

Schemi per strade tipo A, B e D

**(autostrade, extraurbane principali
e urbane di scorrimento)**

TAVOLA 1a

Testata per lavori
di durata non superiore
a due giorni

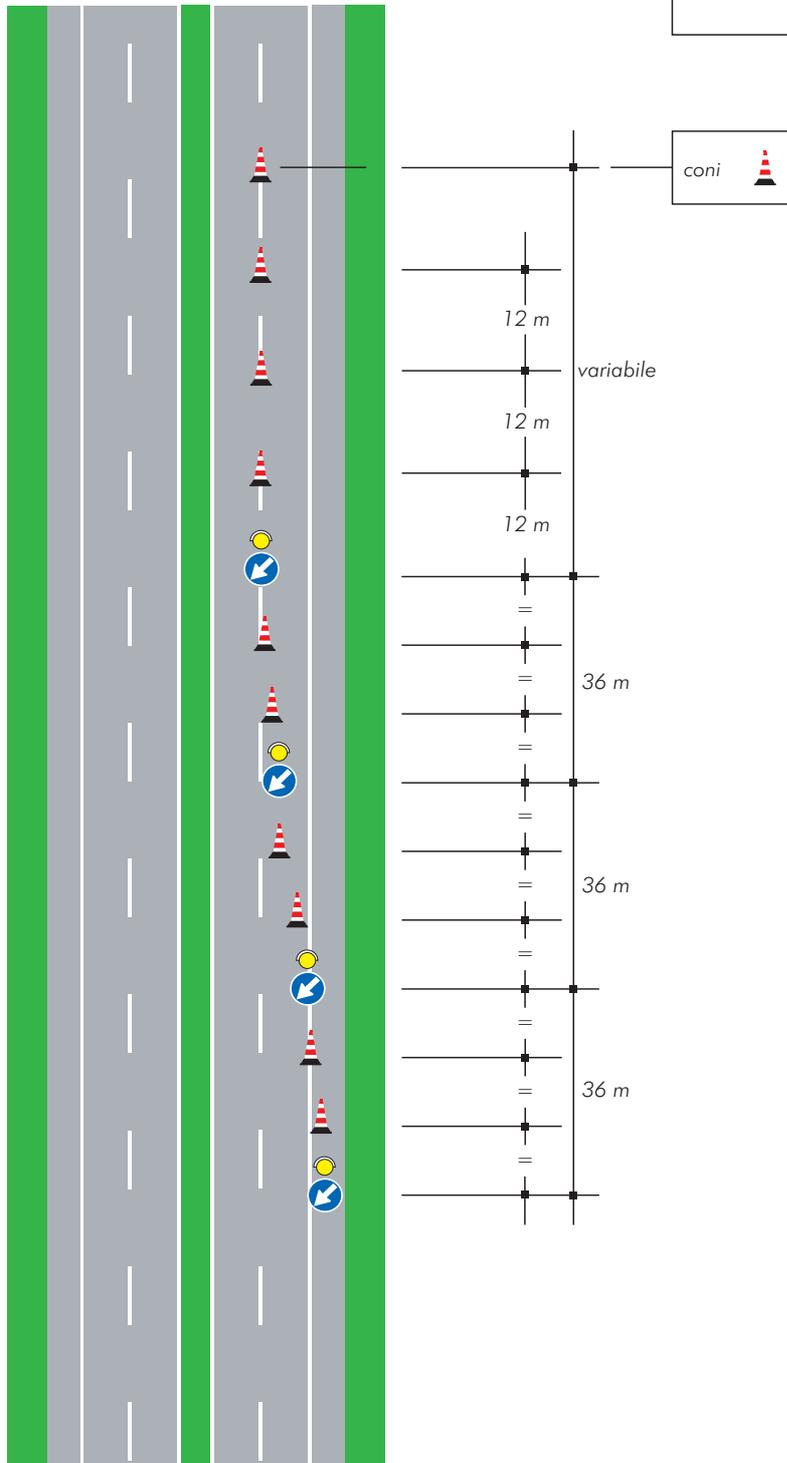


TAVOLA 1b

Testata per lavori
di durata compresa
tra tre e sette giorni

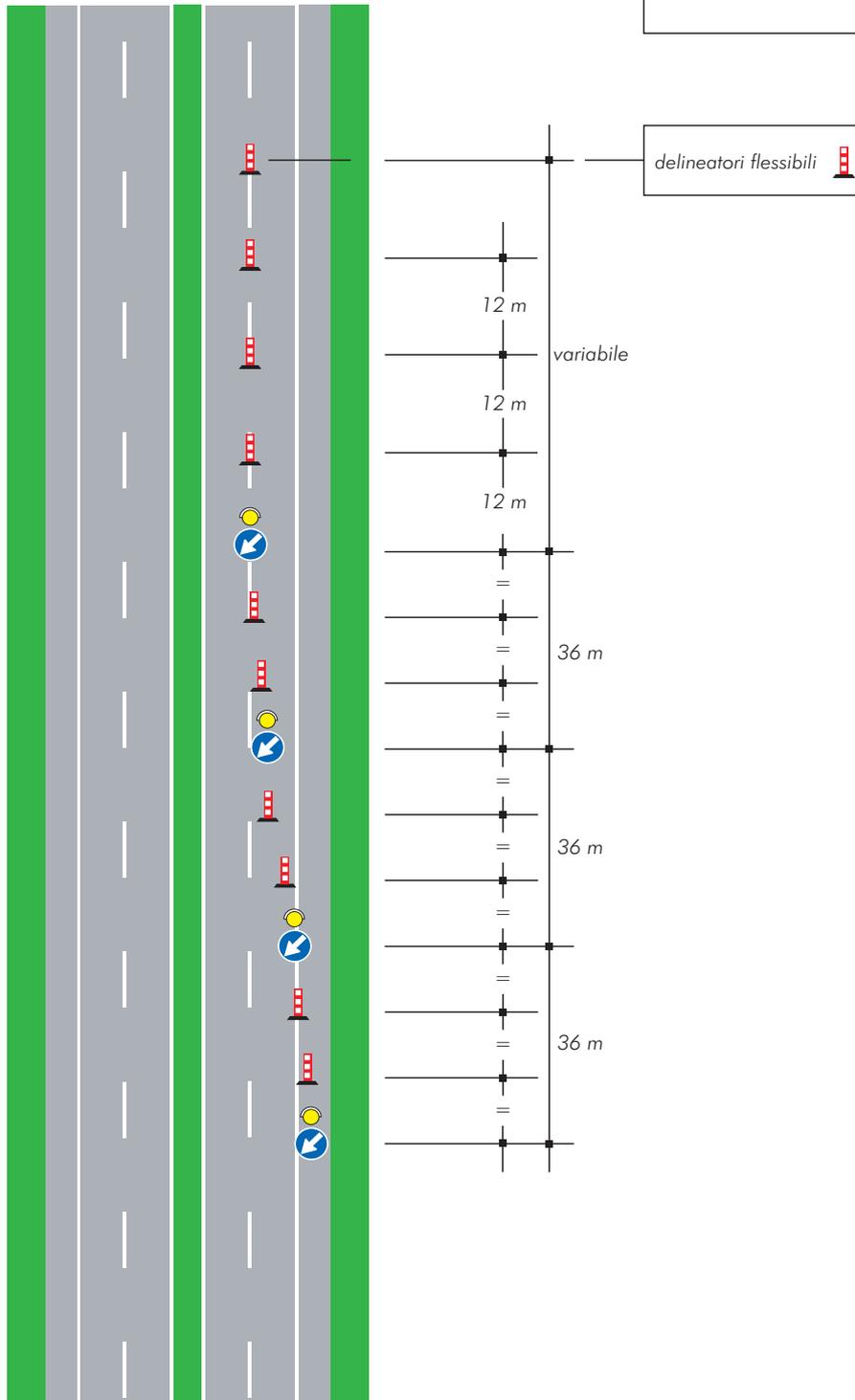


TAVOLA 1c

Testata per lavori
di durata
superiore a sette giorni

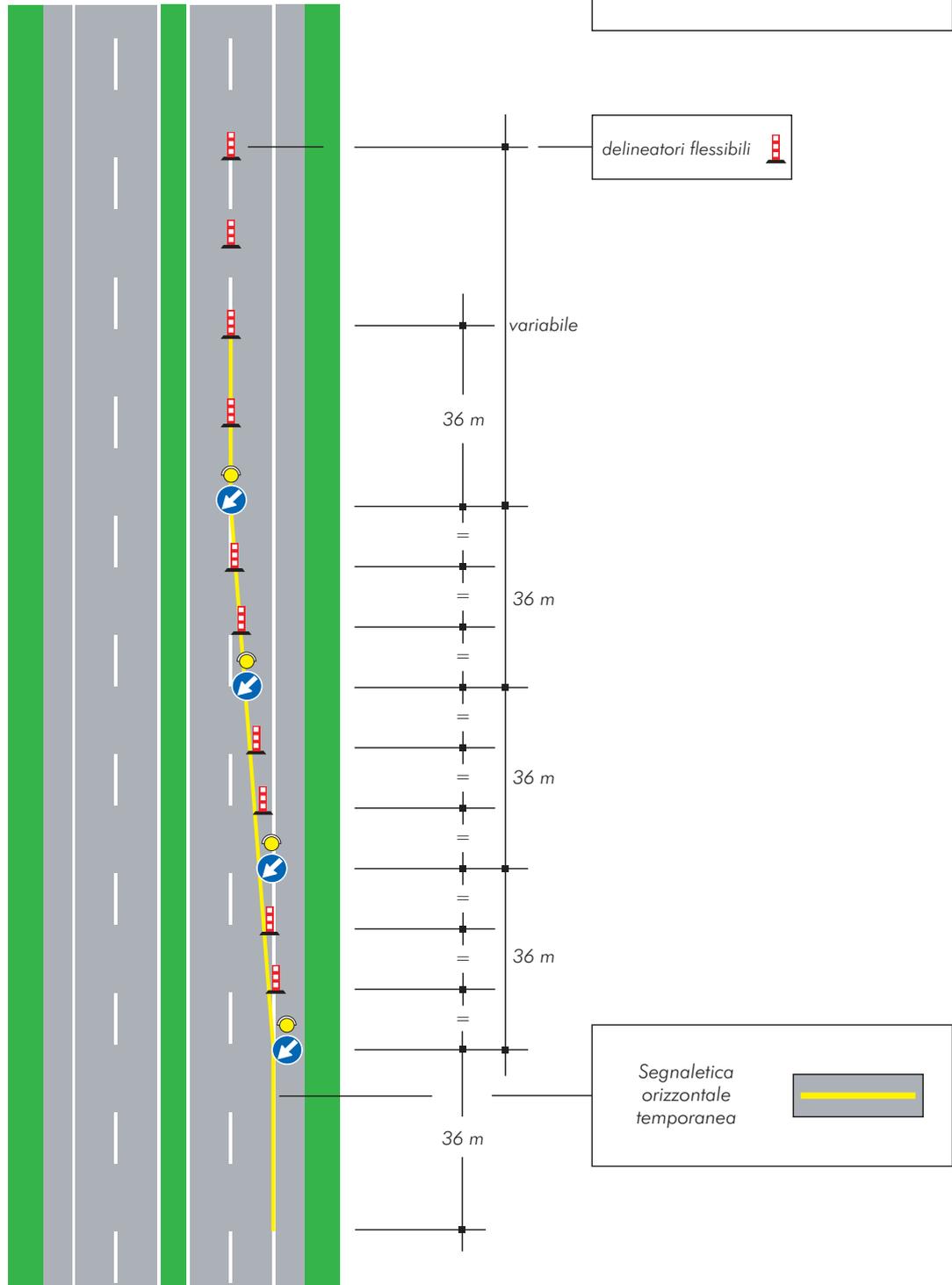
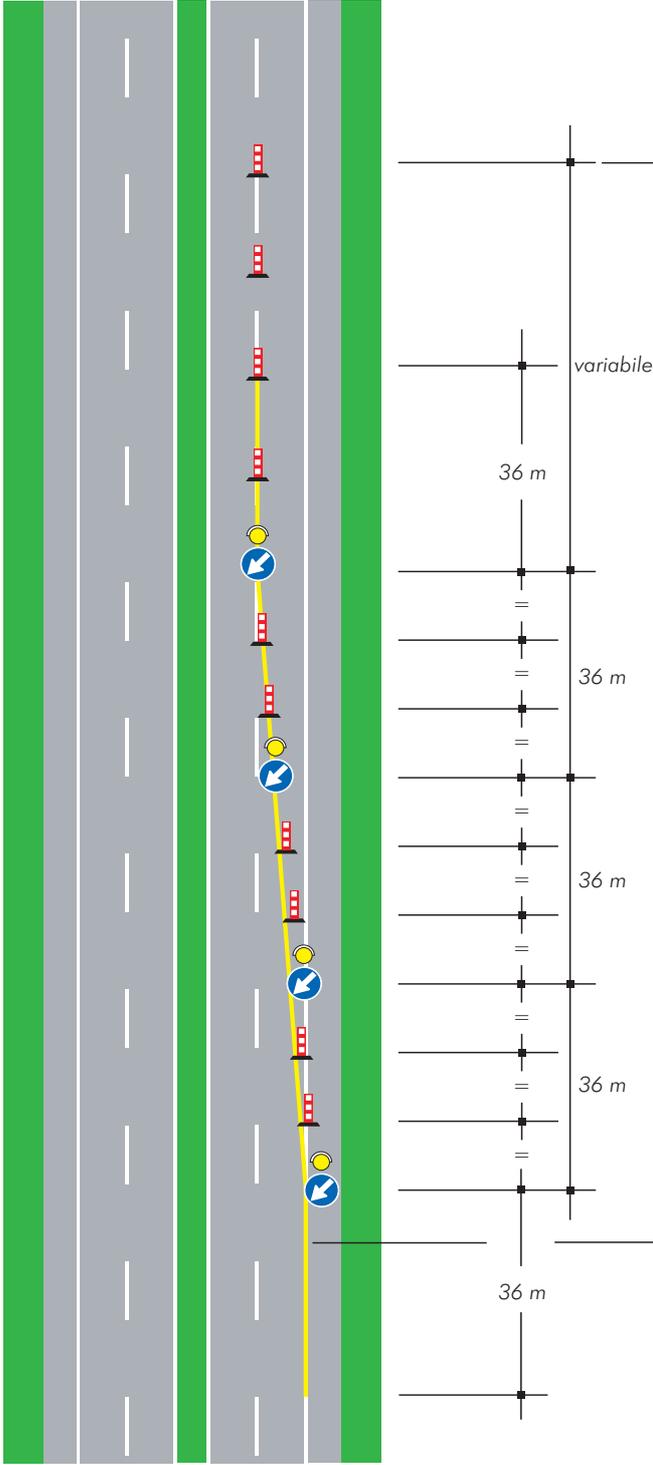


TAVOLA 2a

Testata per la chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie



Delineatori flessibili 
 Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Solo per lavori di durata > 7 gg.  Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 2b

Testata per la chiusura
della corsia di marcia su
carreggiata a due corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 2a
per cantieri superiori ai due giorni)

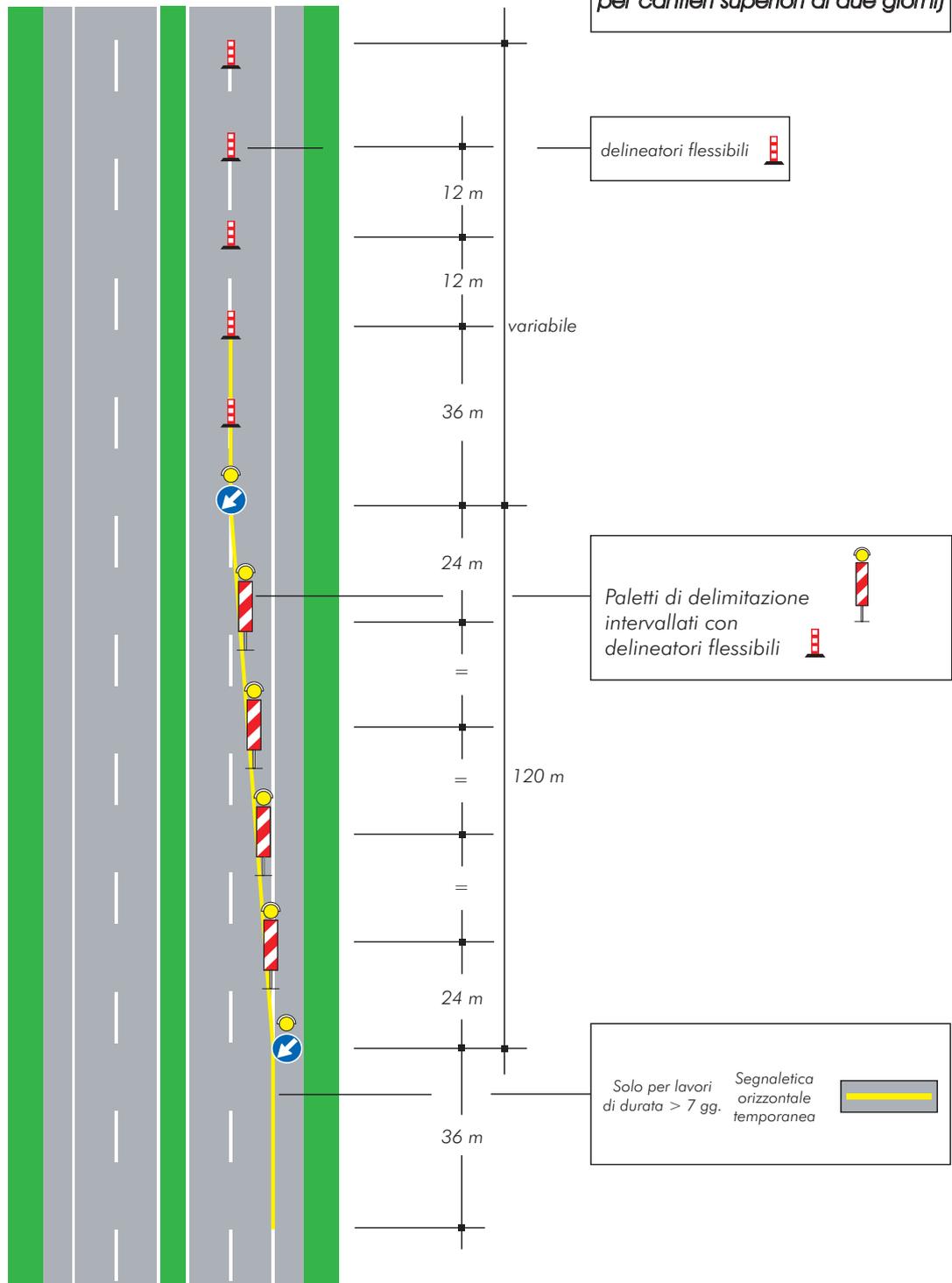
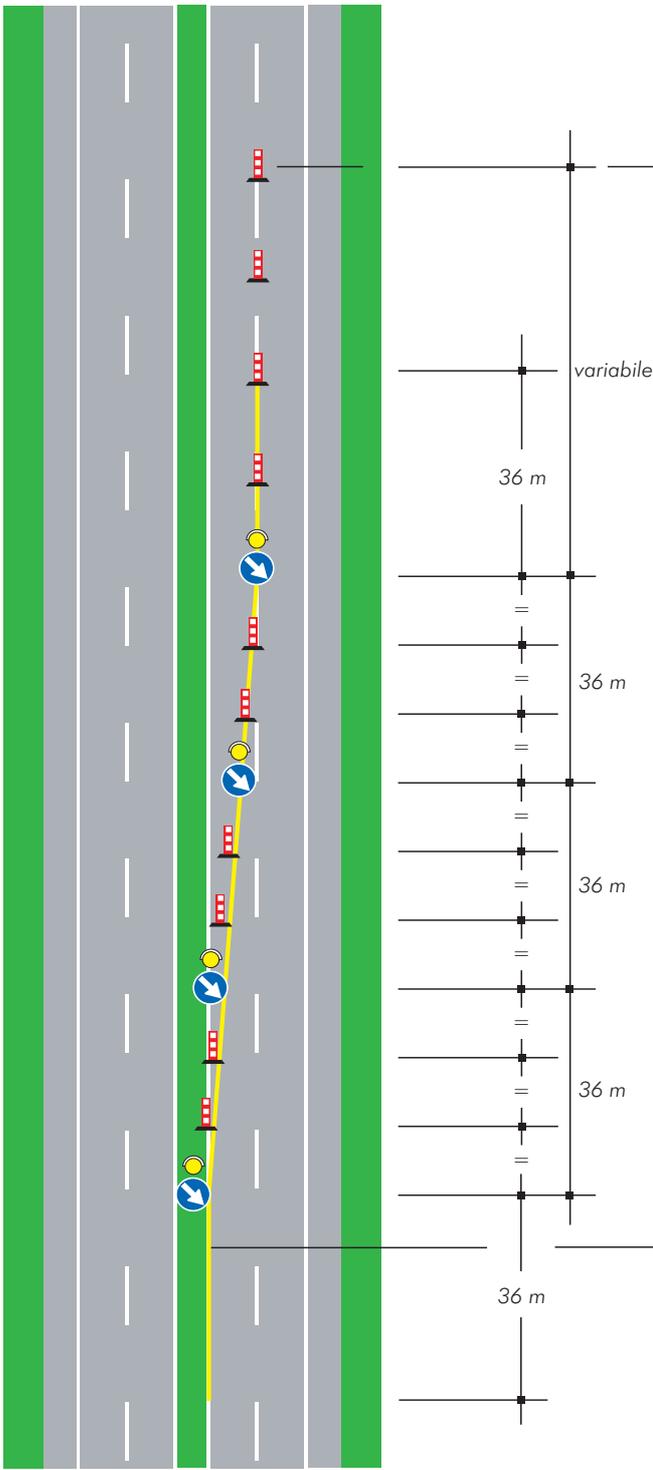


TAVOLA 3a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie



Delineatori flessibili 
 Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Solo per lavori di durata > 7 gg. 
 Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 3b

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 3a per cantieri superiori ai due giorni)

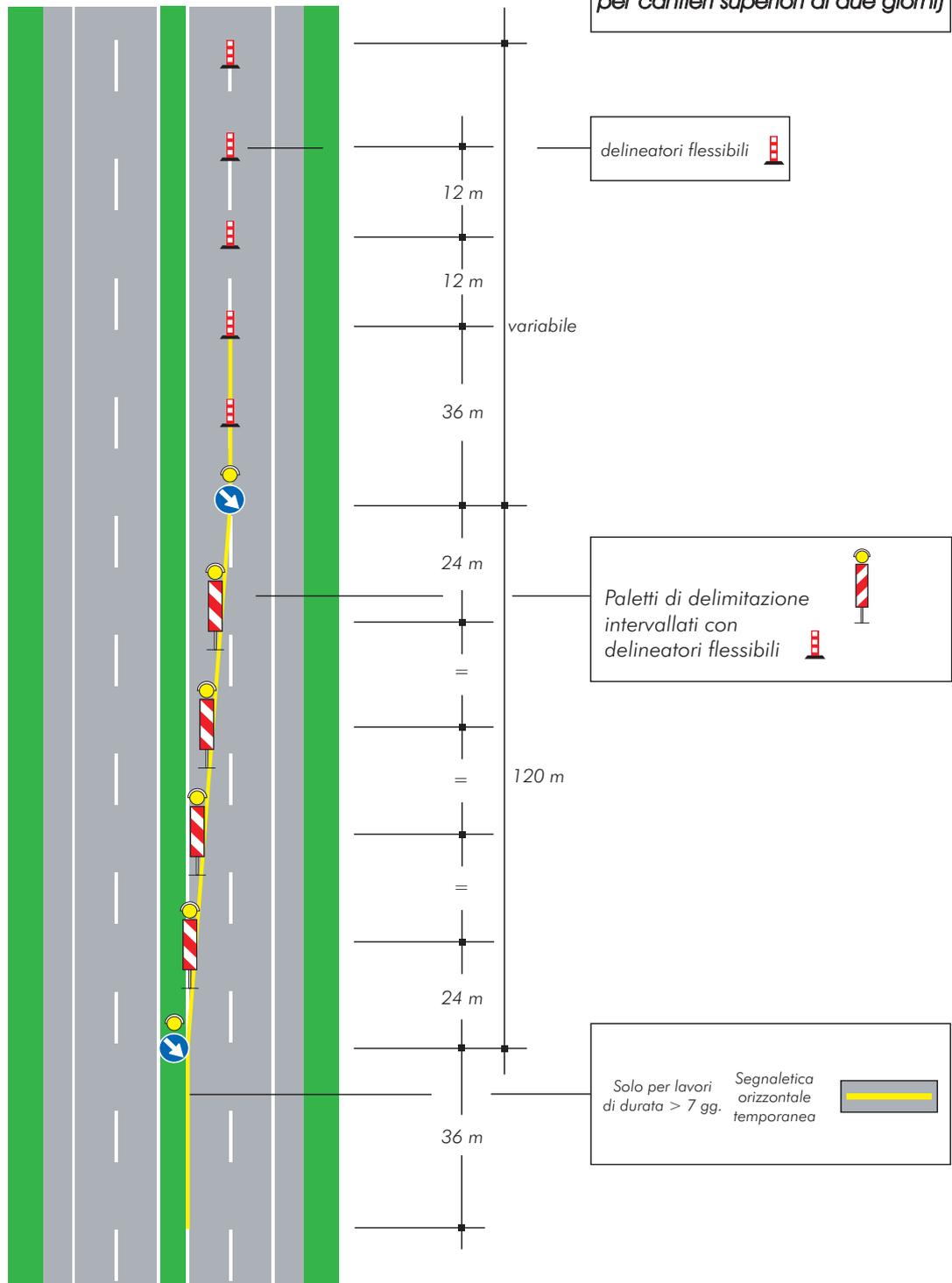
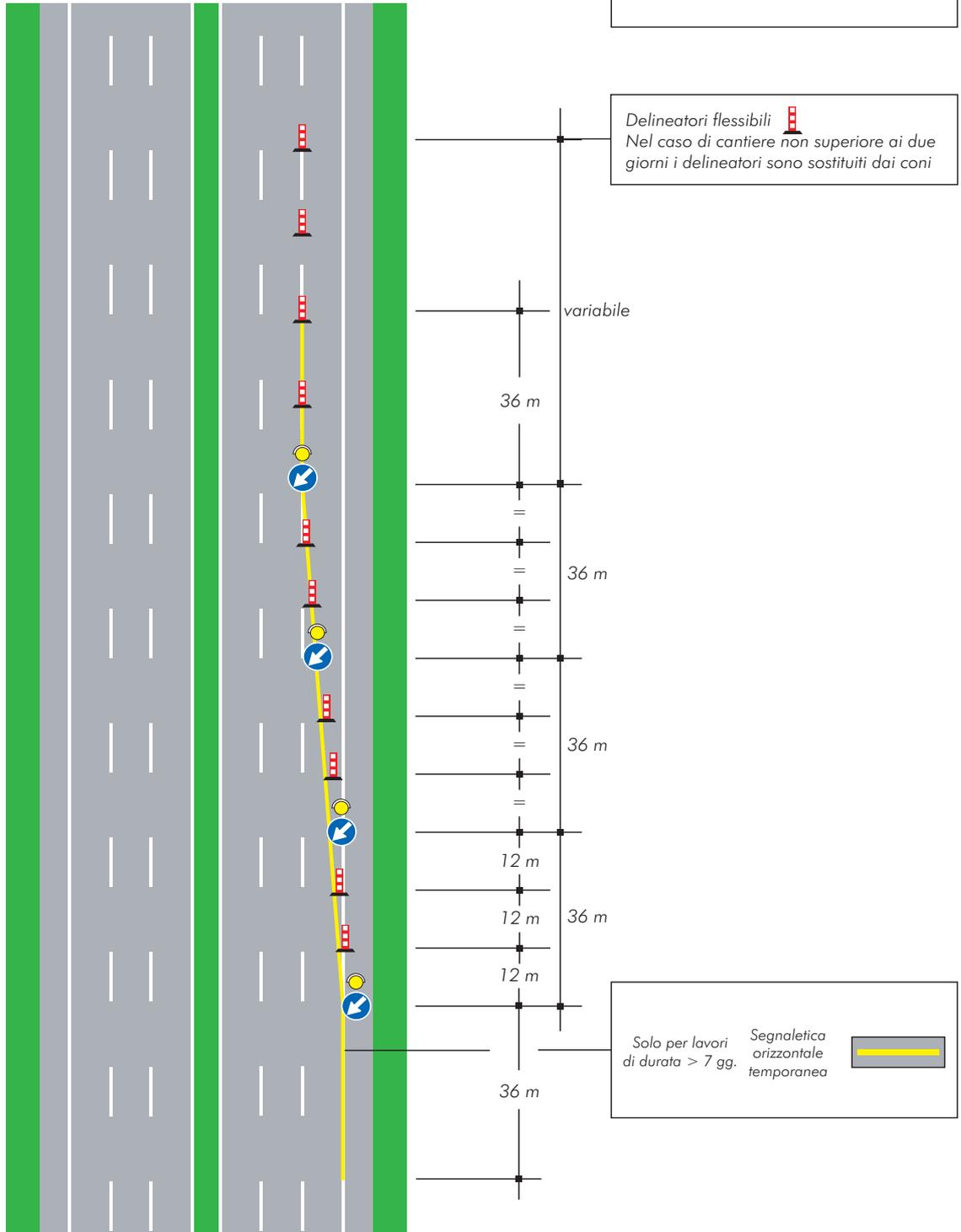


TAVOLA 4a

Testata per la chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie



Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Solo per lavori di durata > 7 gg.  Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 4b

Testata per la chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 4a per cantieri superiori ai due giorni)

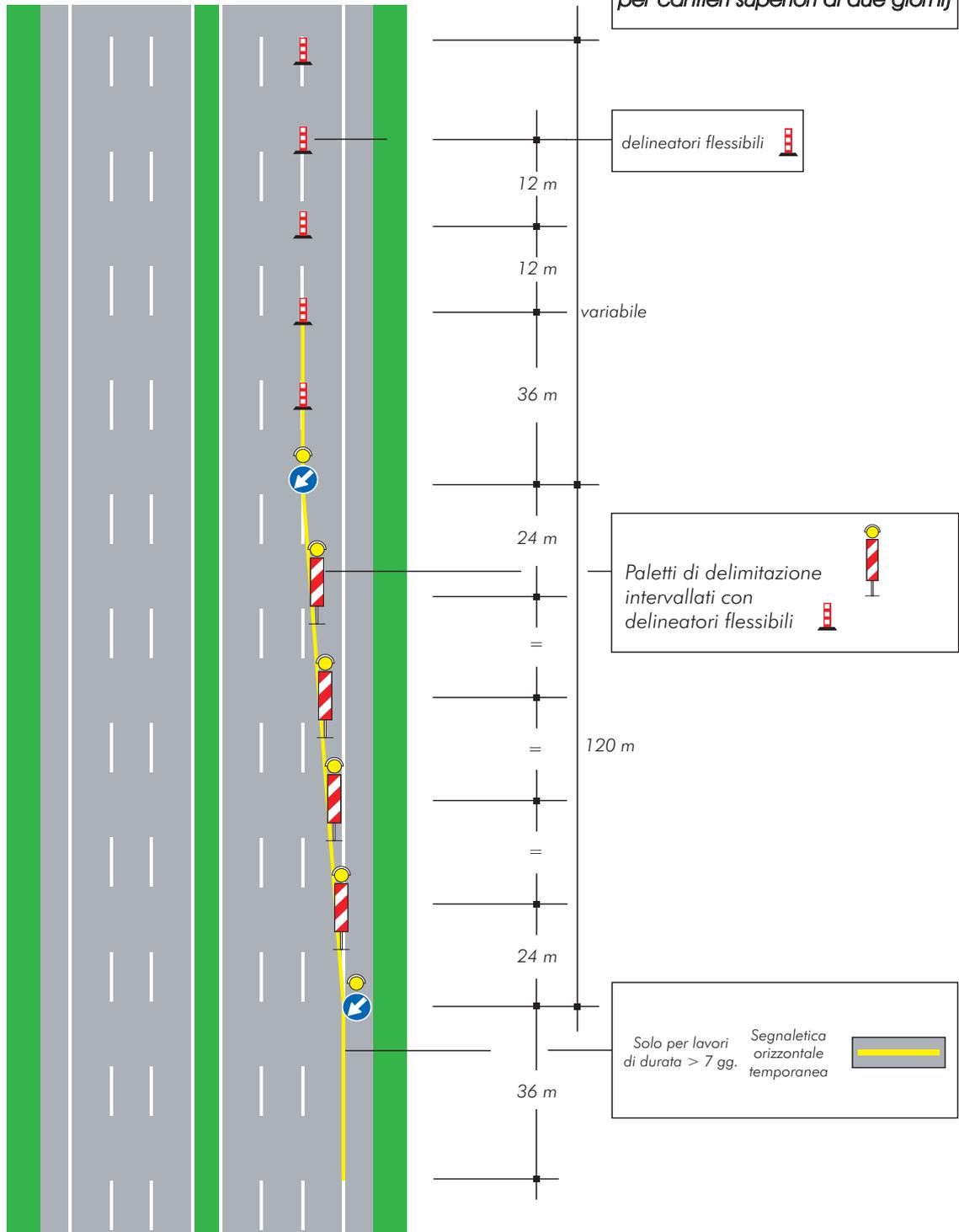
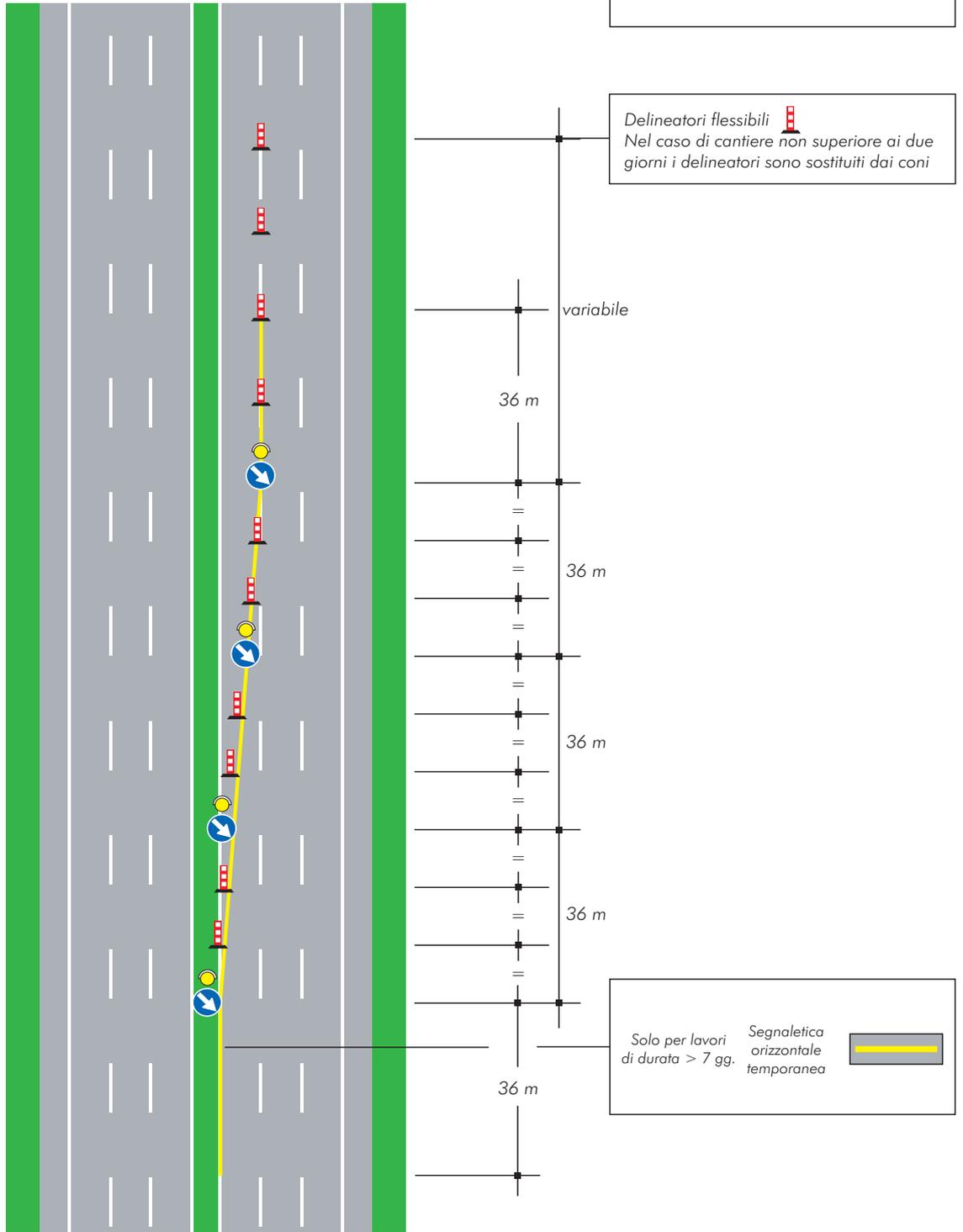


TAVOLA 5a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie



Delineatori flessibili 
 Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Solo per lavori di durata > 7 gg.  Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 5b

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 5a per cantieri superiori ai due giorni)

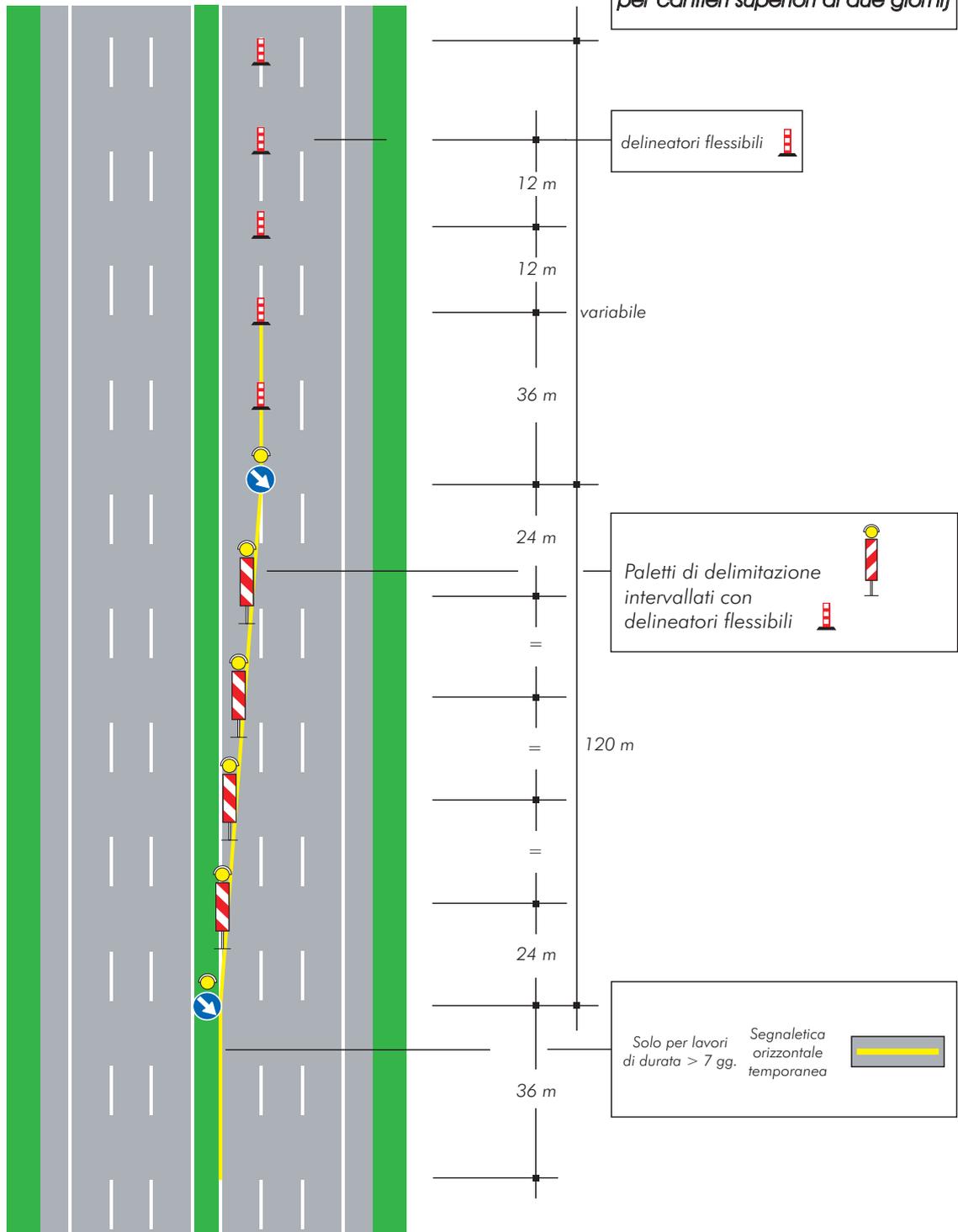


TAVOLA 6a

Testate per la chiusura di più corsie su carreggiata a tre corsie (chiusura corsia di destra e centrale)

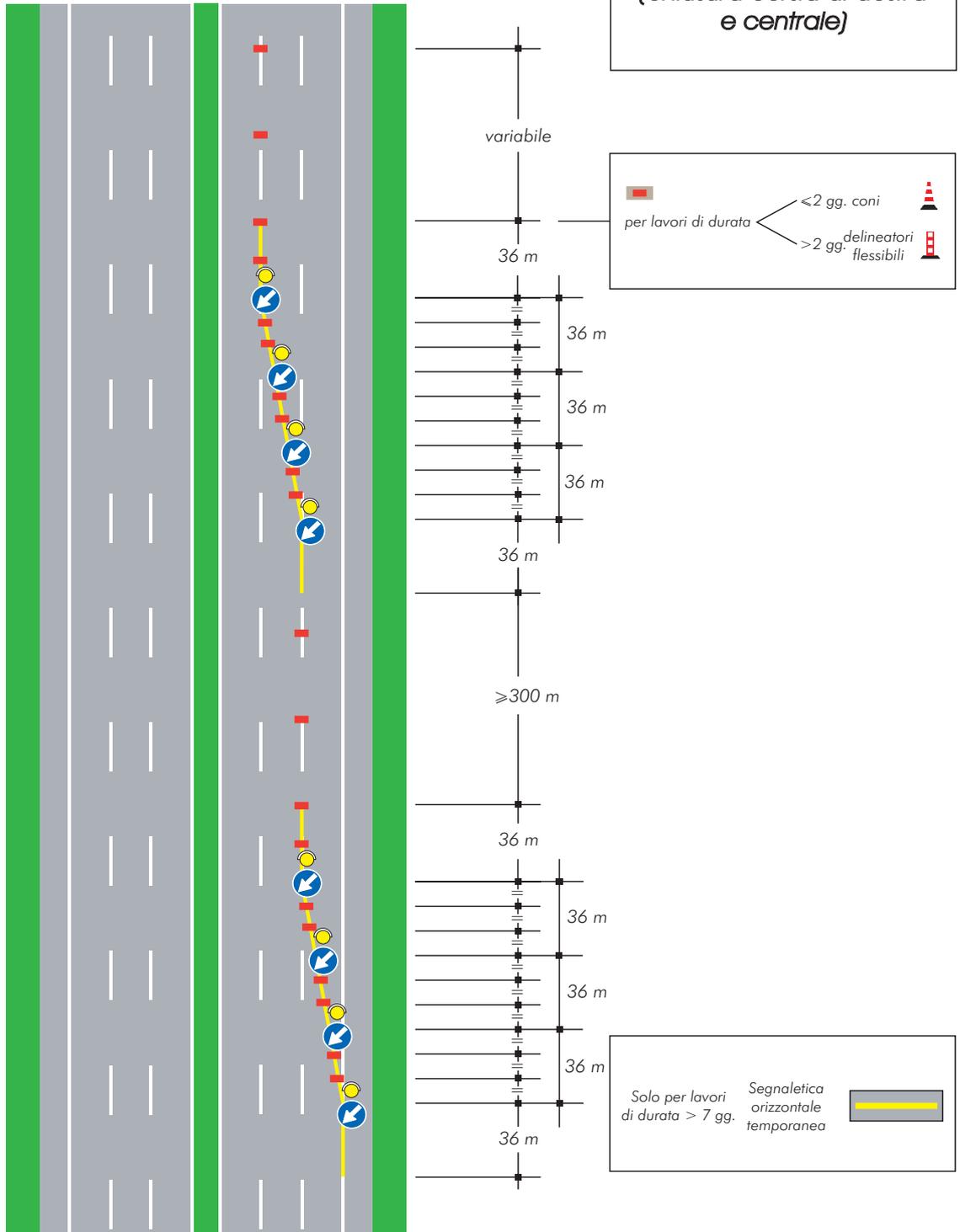


TAVOLA 6b

Testate per la chiusura di più corsie su carreggiata a tre corsie (chiusura corsia di sorpasso e centrale)

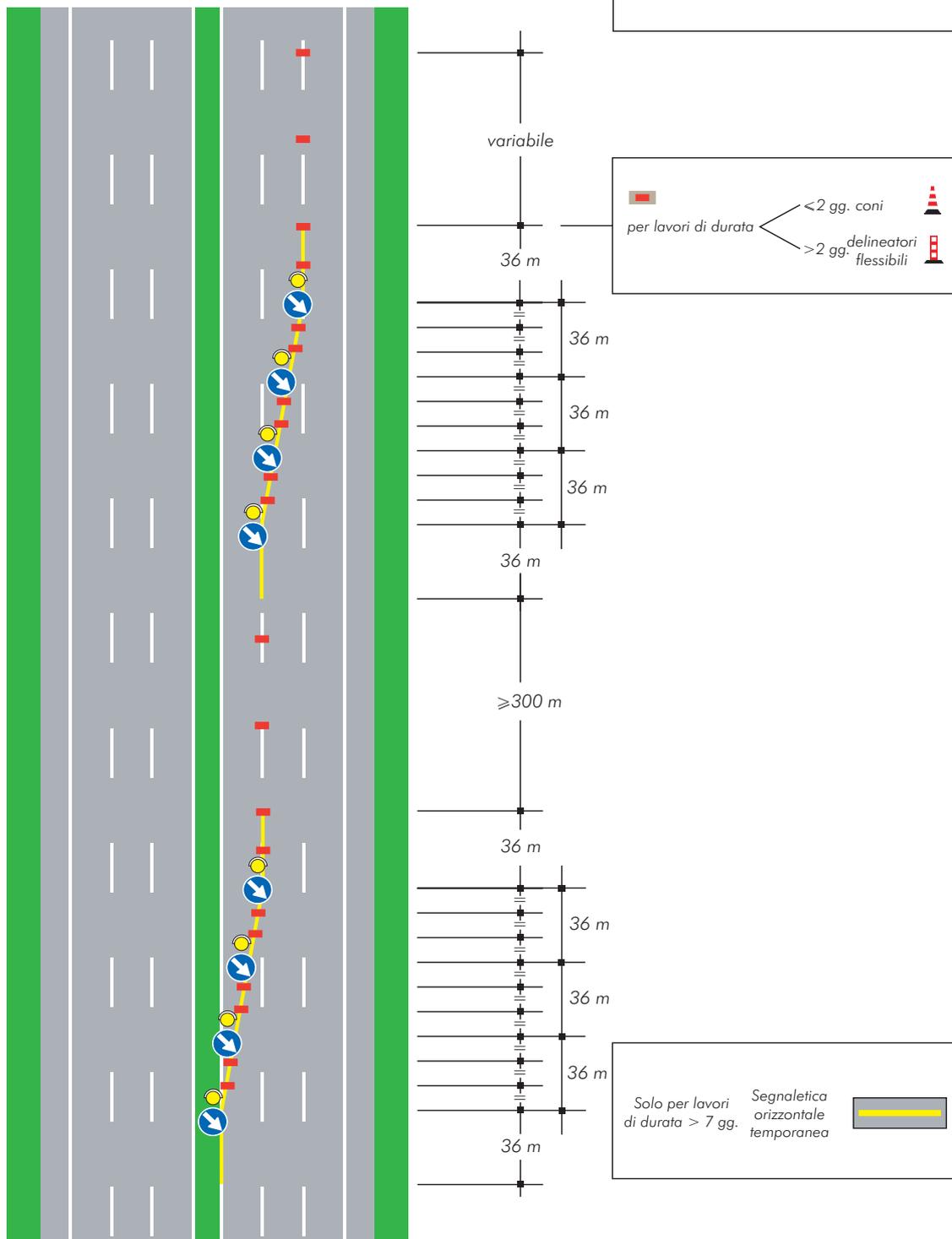


TAVOLA 7a

Testata in zona di deviazione
su carreggiata a due corsie
per lavori di durata
non superiore a due giorni

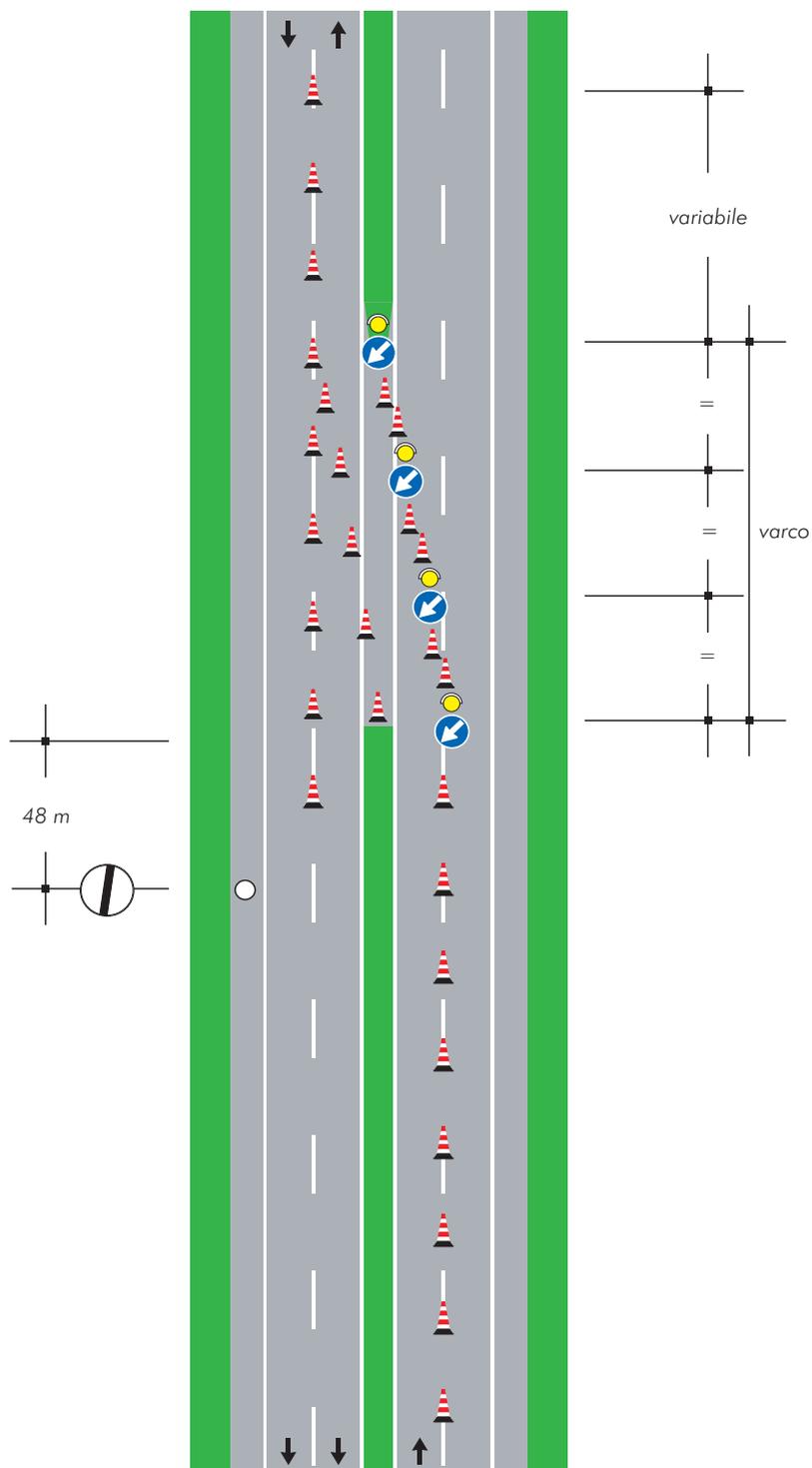


TAVOLA 7b

Testata in zona di deviazione su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

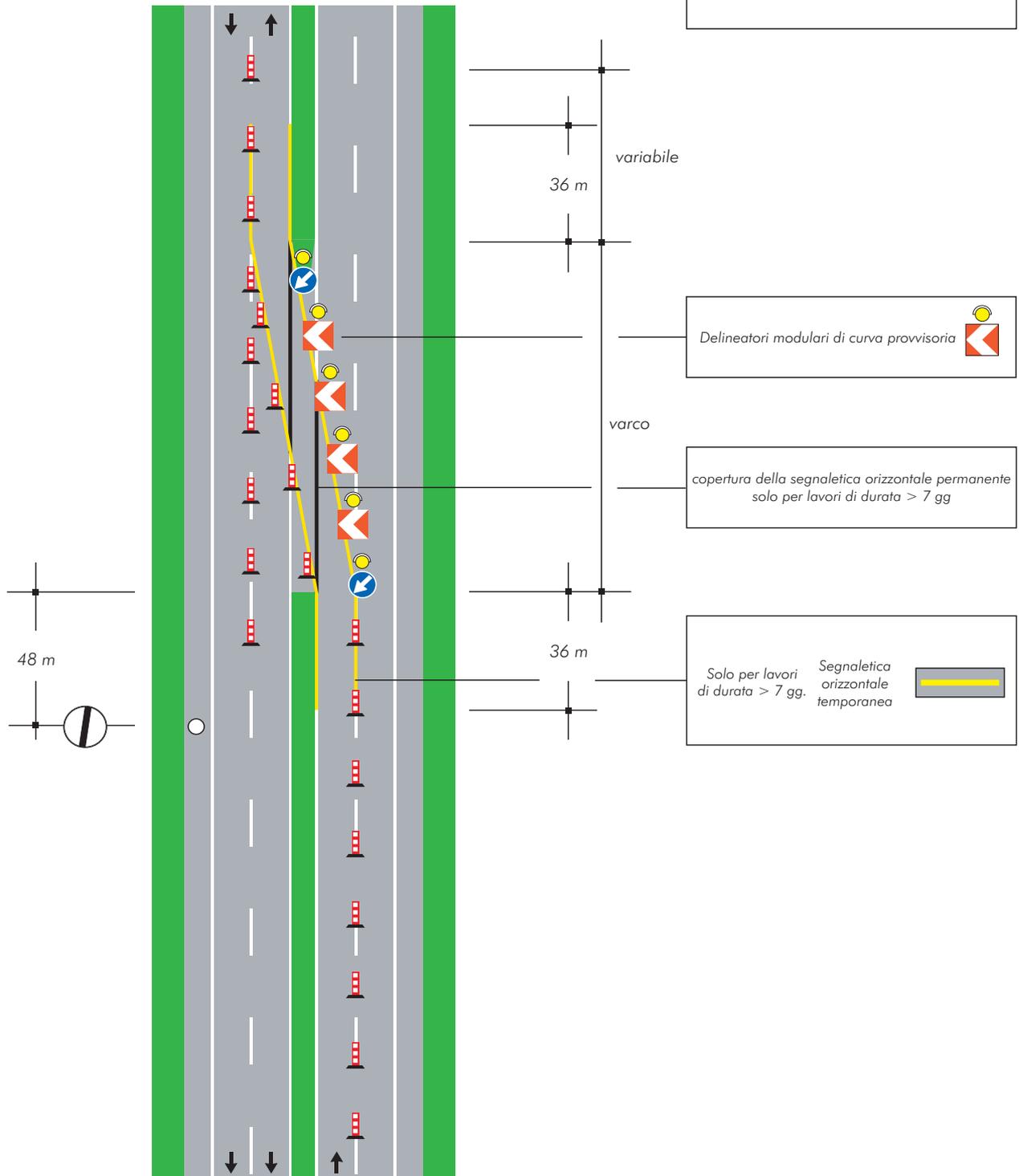


TAVOLA 8

Testata in zona di deviazione su carreggiata a tre corsie per lavori di qualsiasi durata

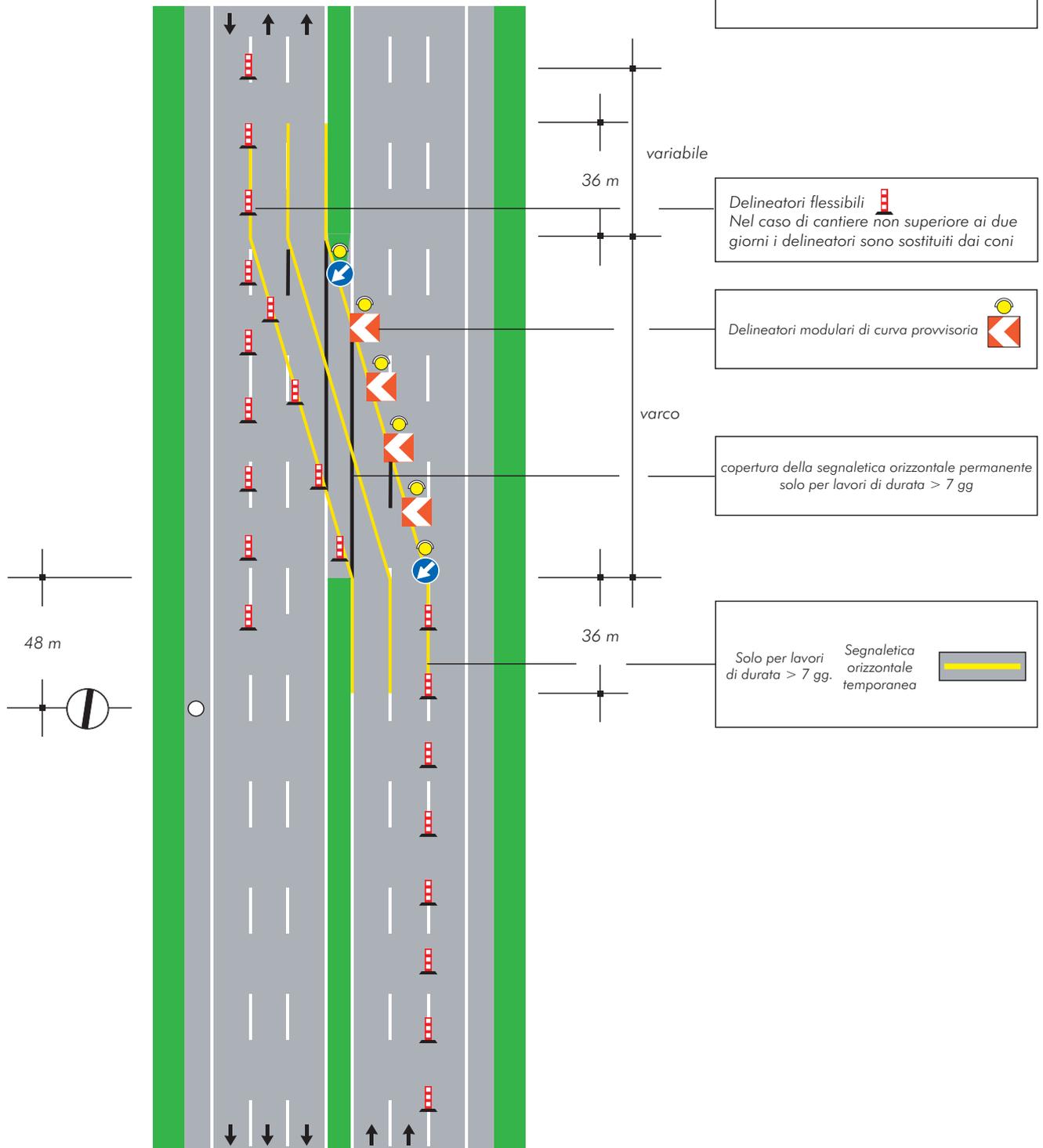


TAVOLA 9a

*Testata in zona di rientro
su carreggiata a due corsie
per lavori di durata
non superiore a due giorni*

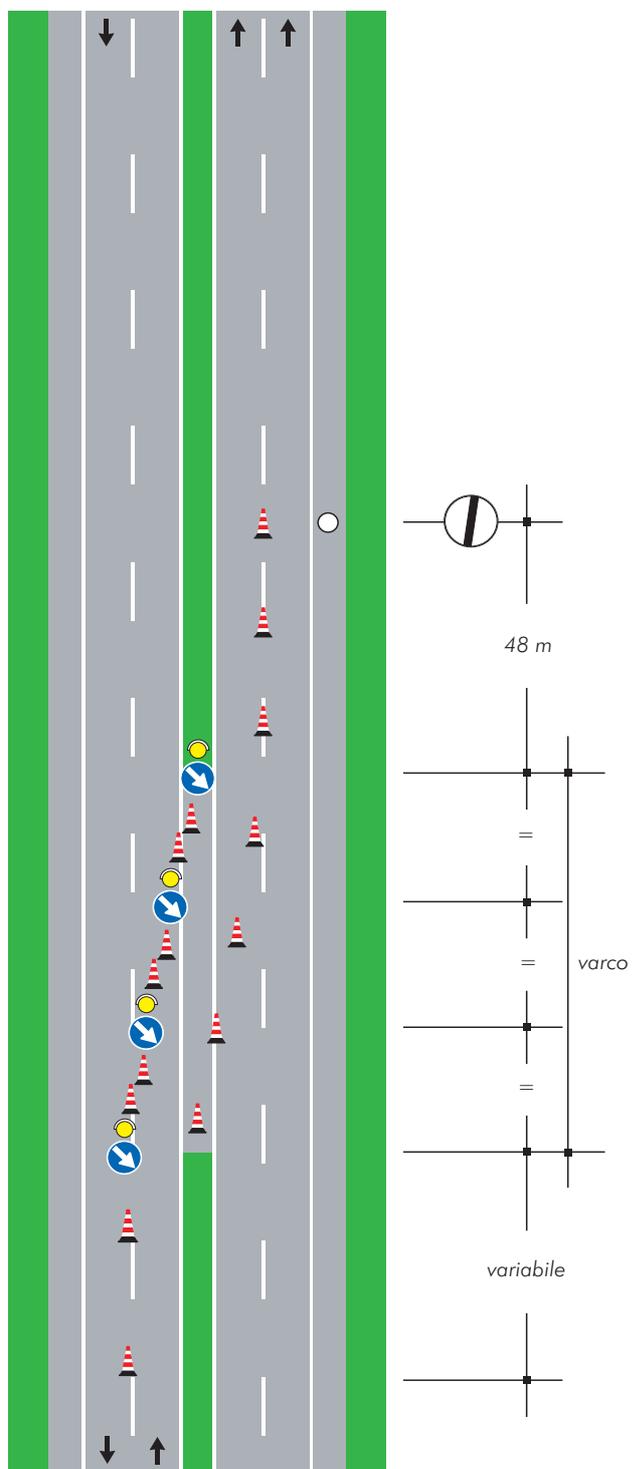


TAVOLA 9b

Testata in zona di rientro
su carreggiata a due corsie
per lavori di durata
superiore a due giorni

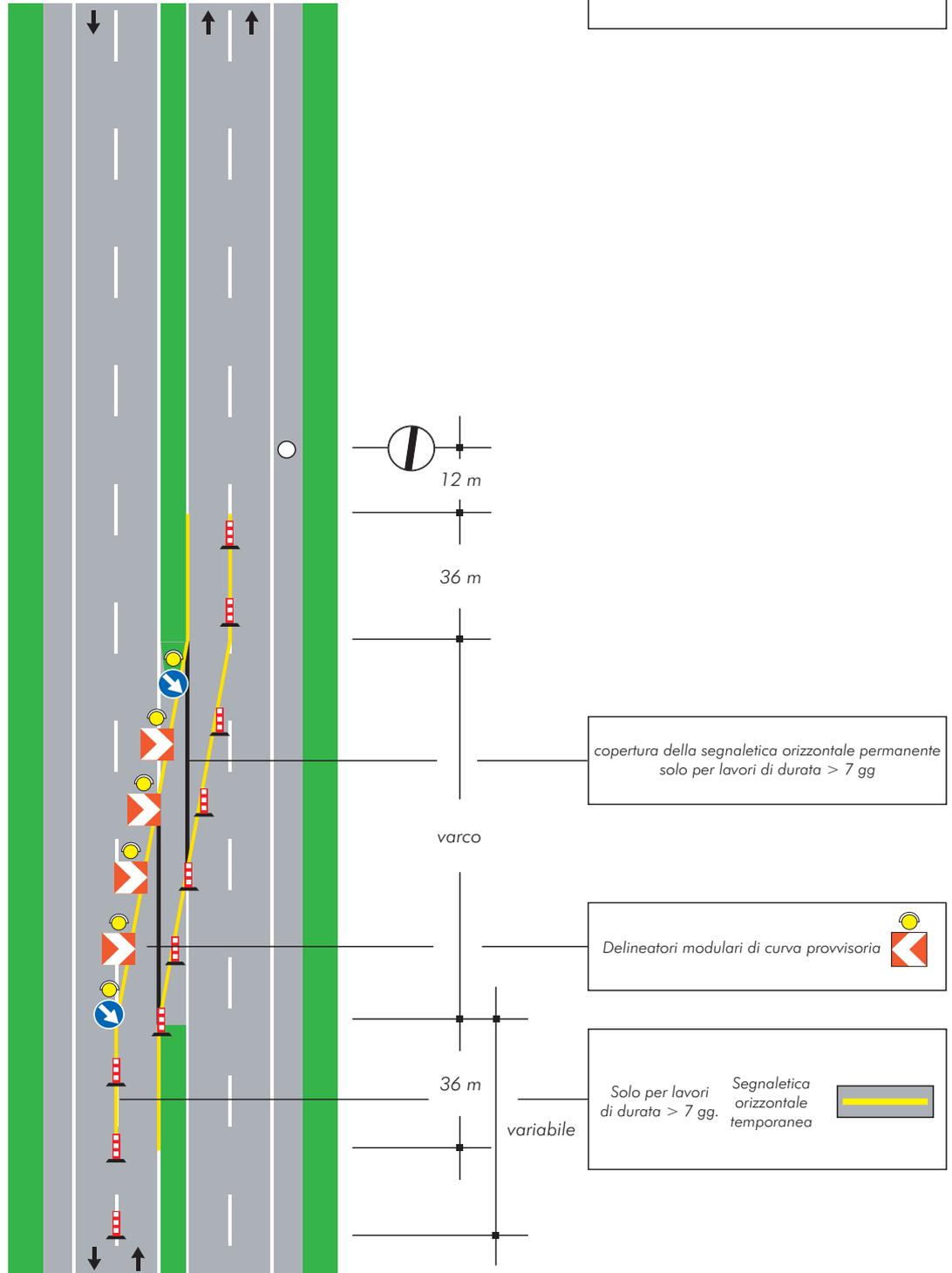


TAVOLA 10

Testata in zona di rientro
su carreggiata a tre corsie
per lavori di
qualsiasi durata

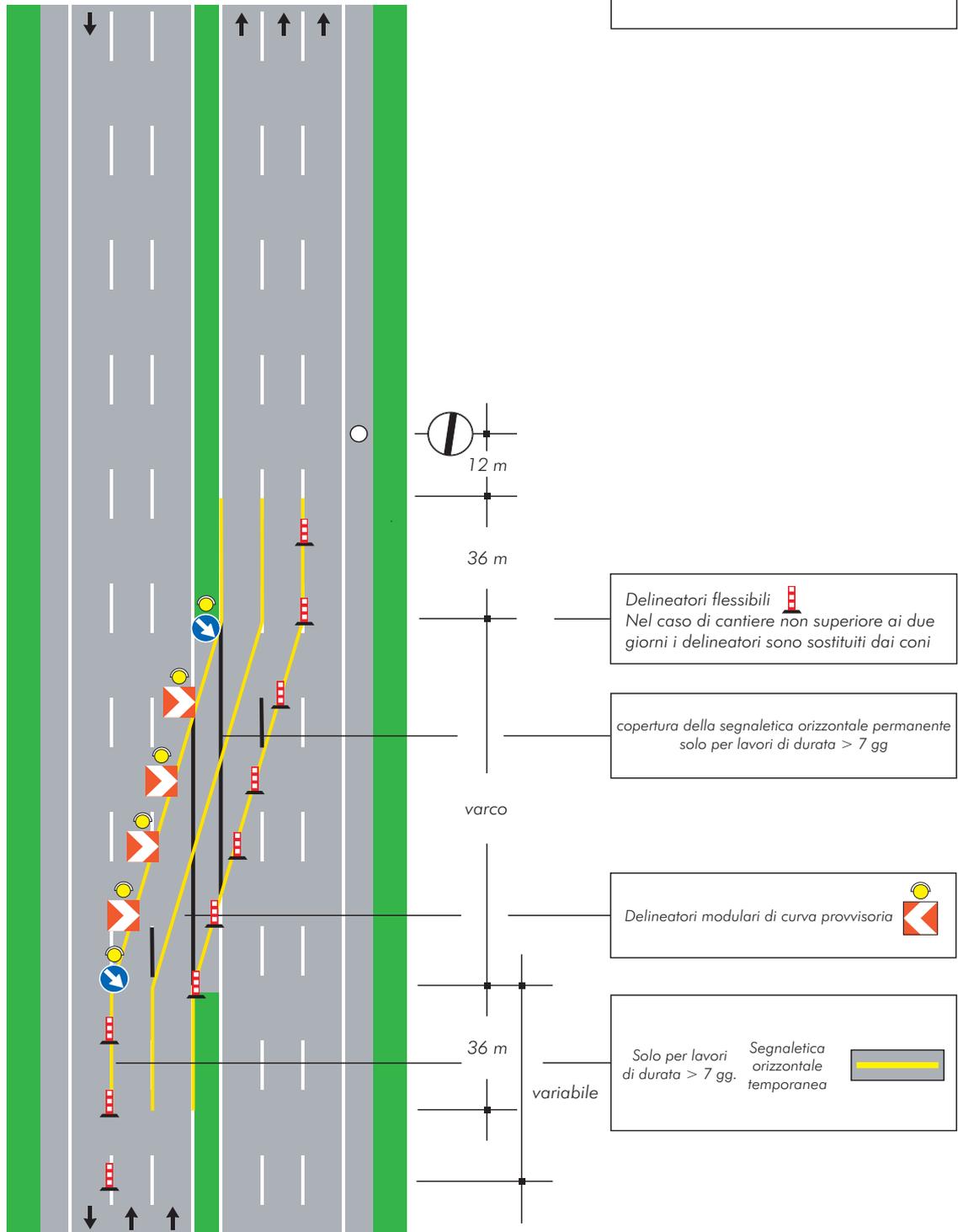
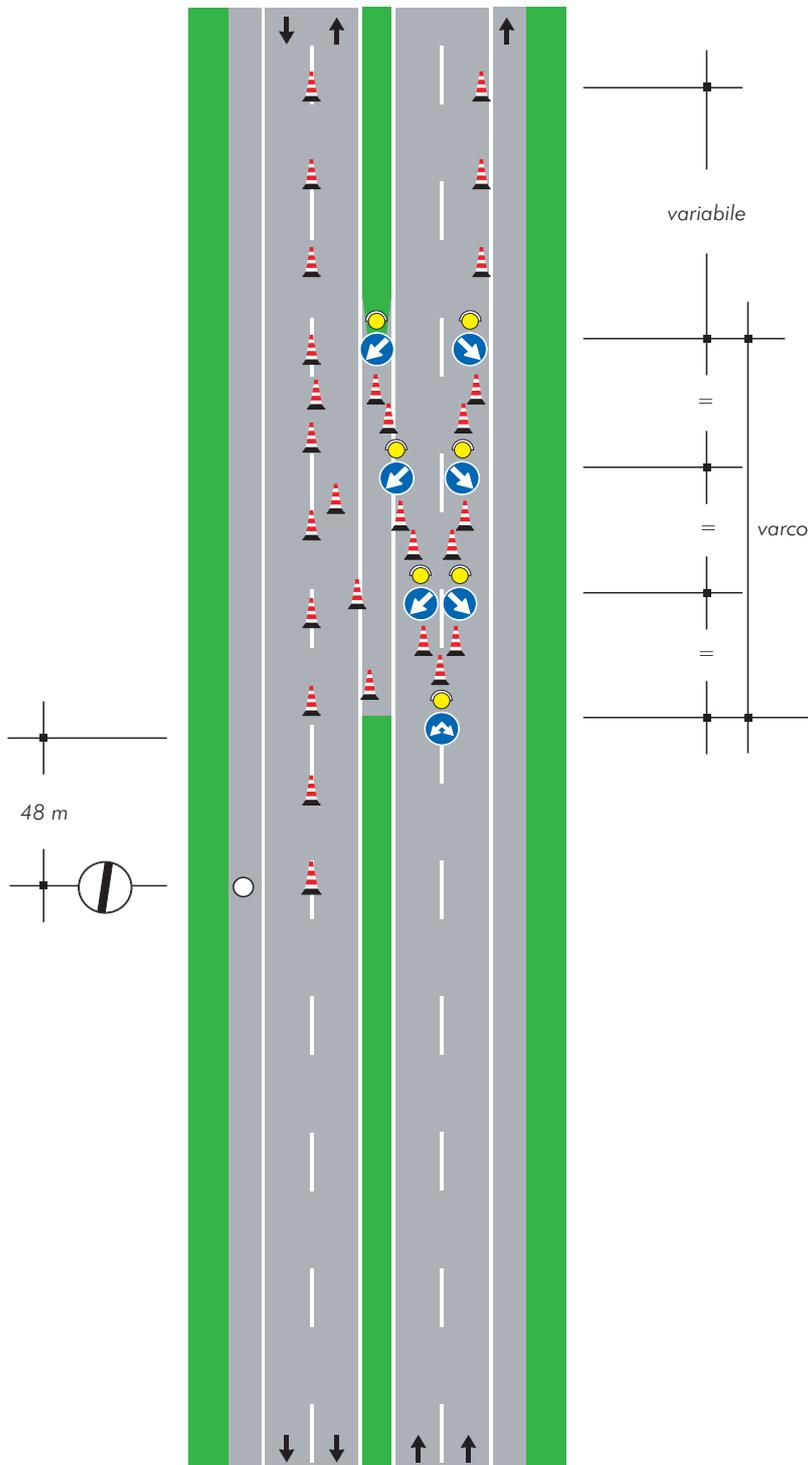


TAVOLA 11a

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie per lavori di durata non superiore a due giorni



Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svincolo, il segnale

"passaggi consentiti" 

deve essere sostituito con il segnale

"direzioni consentite destra e sinistra" 
Fig. II 81/a

TAVOLA 11b

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

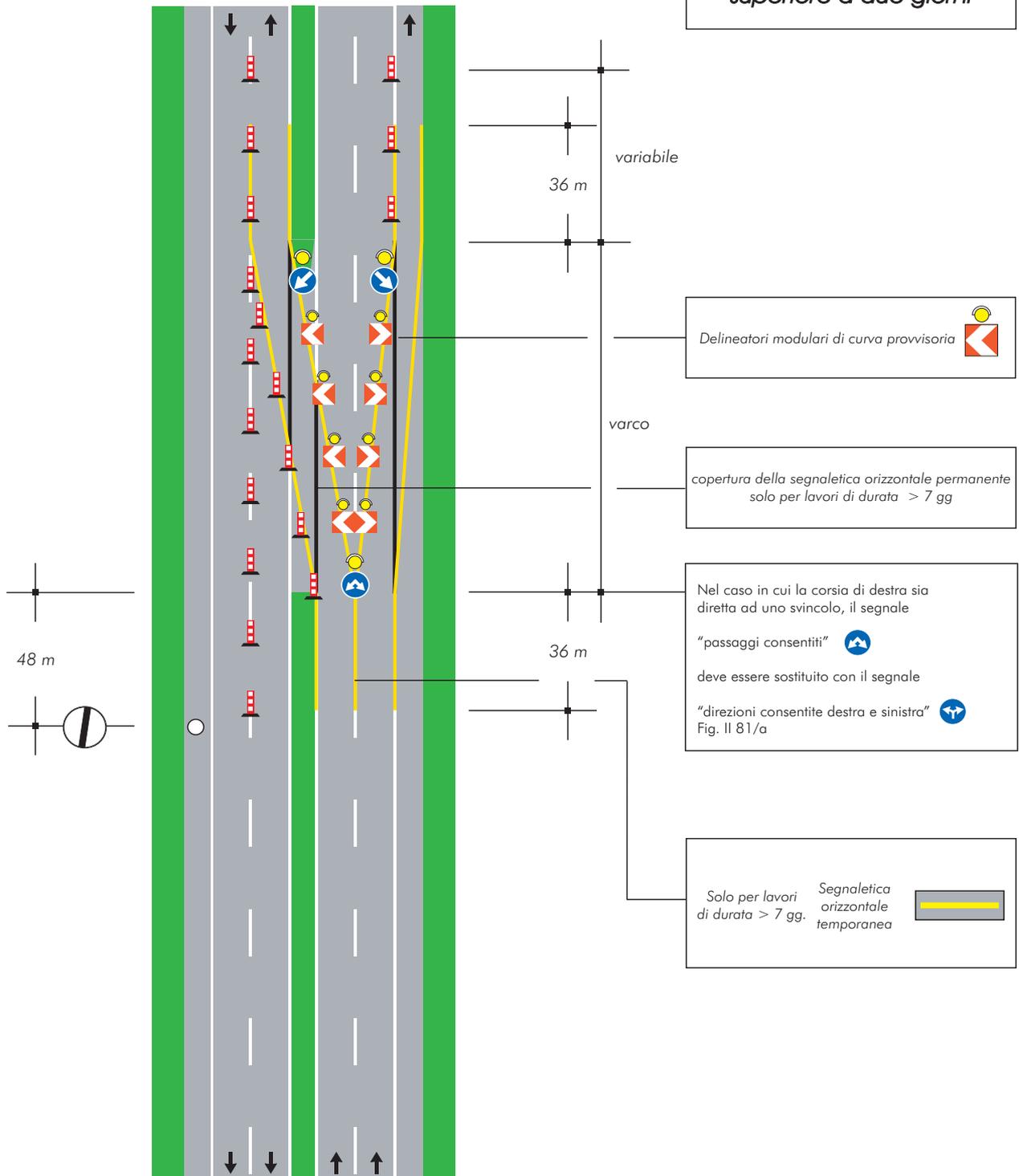
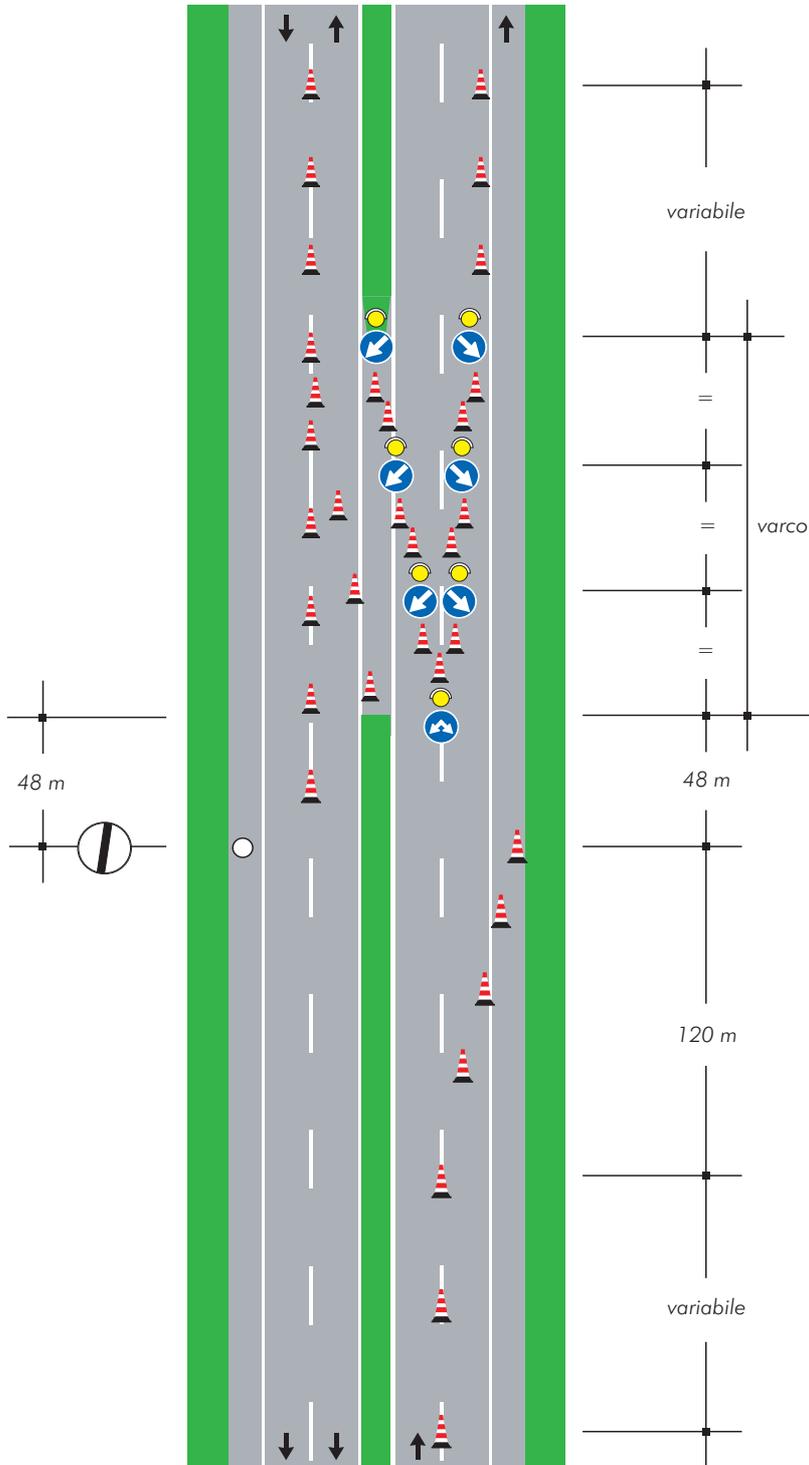


TAVOLA 12a

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie con prestringimento per lavori di durata non superiore a due giorni



Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svincolo, il segnale

"passaggi consentiti" 

deve essere sostituito con il segnale

"direzioni consentite destra e sinistra" 
Fig. II 81/a

TAVOLA 12b

Testata in zona di deviazione e
svincolo su carreggiata a due
corsie con prerestringimento
per lavori di durata
superiore a due giorni

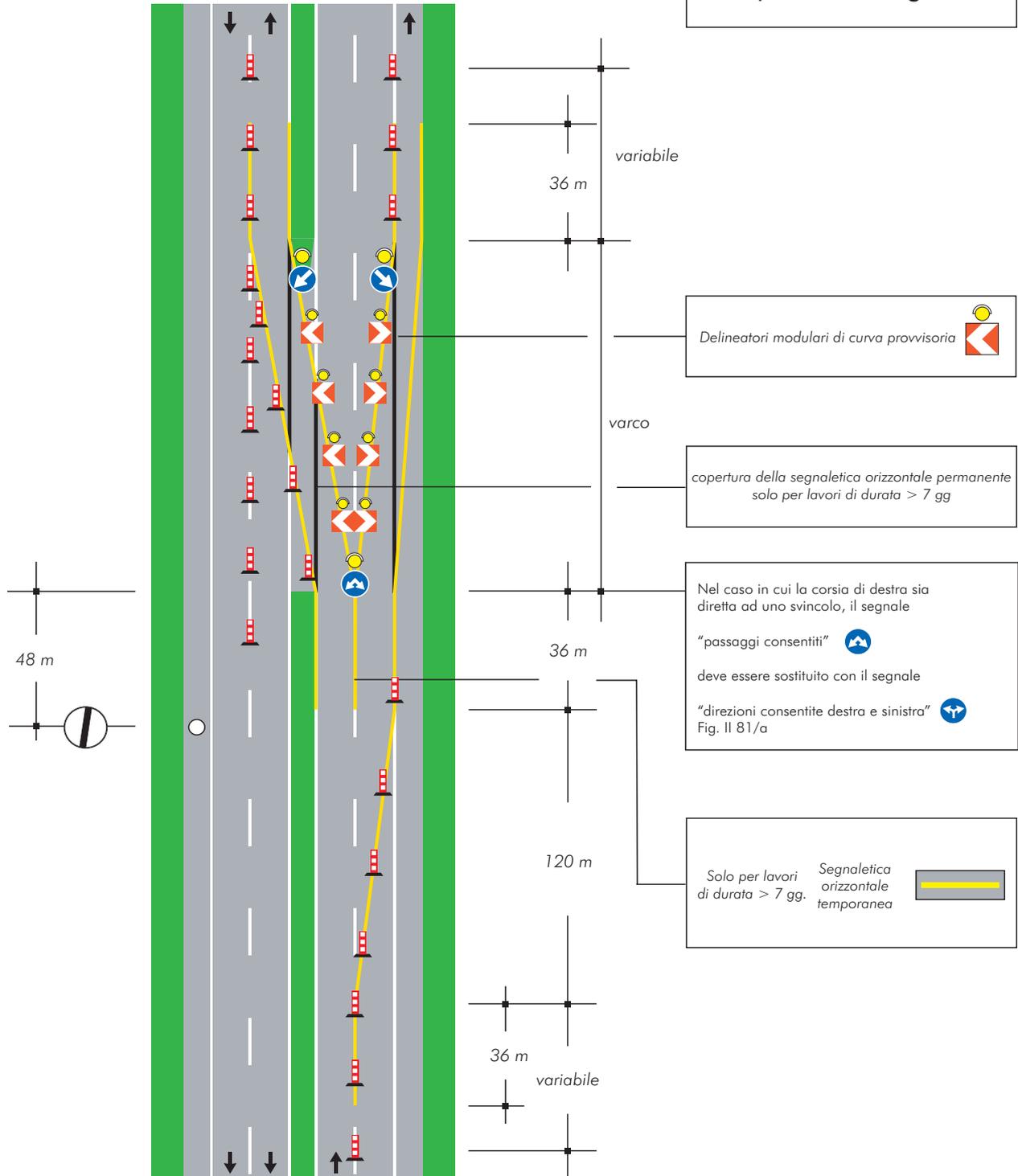


TAVOLA 13

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a tre corsie per lavori di qualsiasi durata

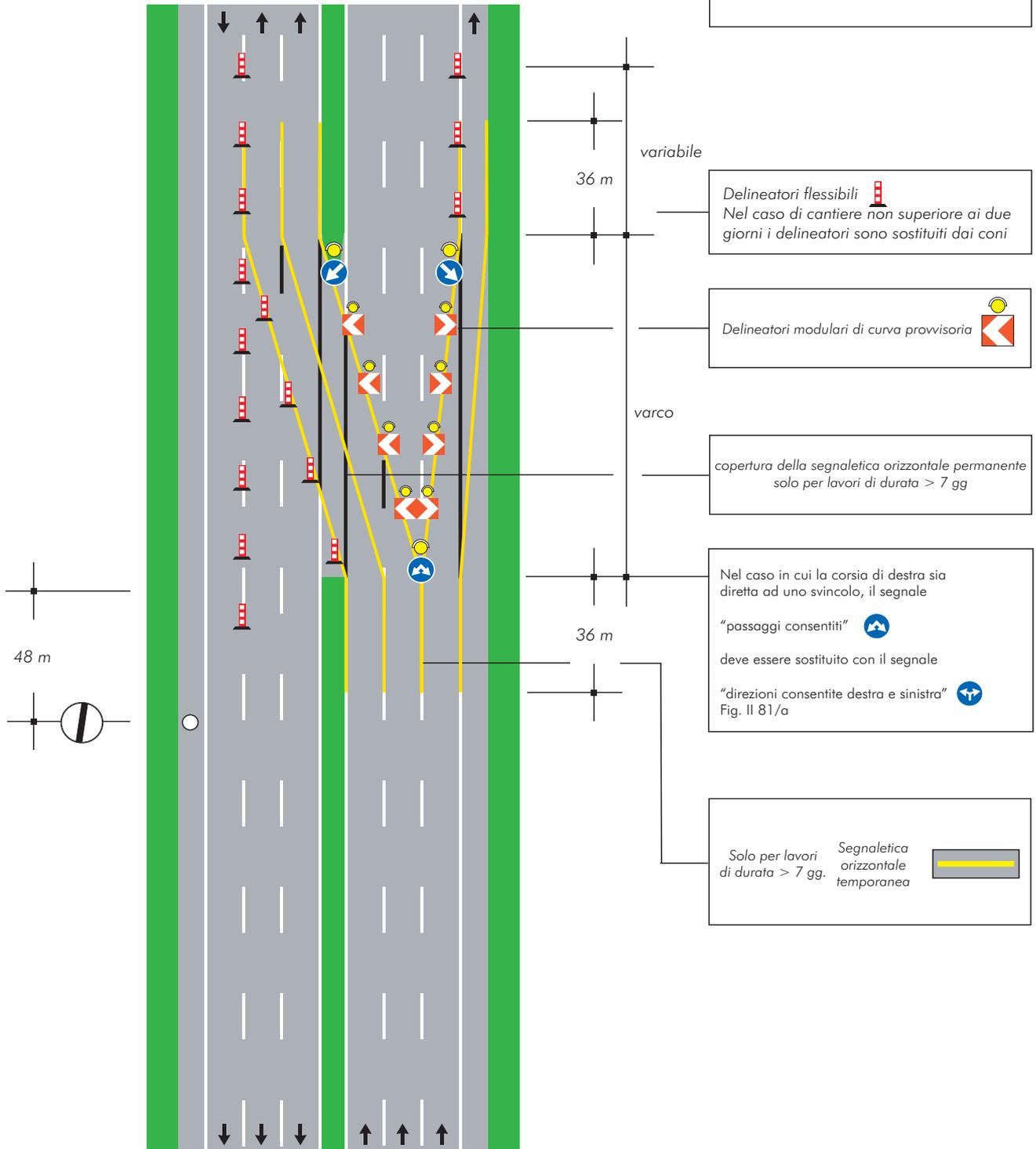


TAVOLA 14

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a tre corsie con prestringimento per lavori di qualsiasi durata

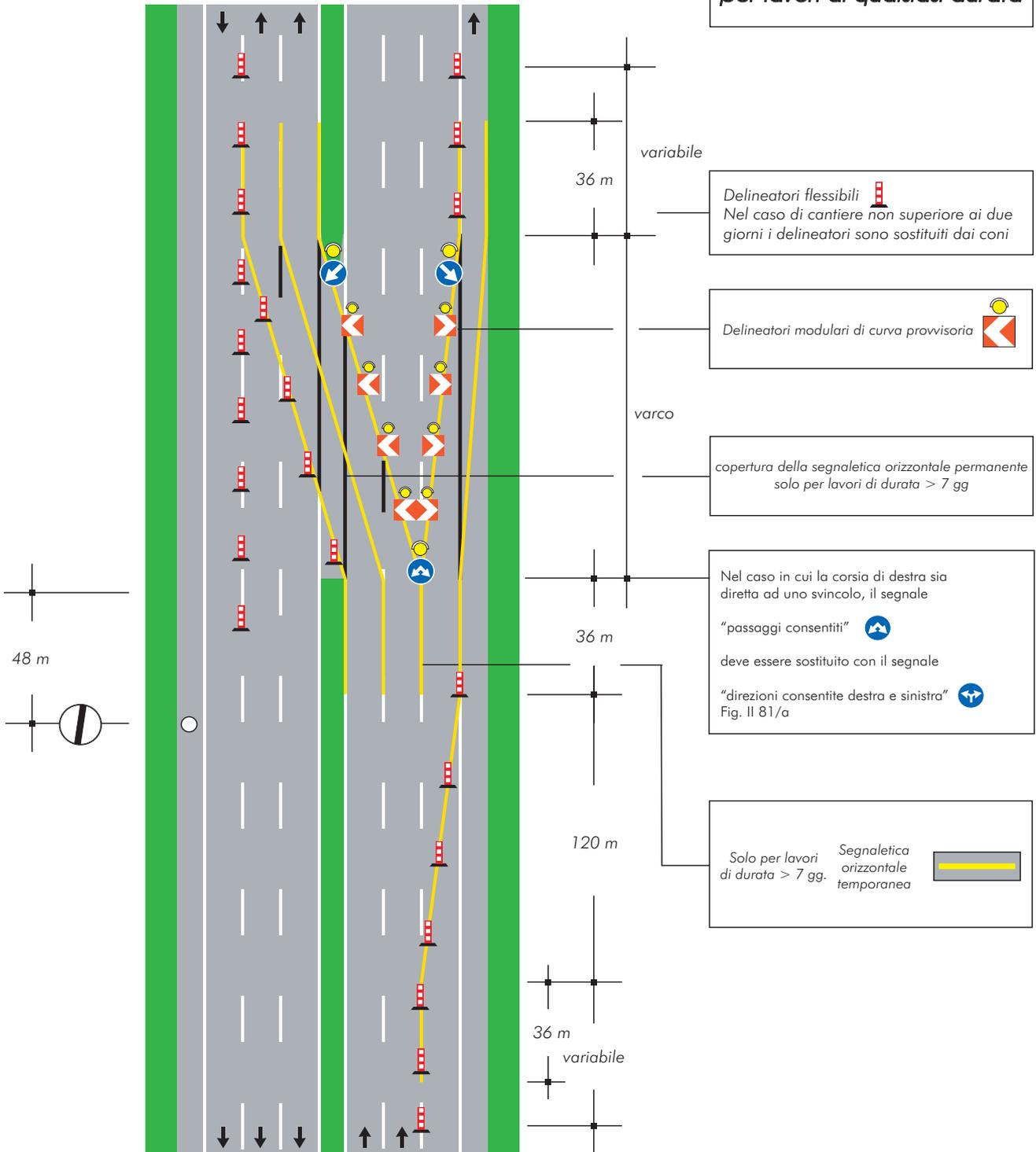
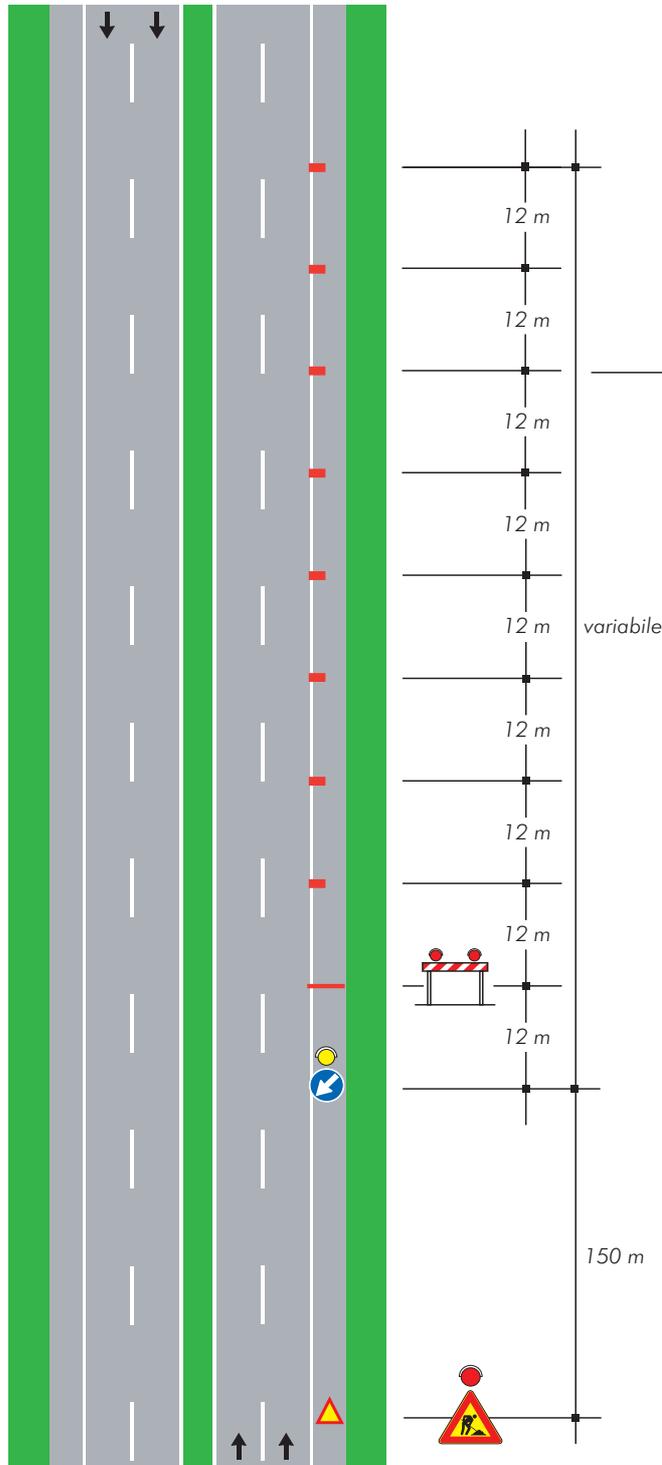


TAVOLA 15

Chiusura della
corsia per la
sosta di emergenza

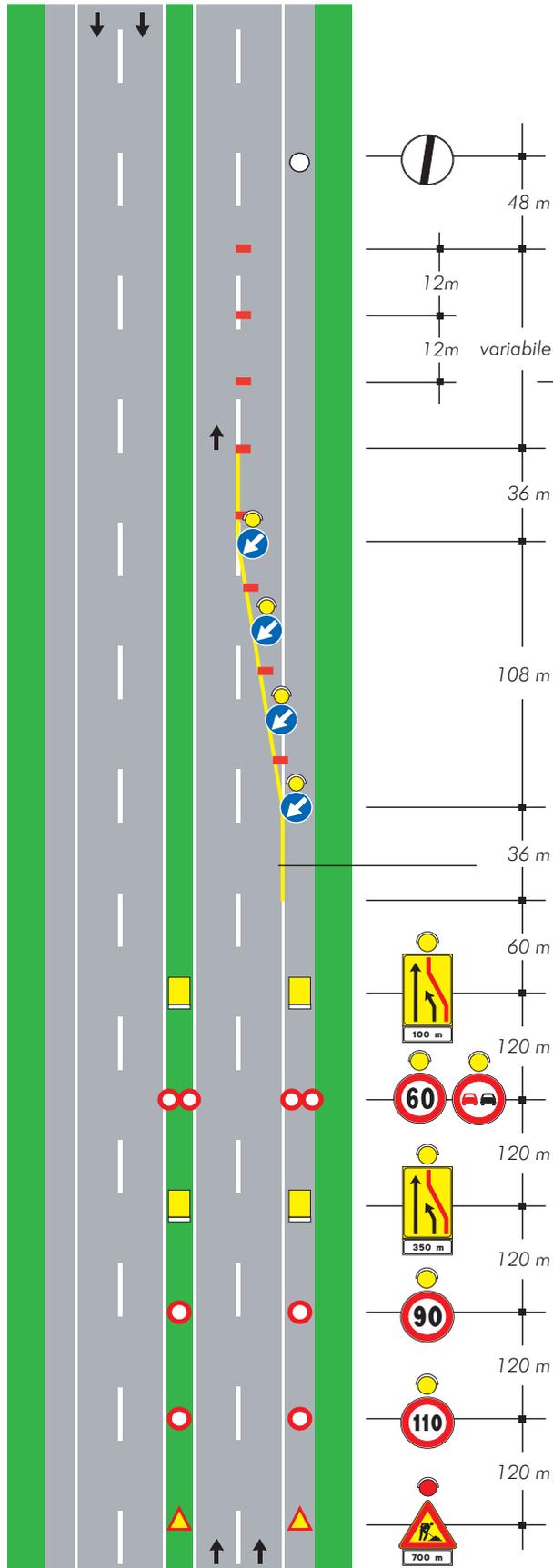


per lavori di durata

- <2 gg. coni
- >2 gg. delineatori flessibili

TAVOLA 16

Chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie



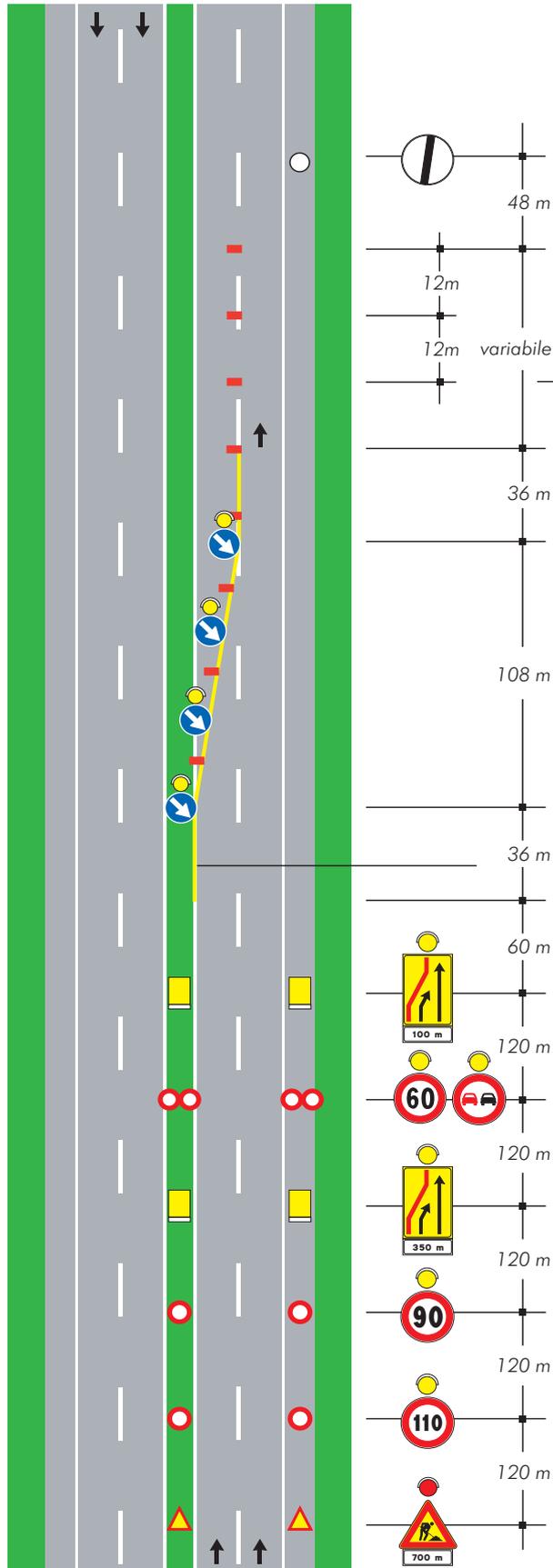
per lavori di durata

- < 2 gg. coni 
- > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

TAVOLA 17

Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie



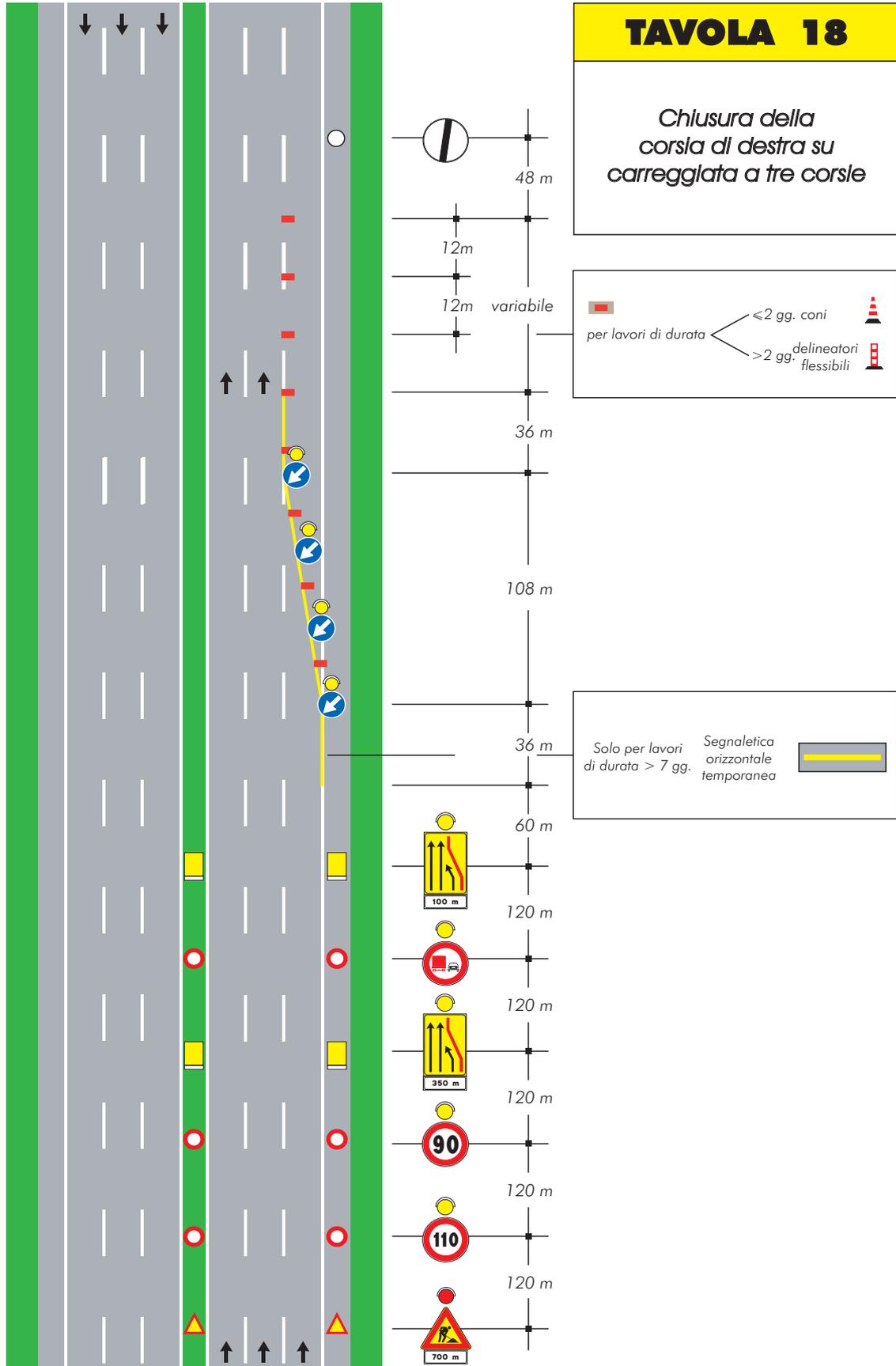
per lavori di durata

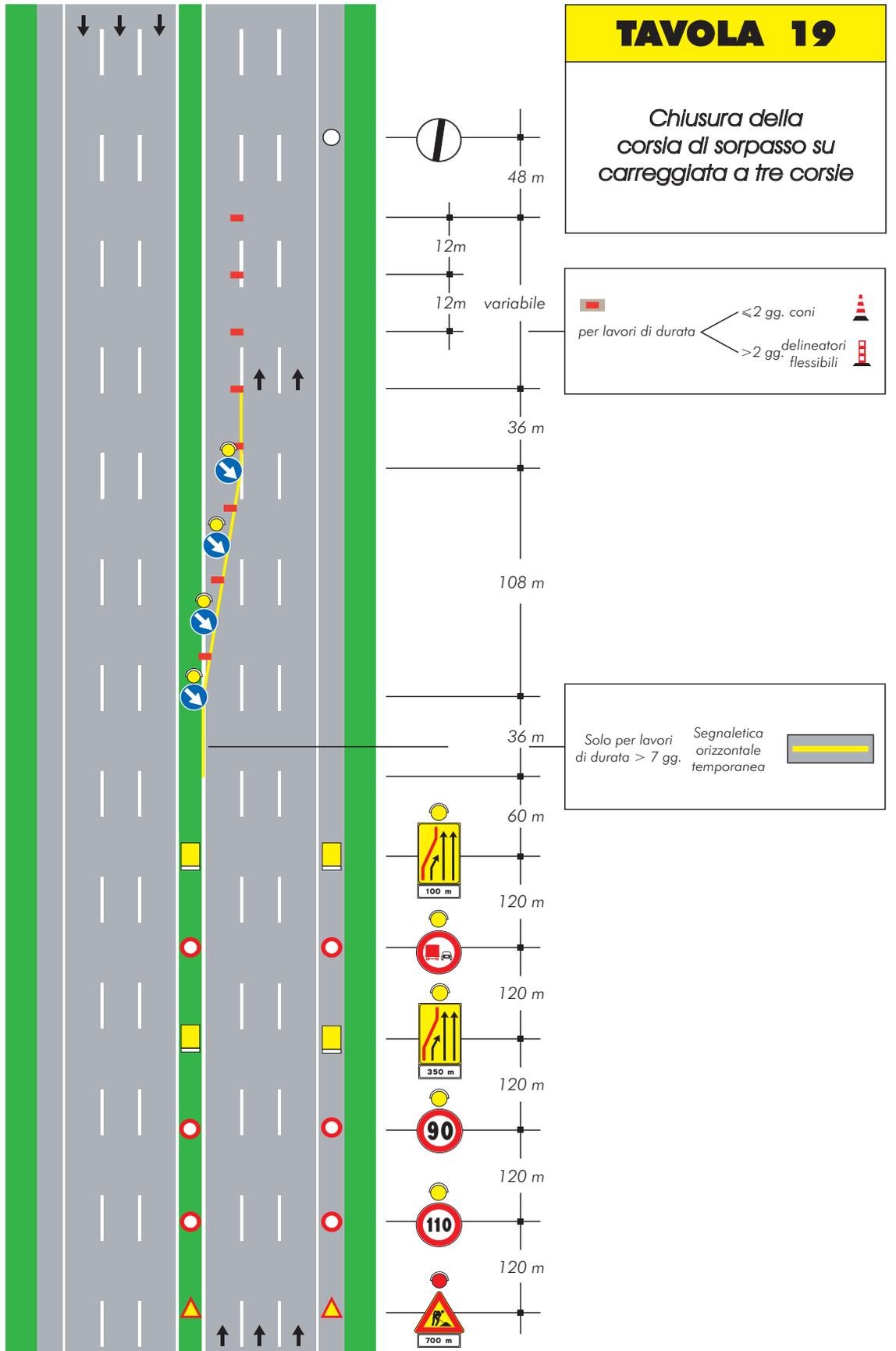
- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

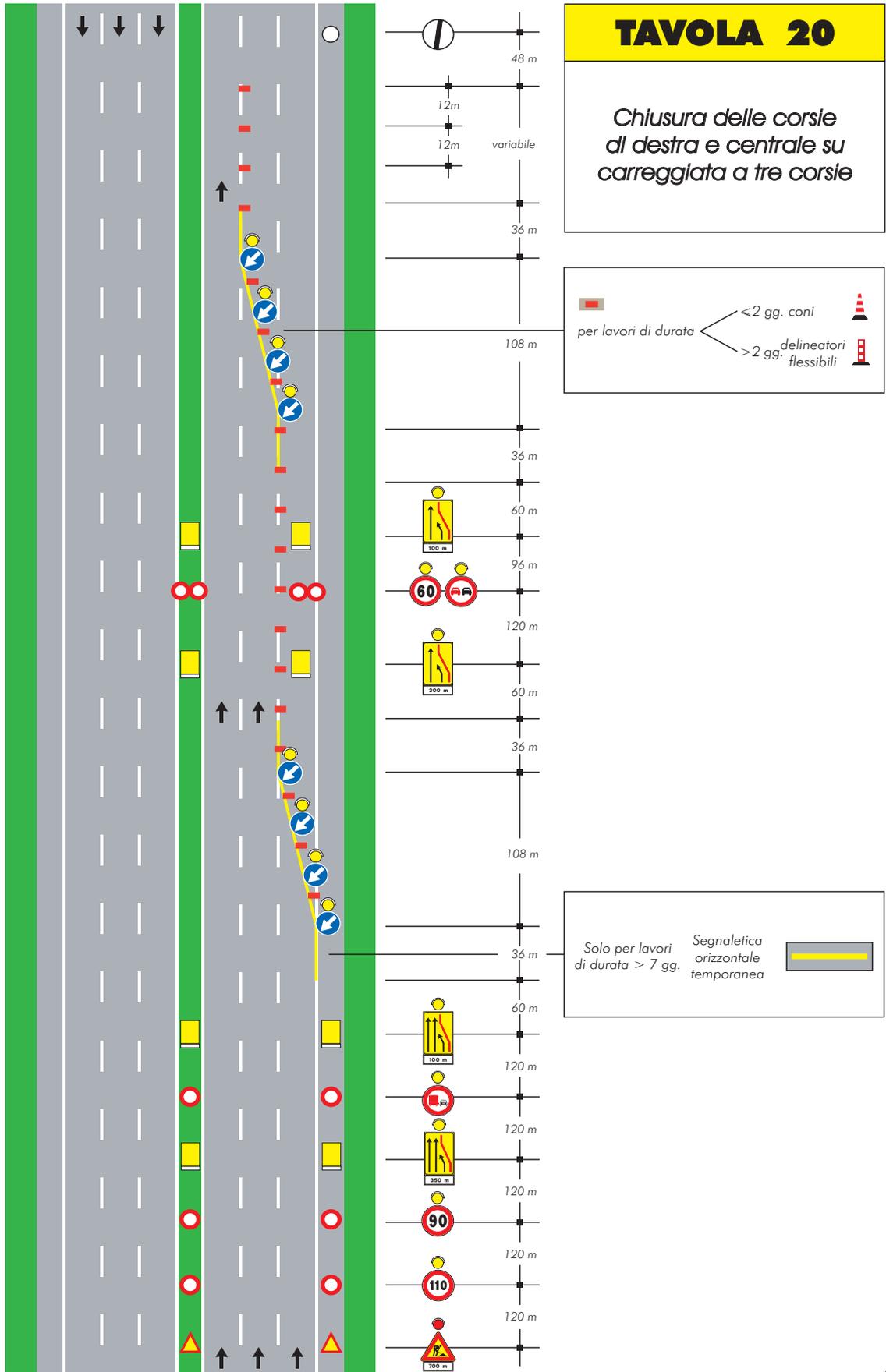
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

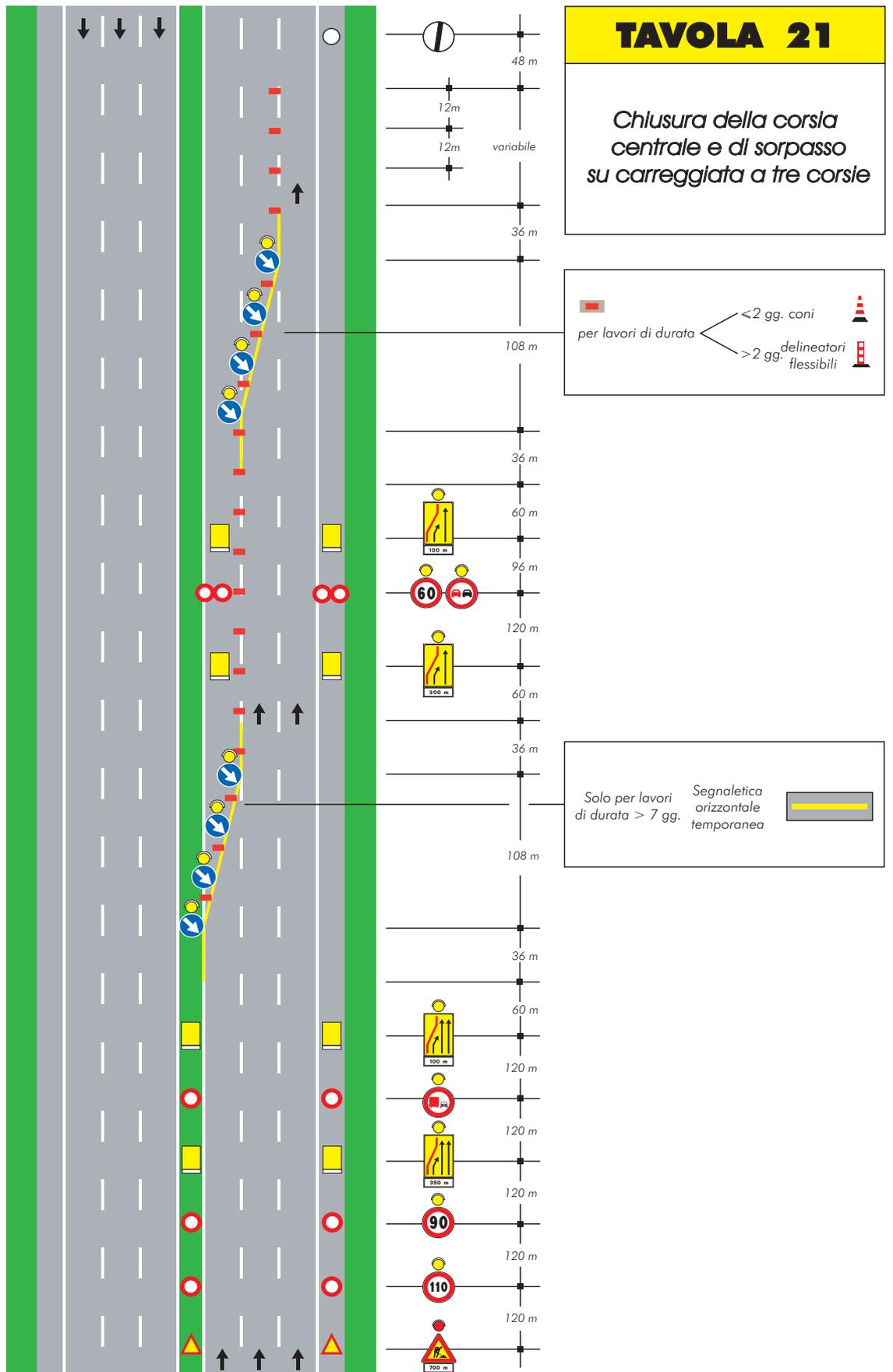
TAVOLA 18

Chiusura della
corsia di destra su
carreggiata a tre corsie









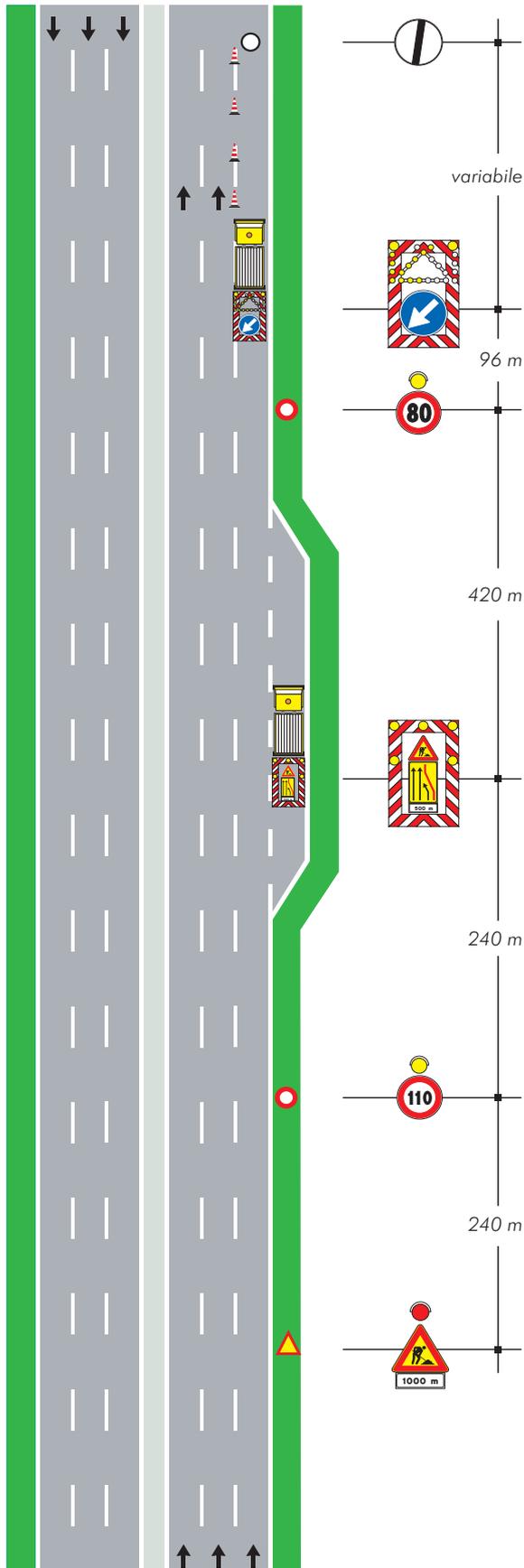
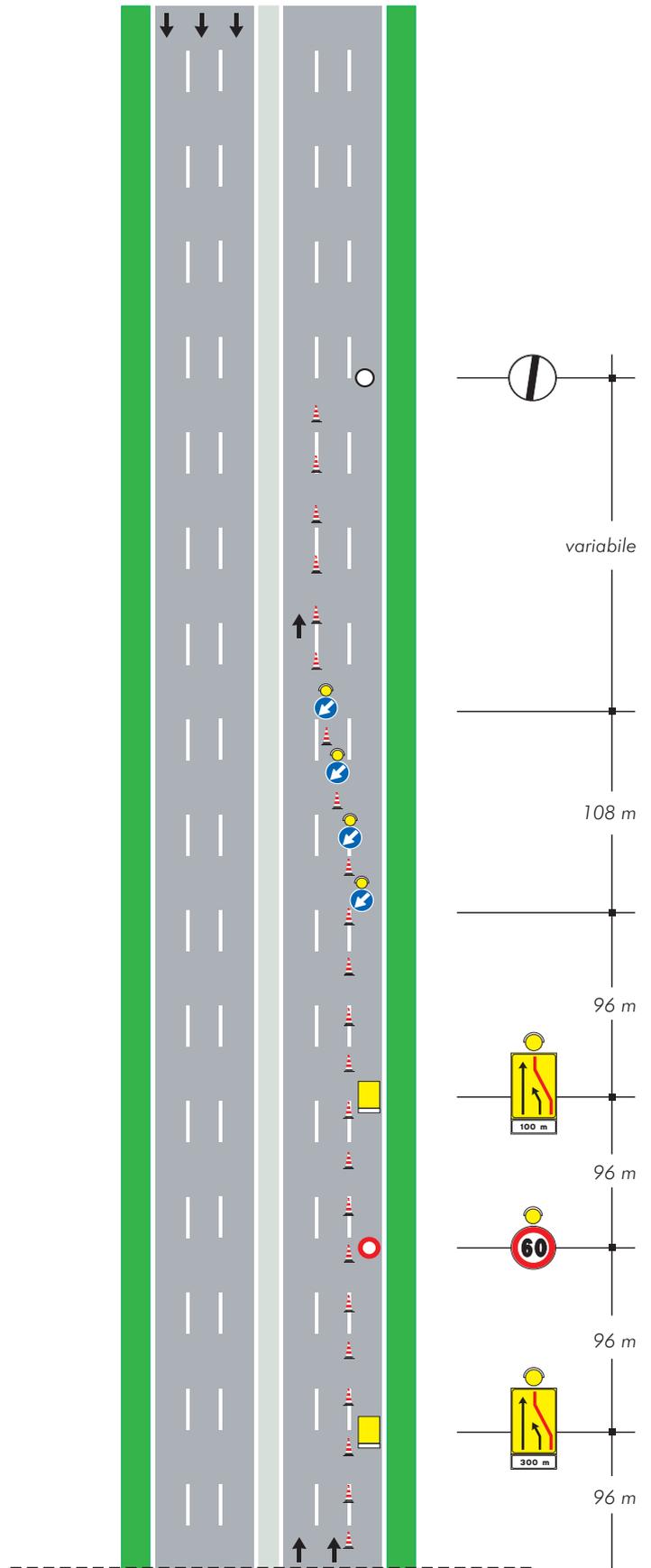


TAVOLA 22

Chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie priva della corsia di emergenza e spartitraffico ridotto

TAVOLA 23

Chiusura delle corsie di
destra e centrale su
carreggiata a tre corsie priva
della corsia di emergenza
e spartitraffico ridotto



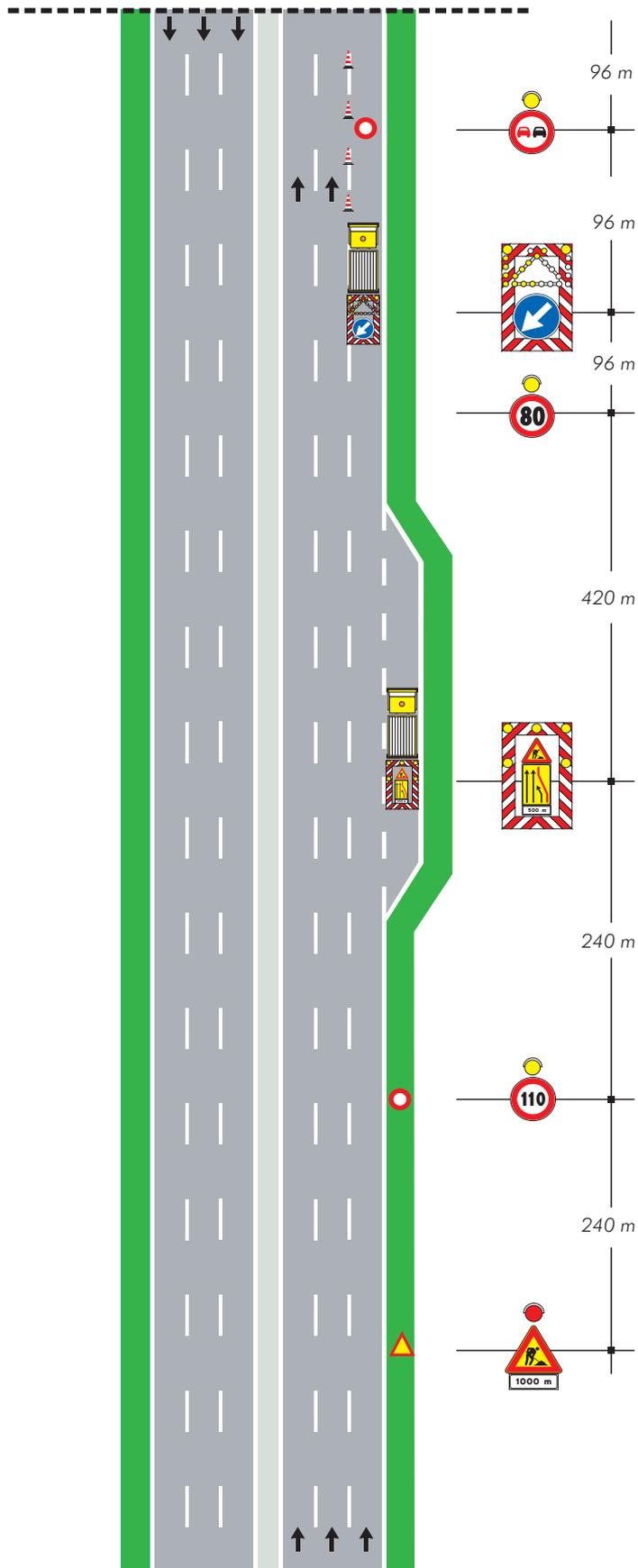
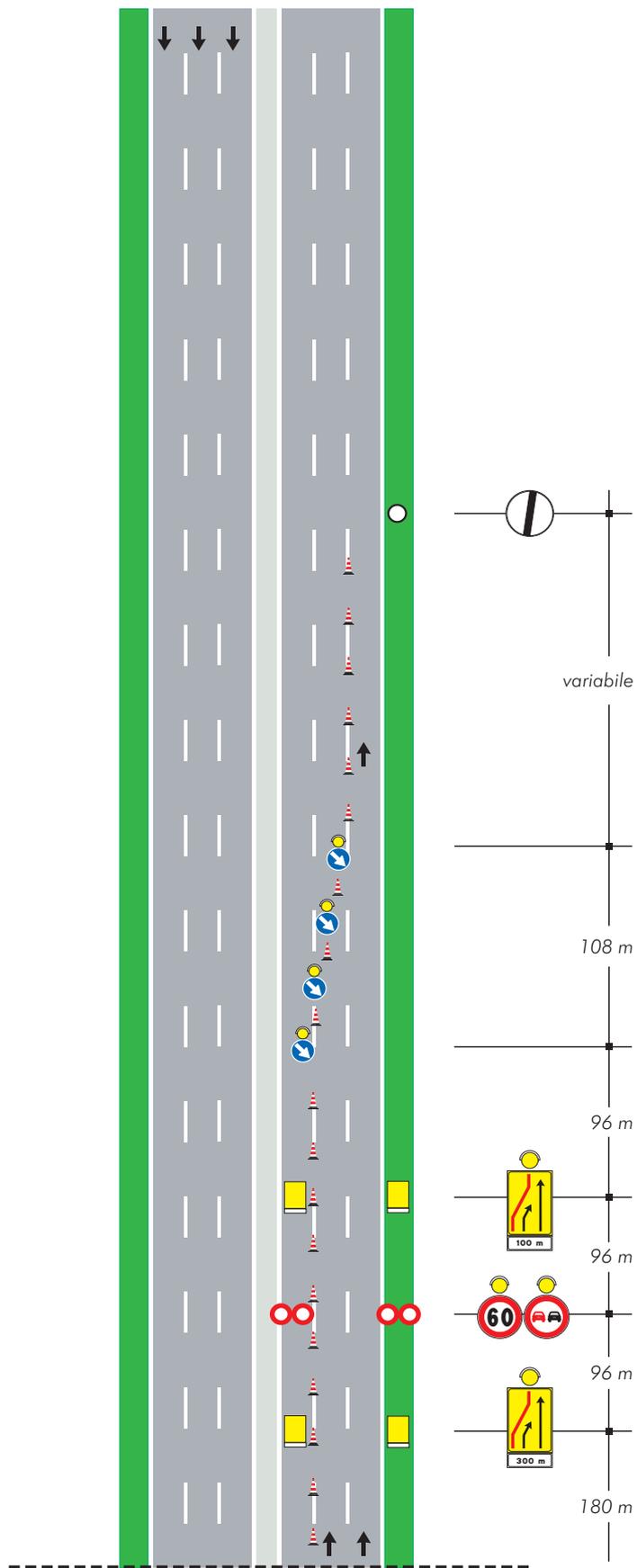


TAVOLA 24

Chiusura delle corsie di sorpasso e centrale su carreggiata a tre corsie priva della corsia di emergenza e spartitraffico ridotto



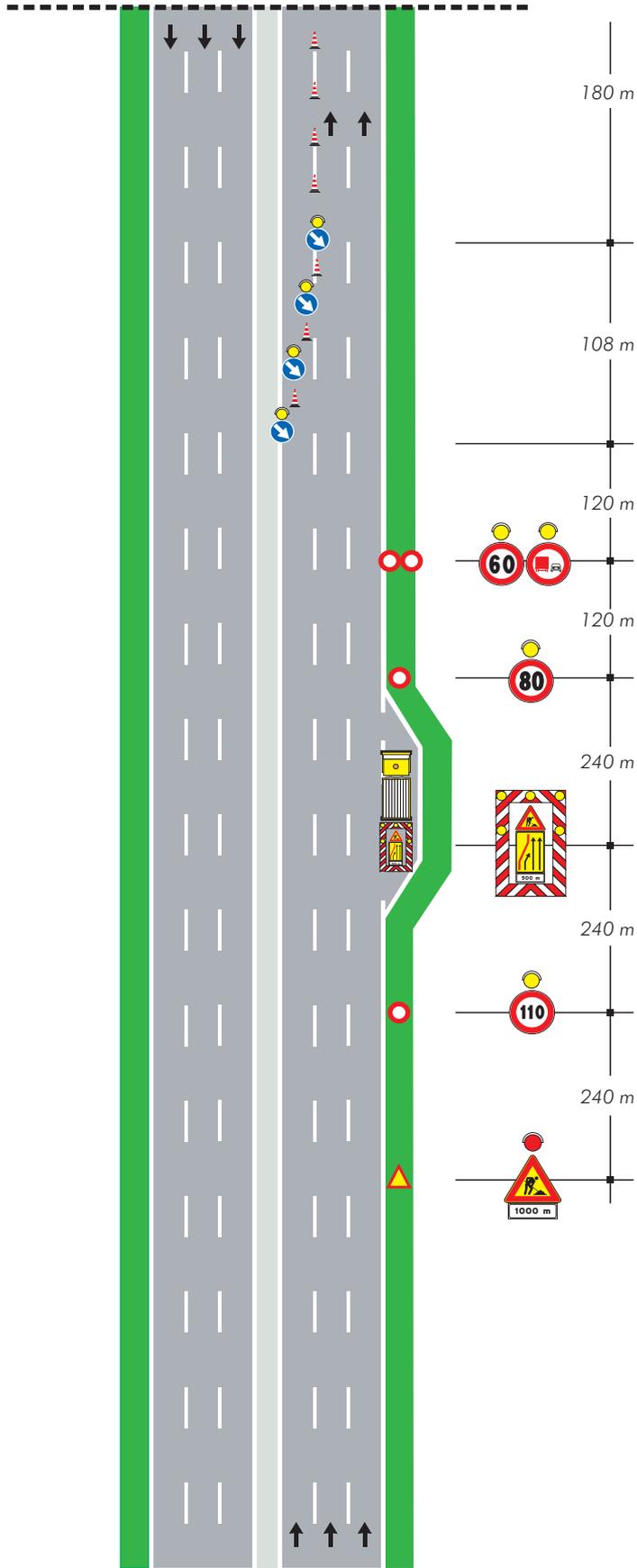
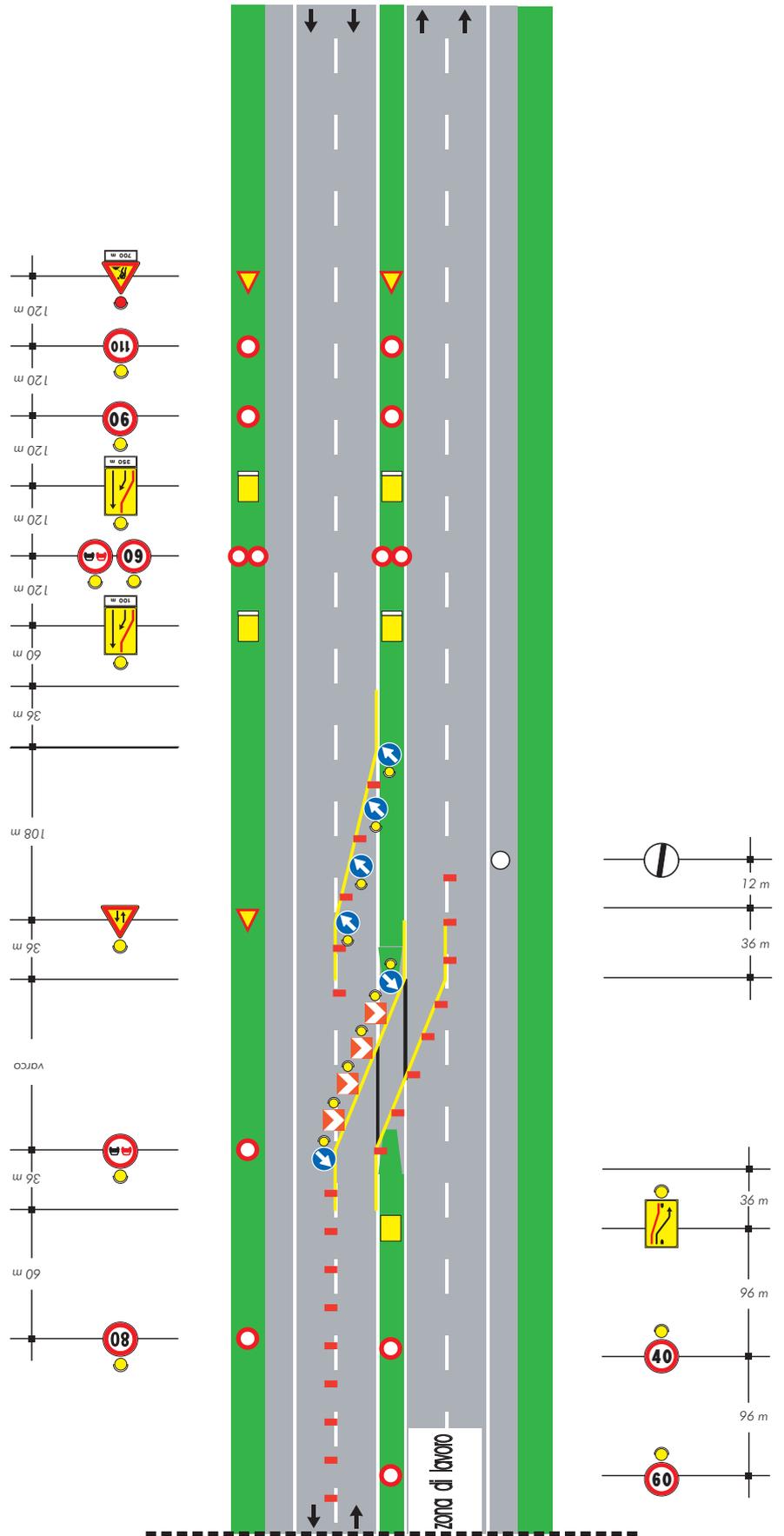


TAVOLA 25

*Deviazione
con una sola corsia per
senso di marcia su
carreggiata a due corsie*



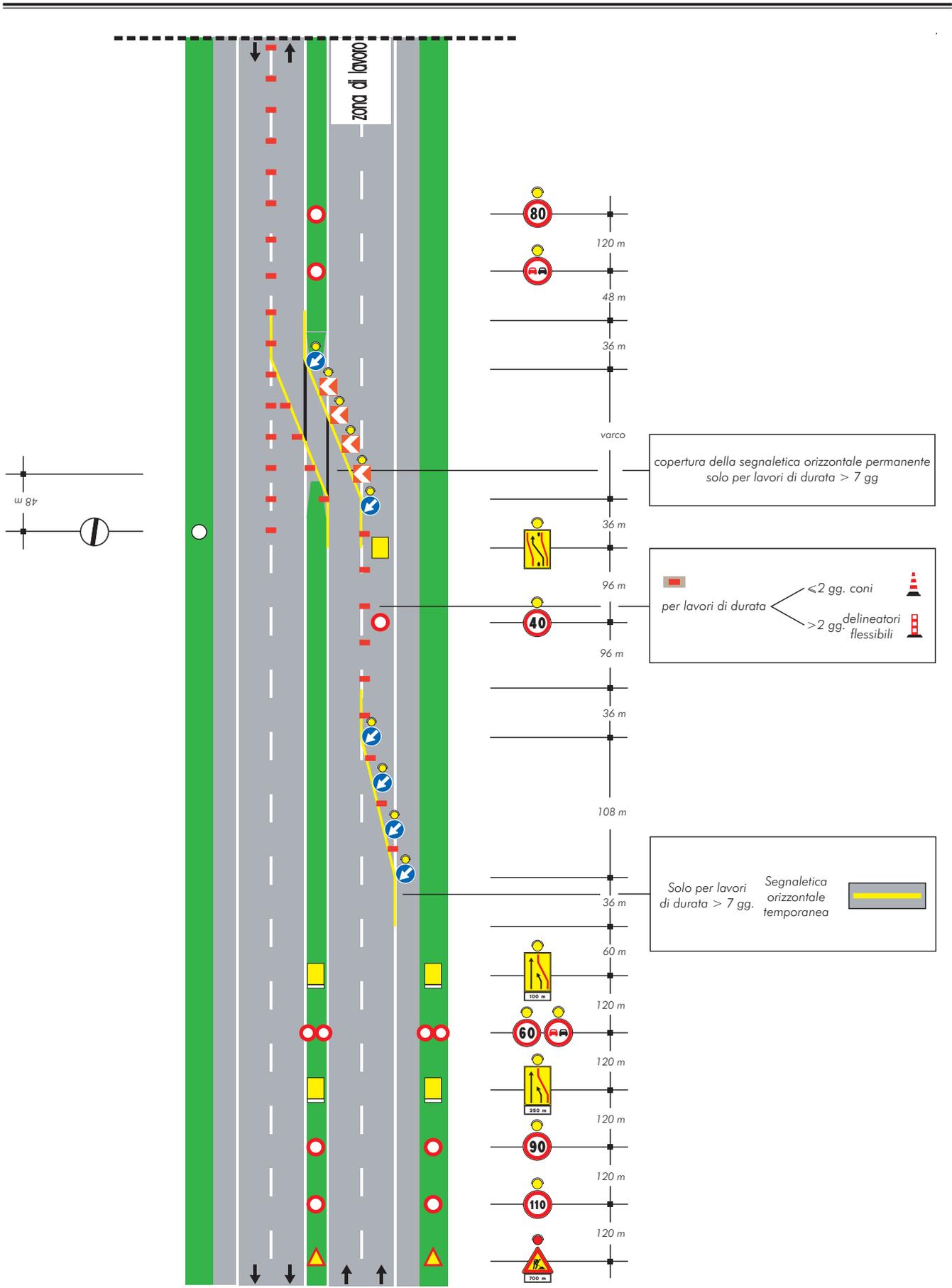
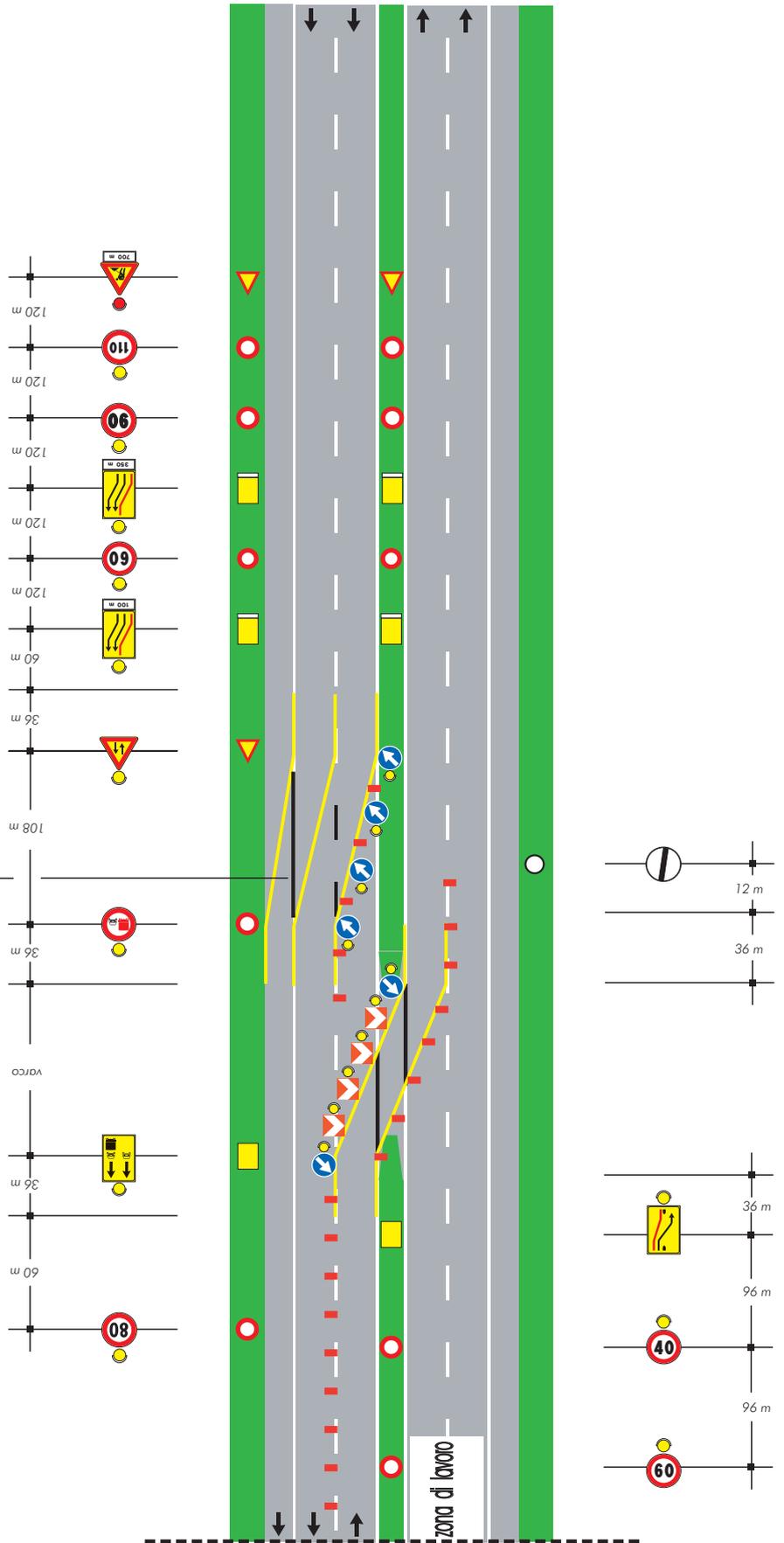


TAVOLA 26

Deviazione con
due corsie per la corrente
di traffico non deviata su
carreggiata a due corsie

copertura della segnaletica orizzontale permanente



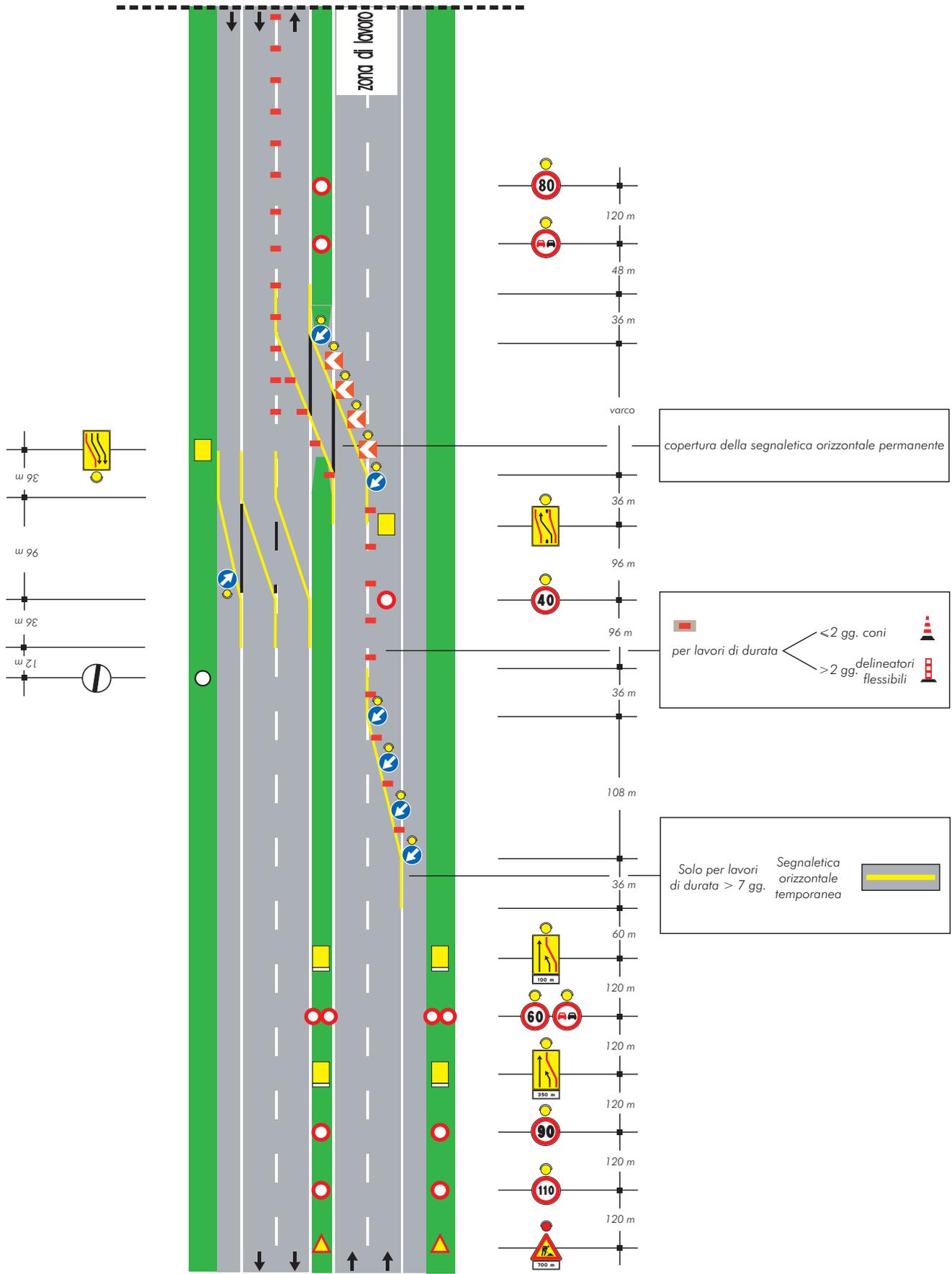
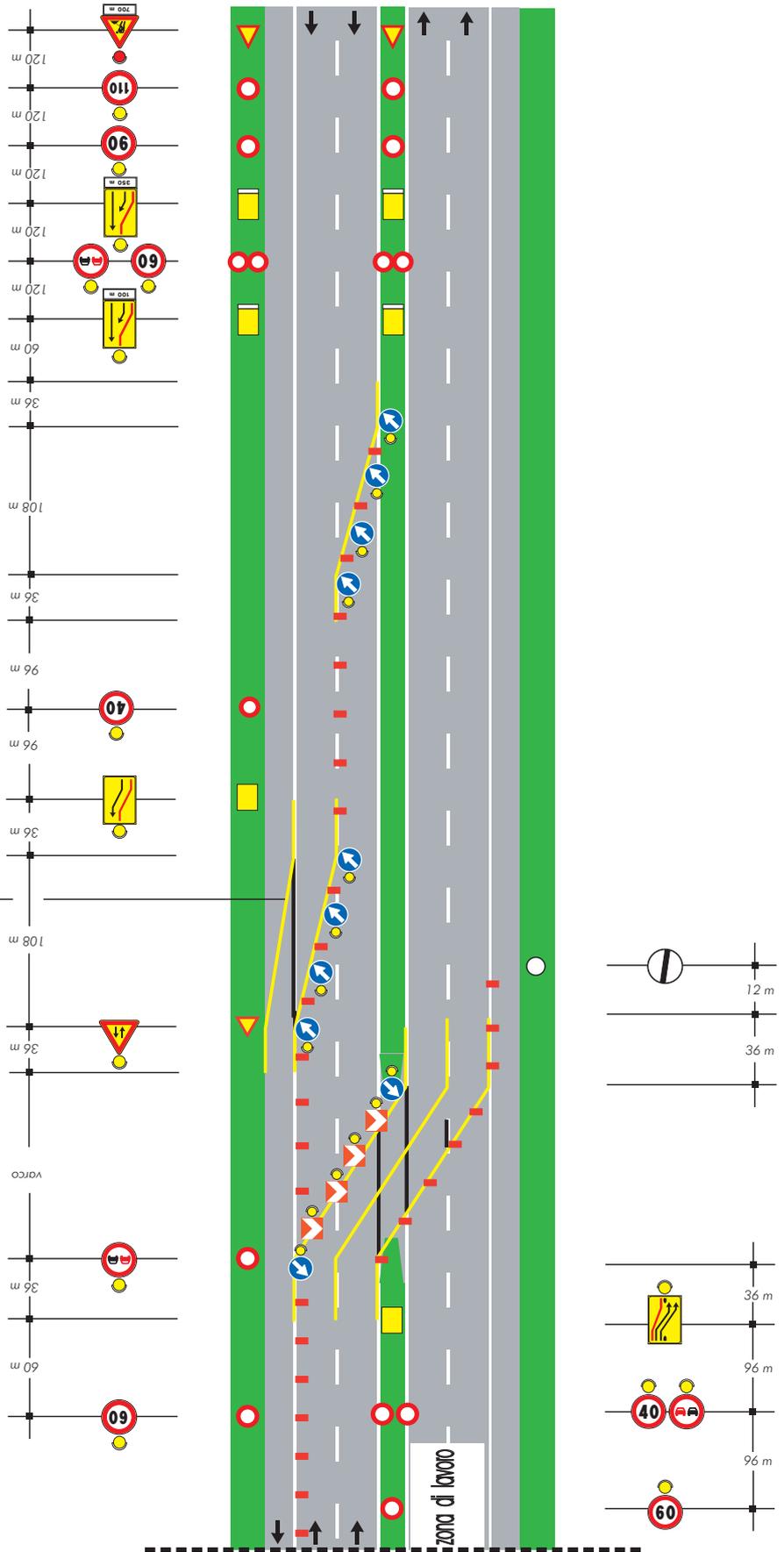


TAVOLA 27

*Deviazione con
due corsie per la corrente
di traffico deviata su
carreggiata a due corsie*

copertura della segnaletica orizzontale permanente
solo per lavori di durata > 7 gg



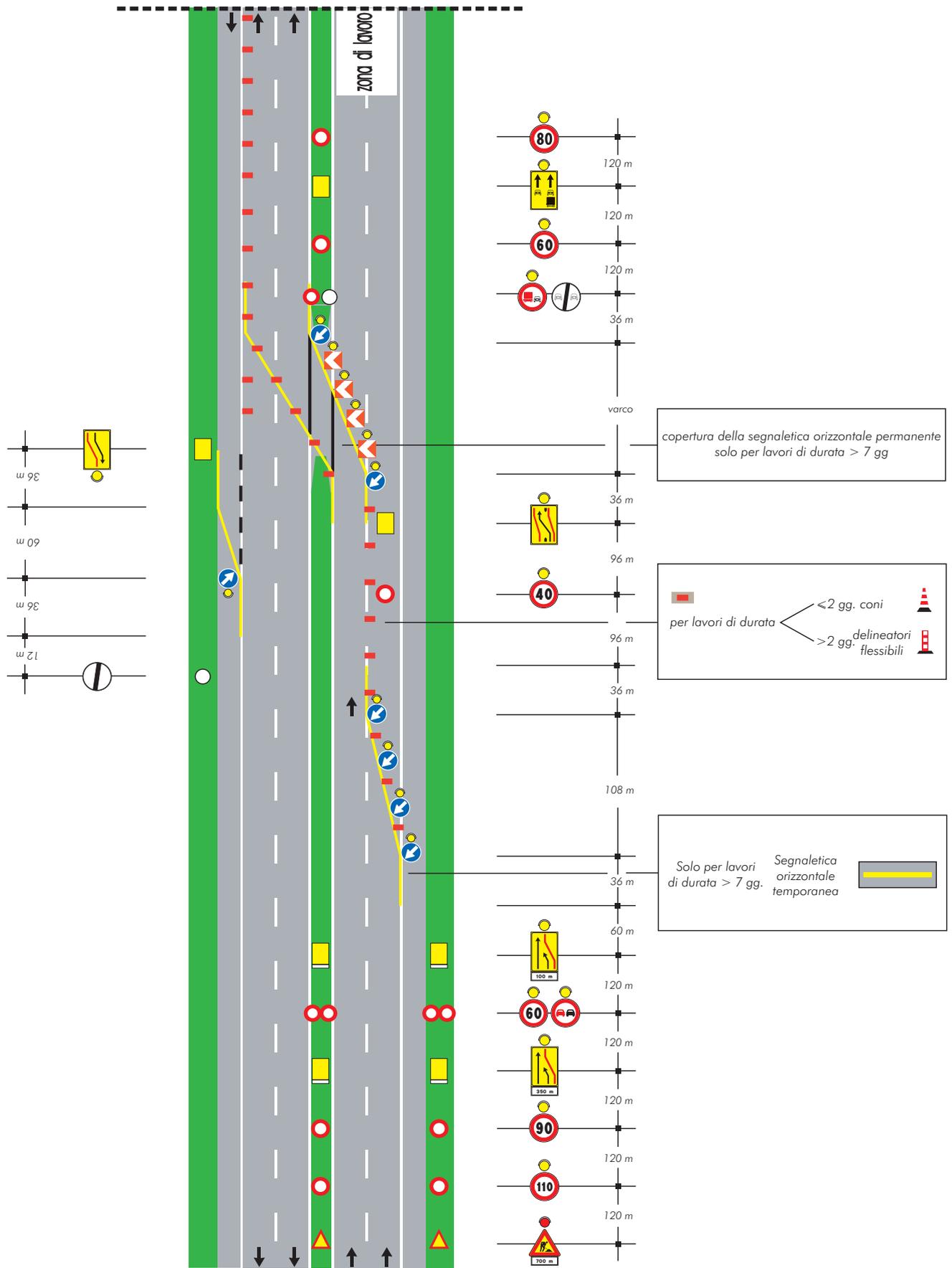
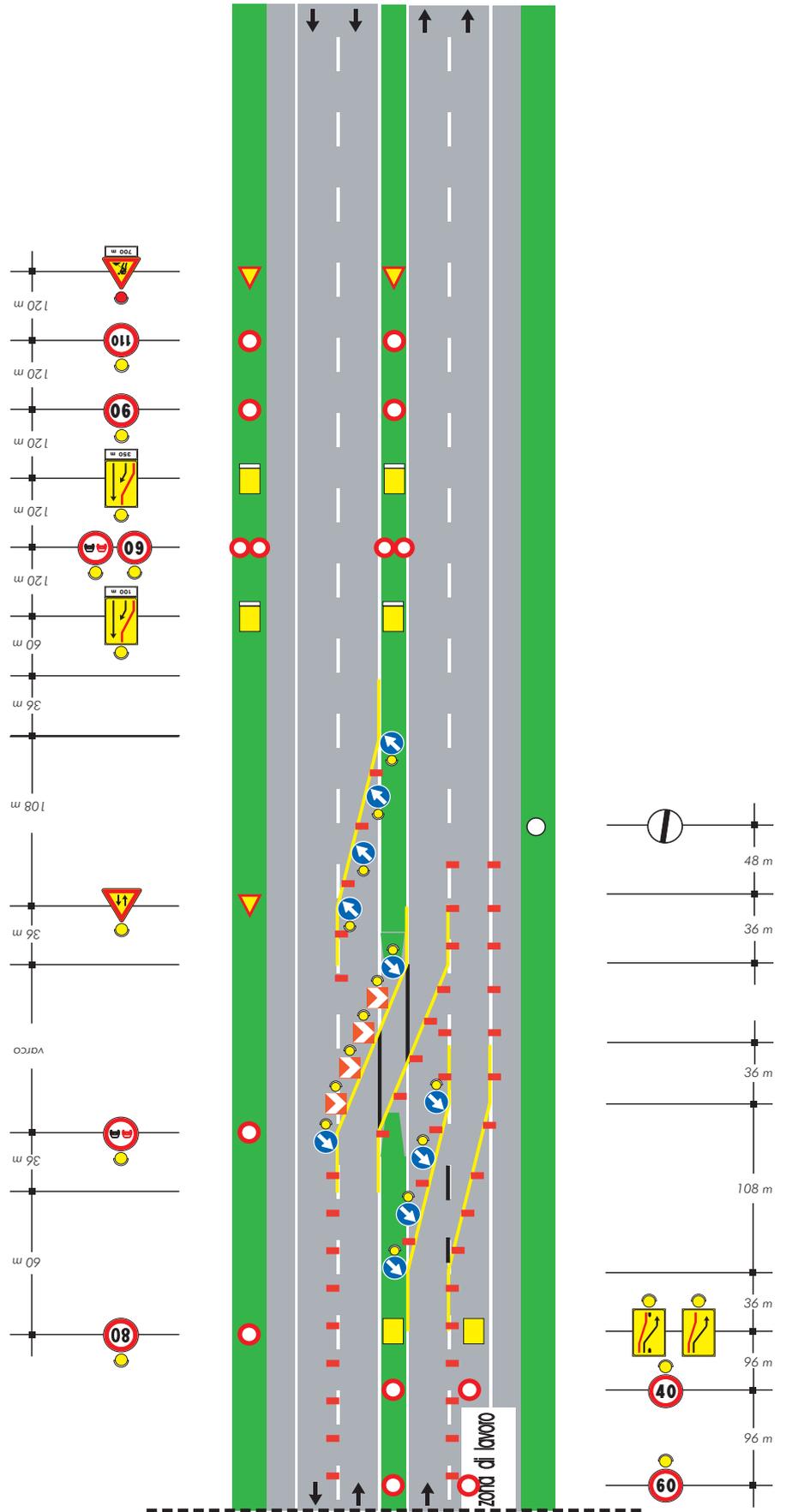


TAVOLA 28

Deviazione parziale con una sola corsia deviata su carreggiata a due corsie



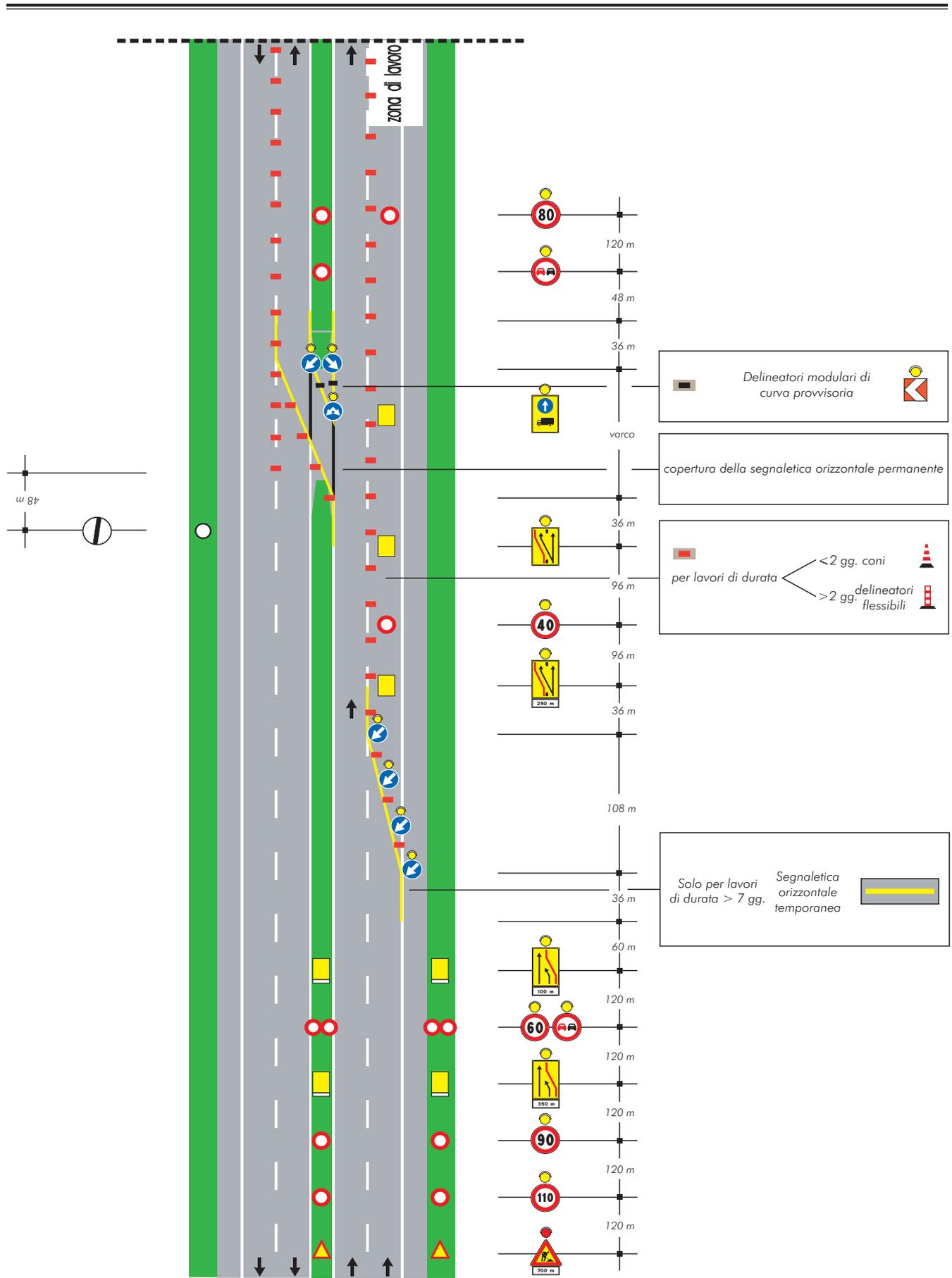


TAVOLA 28a

Deviazione parziale con una sola corsia deviata su carreggiata a due corsie (ipotesi alternativa alla Tav. 28)

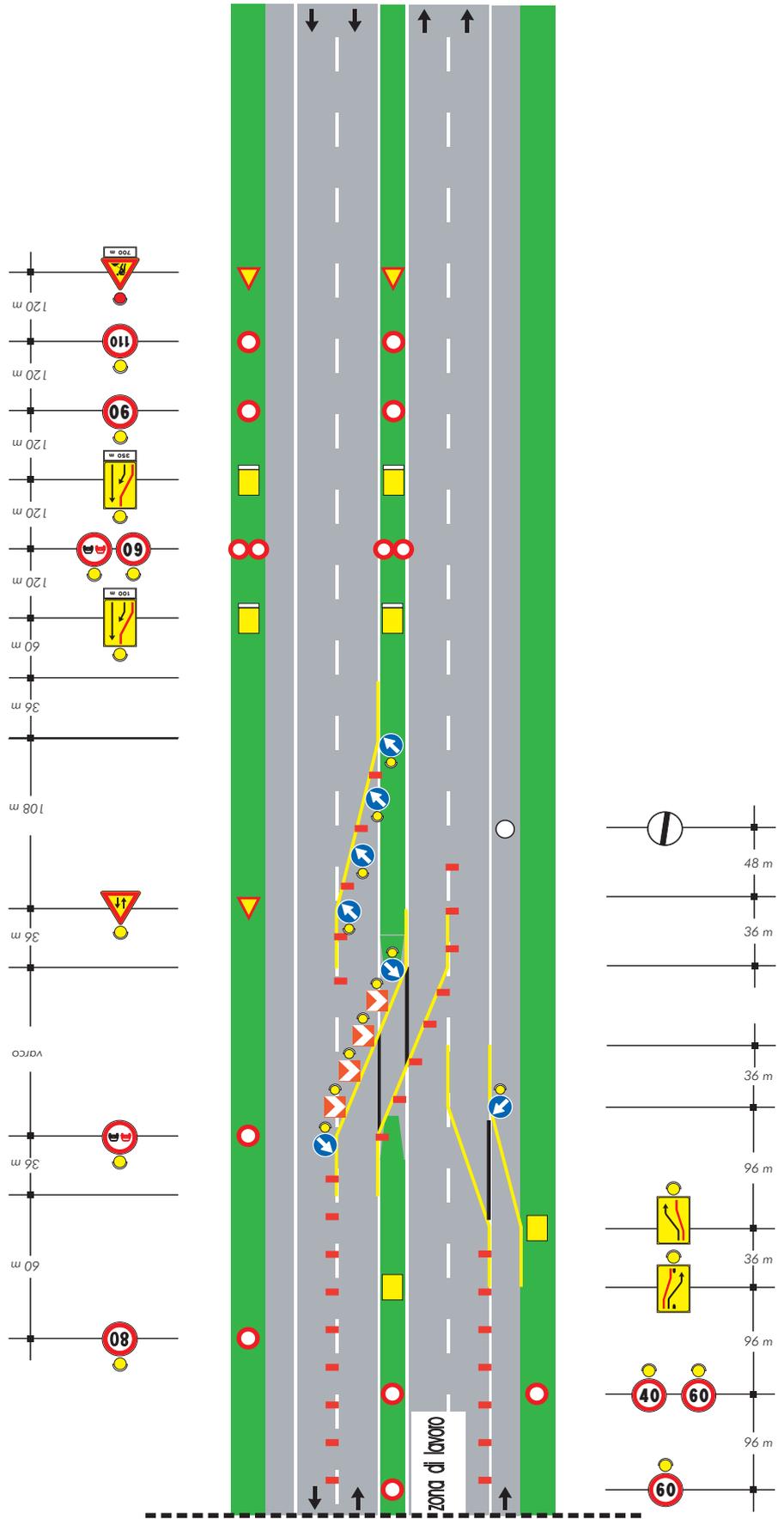
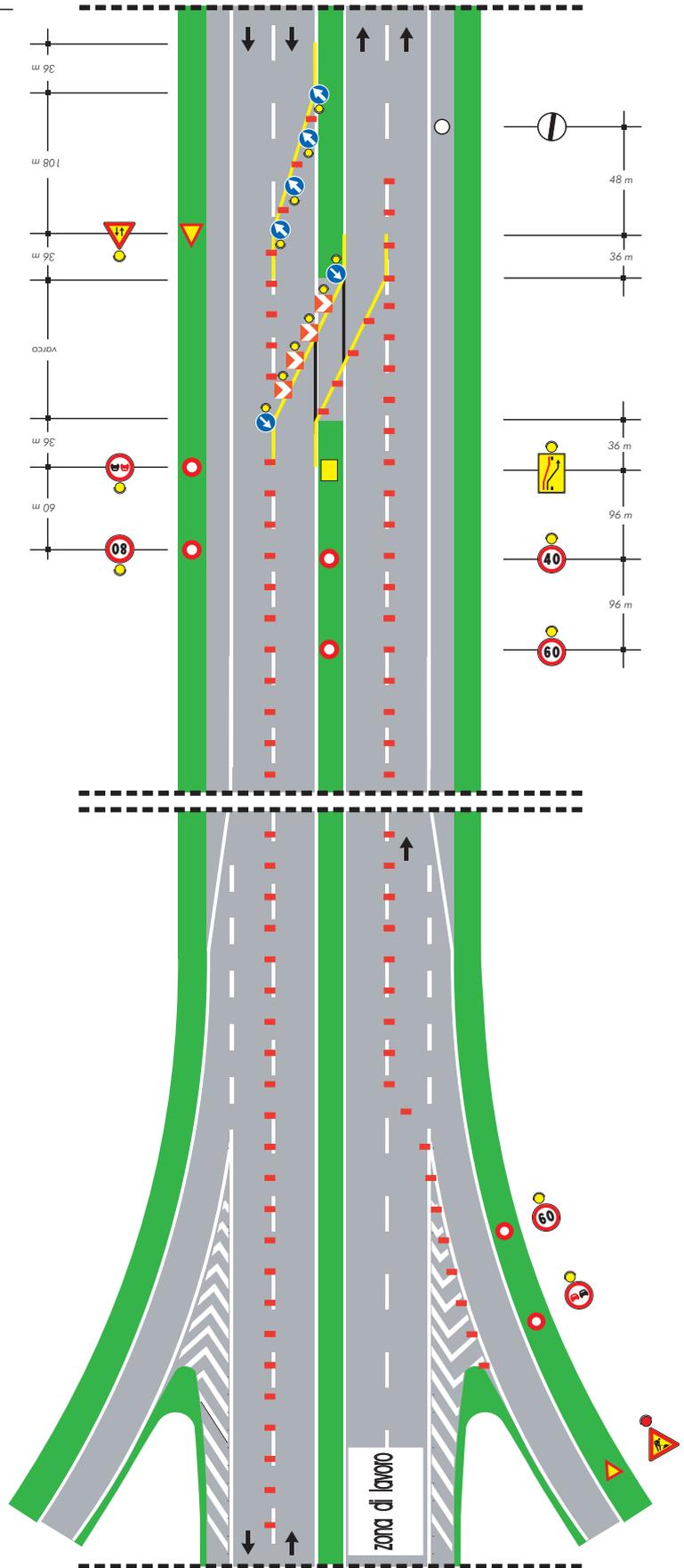
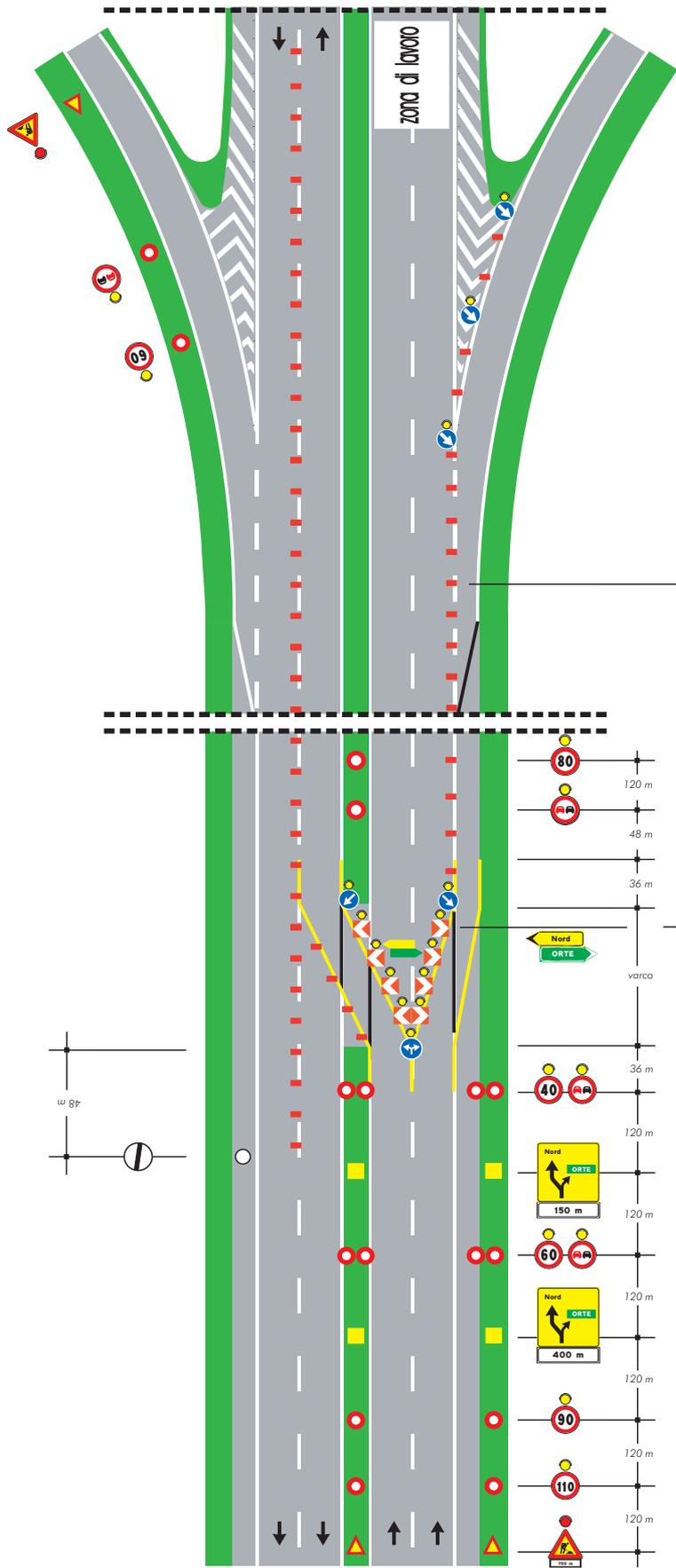


TAVOLA 29

*Deviazione
In zona di sviccolo su
carreggiata a due corsie*

Stesso sistema segnaletico in
avvicinamento di Tavola 28





per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg.} & \text{coni} \\ > 2 \text{ gg.} & \text{delineatori flessibili} \end{cases}$

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg}$

Solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg}$. Segnaletica orizzontale temporanea

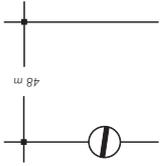
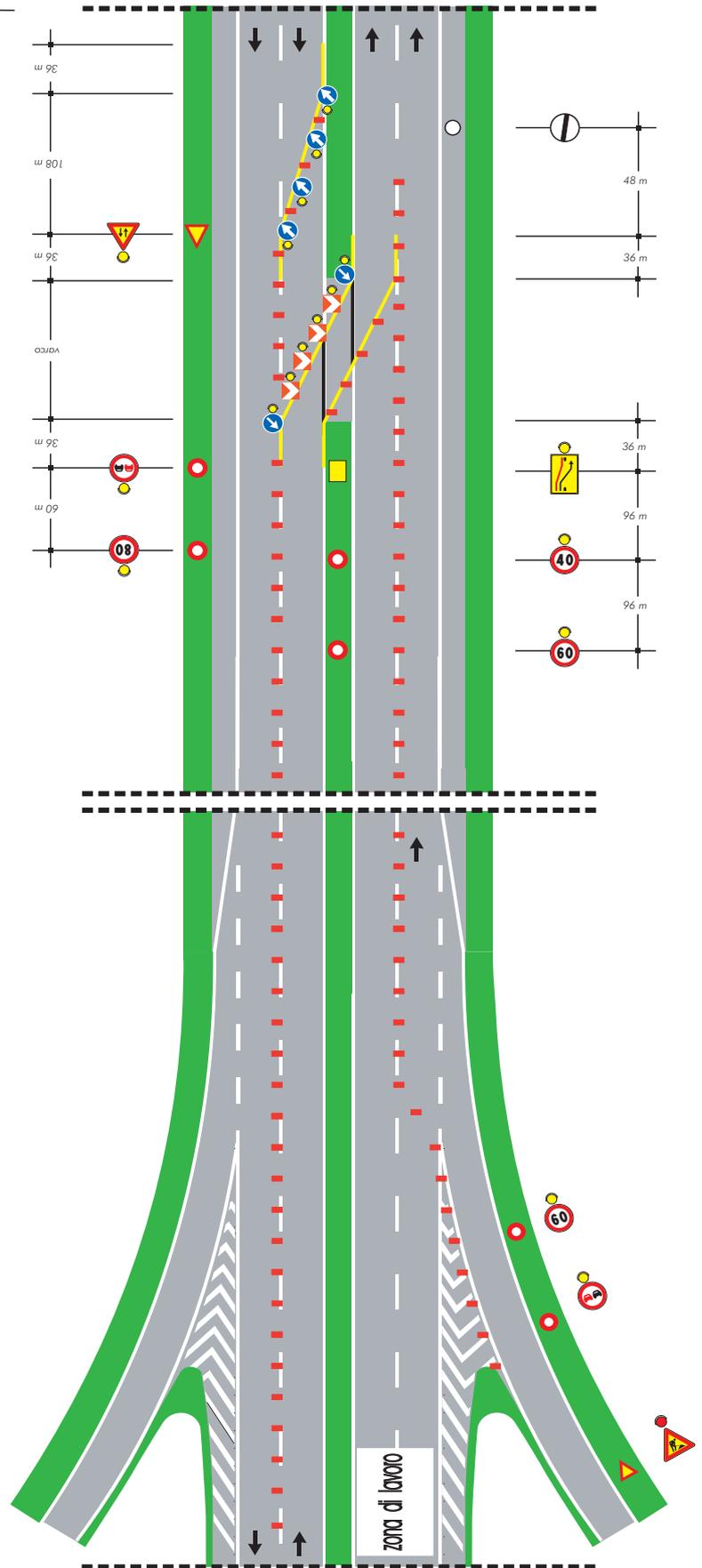
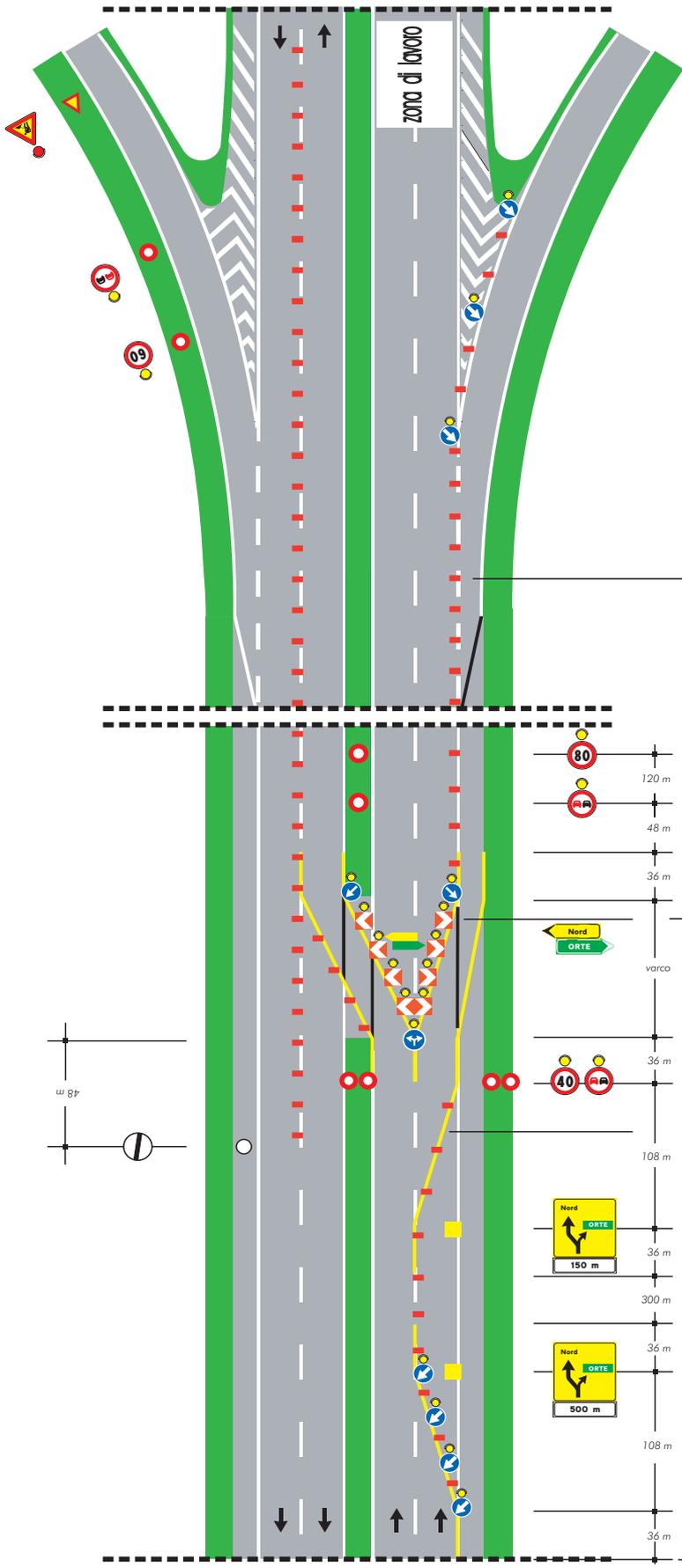


TAVOLA 30

Deviazione in zona di svincolo con prestringimento su carreggiata a due corsie

Stesso sistema segnaletico in avvicinamento di Tavola 28





per lavori di durata $\begin{cases} < 2 \text{ gg.} & \text{coni} \\ > 2 \text{ gg.} & \text{delineatori flessibili} \end{cases}$

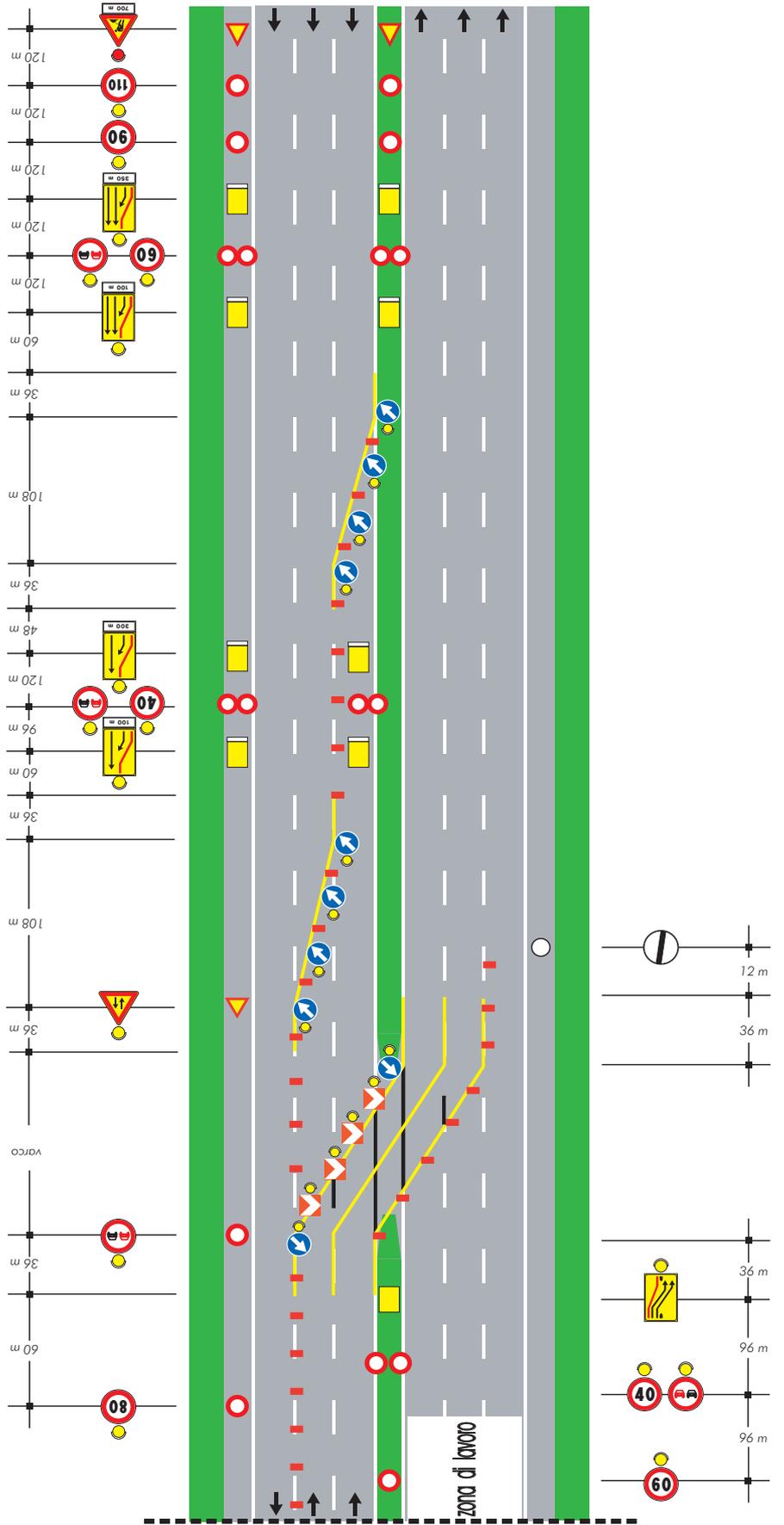
copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg}$

Solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg}$. Segnaletica orizzontale temporanea

Stesso sistema segnaletico in avvicinamento di Tavola 28

TAVOLA 31

*Deviazione con
due corsie per la corrente
di traffico deviata su
carreggiata a tre corsie*



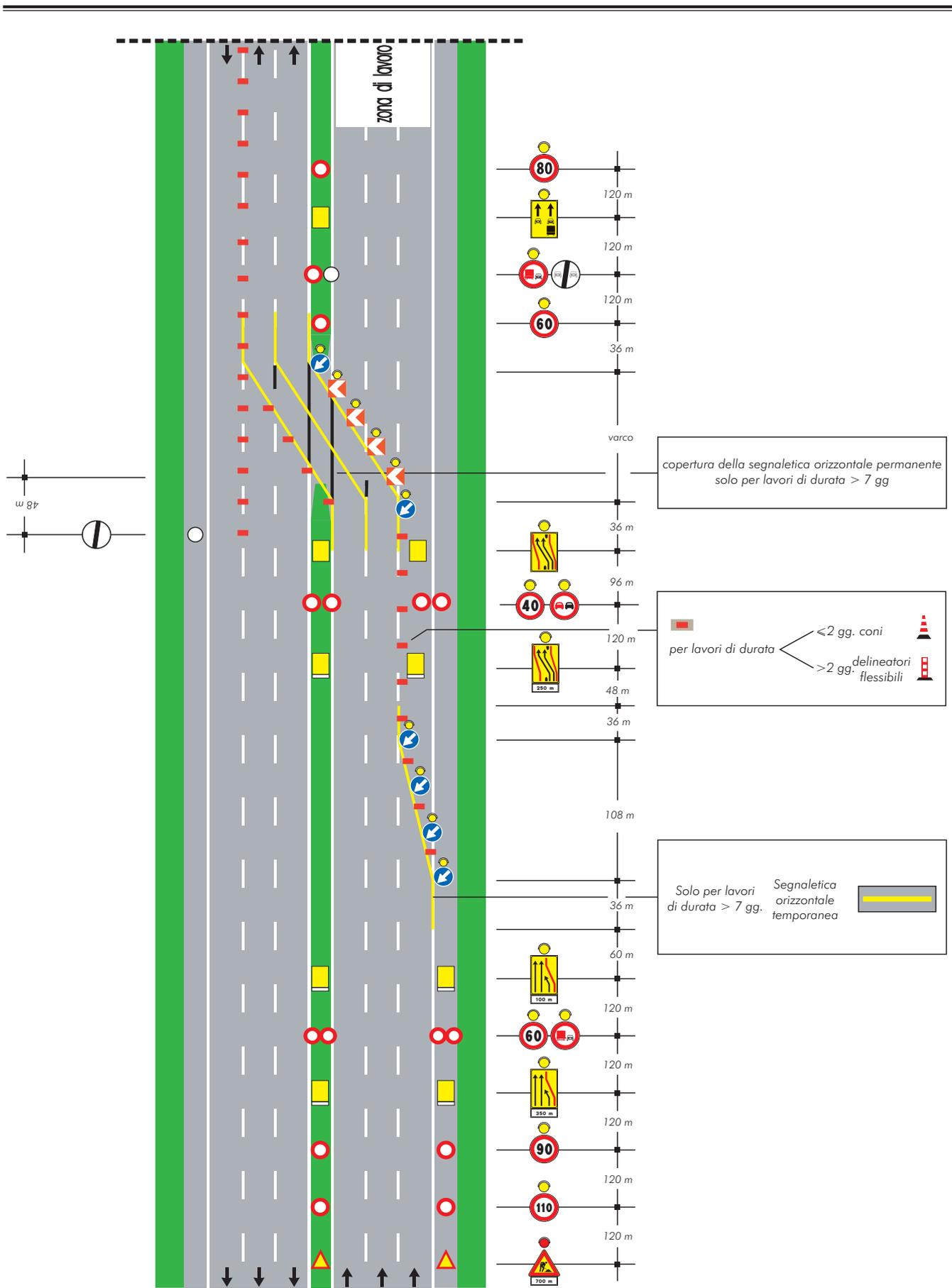
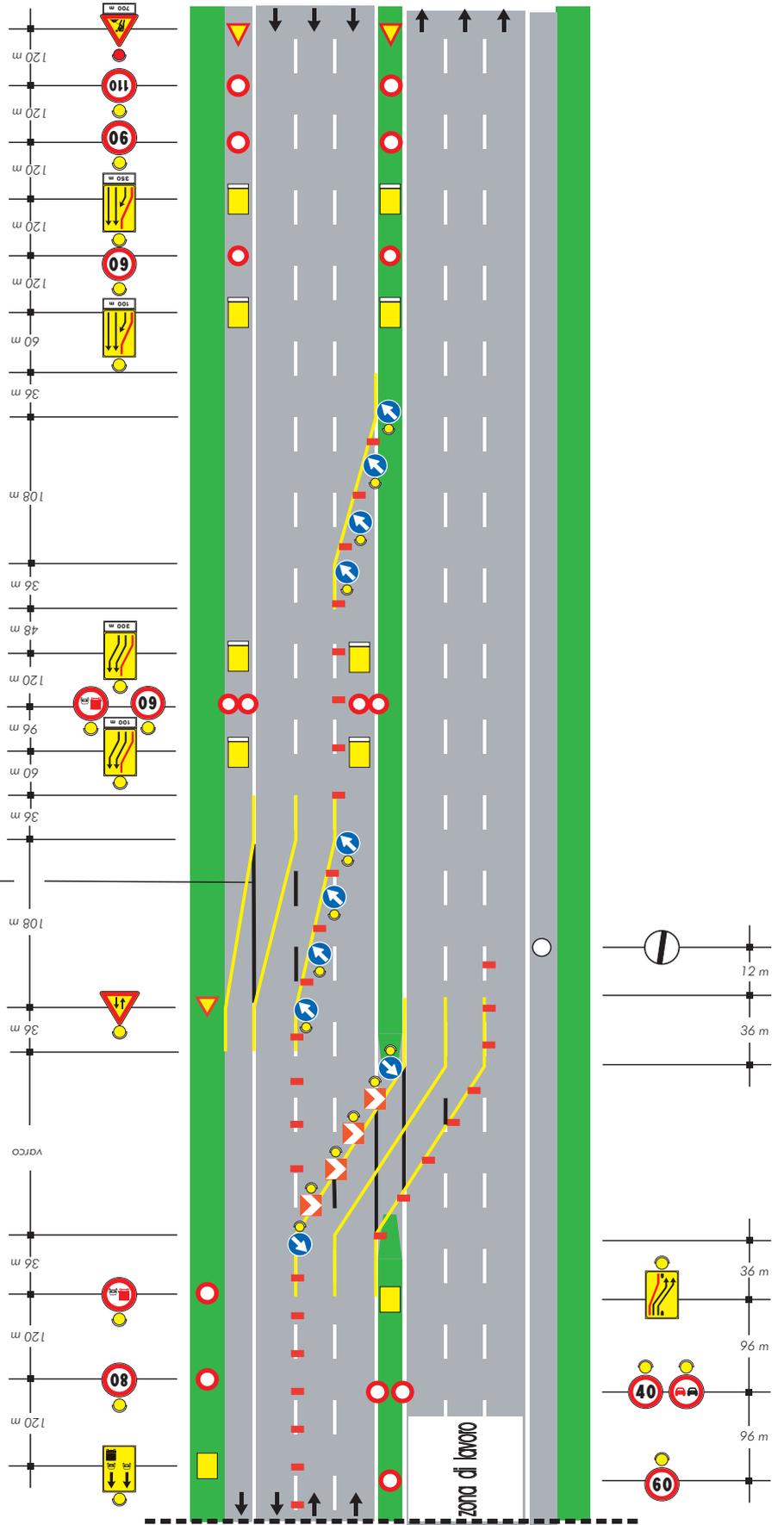


TAVOLA 32

Deviazione con due corsie per la corrente di traffico deviata e due per la non deviata su carreggiata a tre corsie

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg



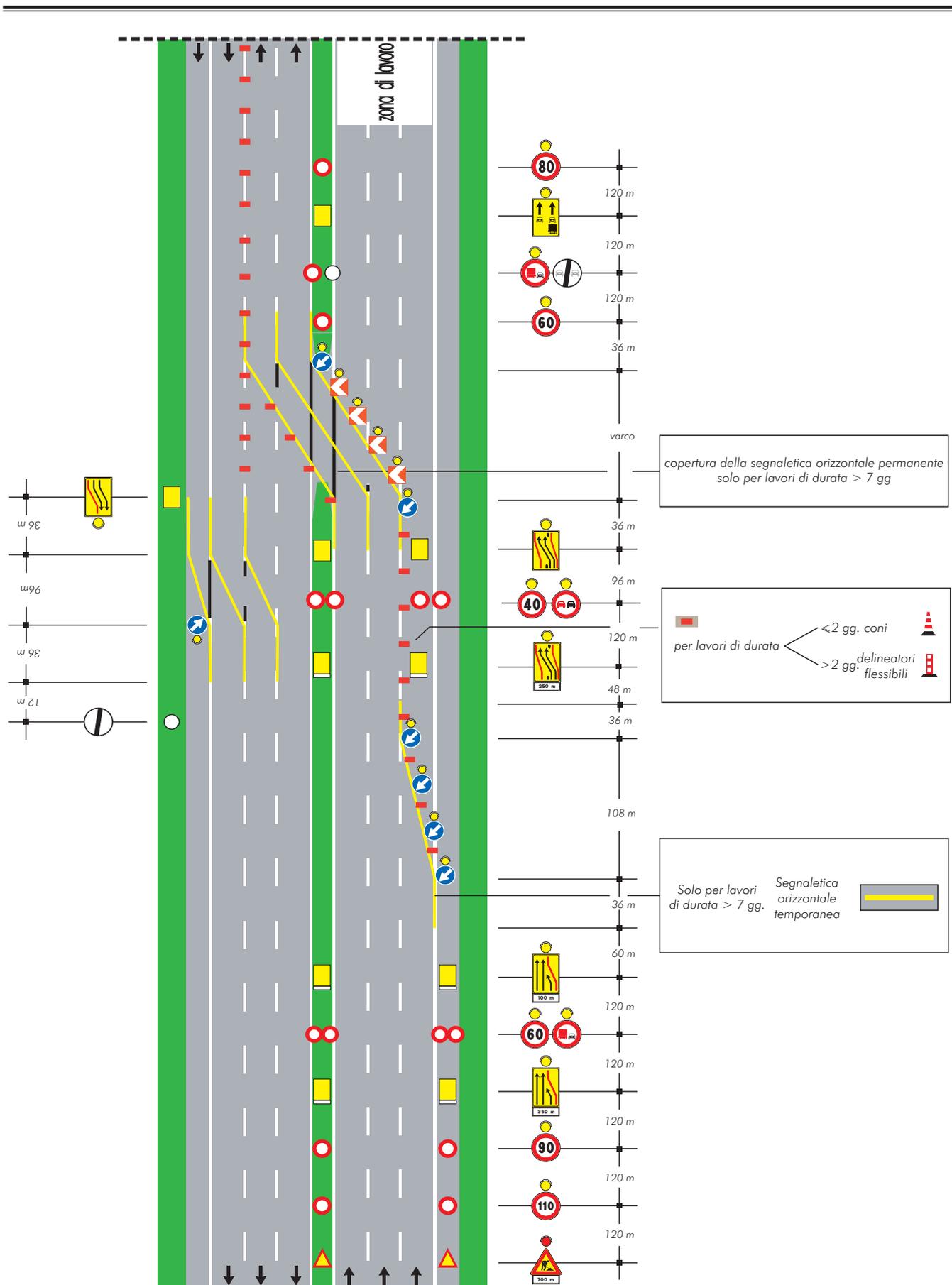
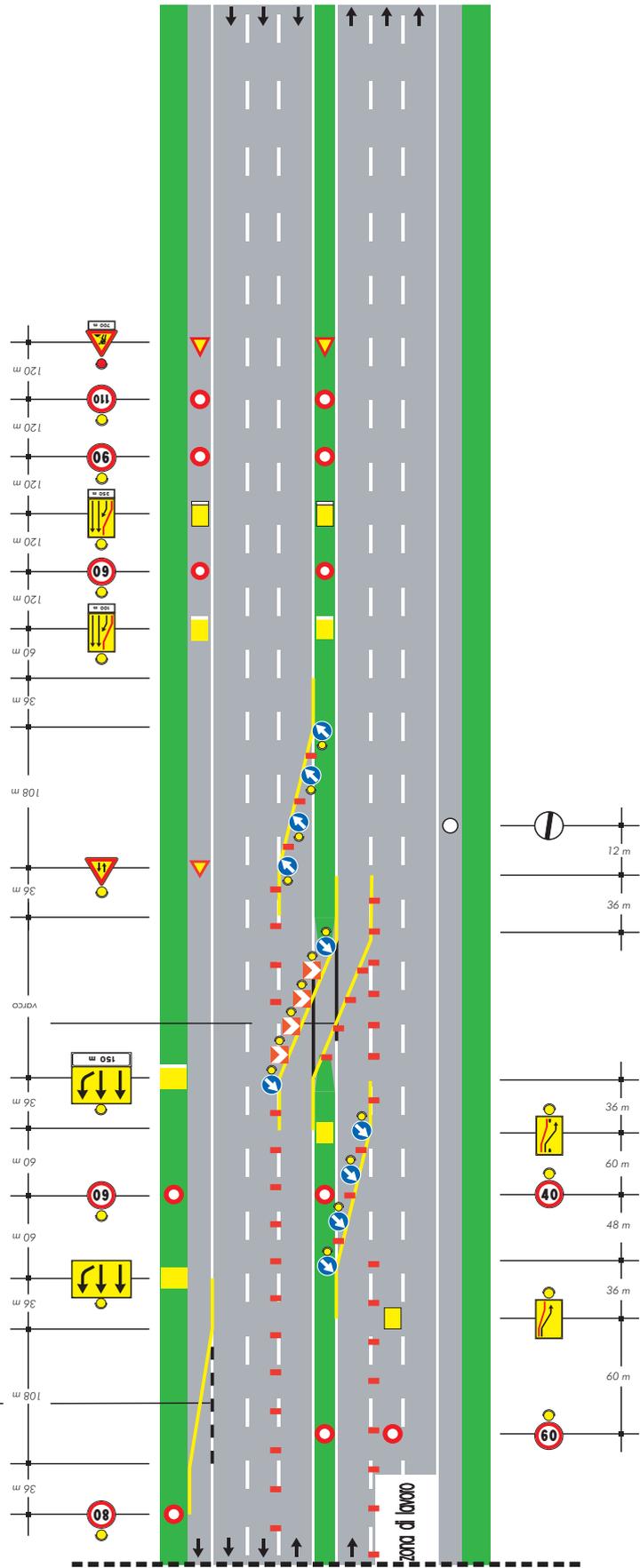


TAVOLA 33

Deviazione parziale con tre corsie per la corrente di traffico non deviata su carreggiata a tre corsie



copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

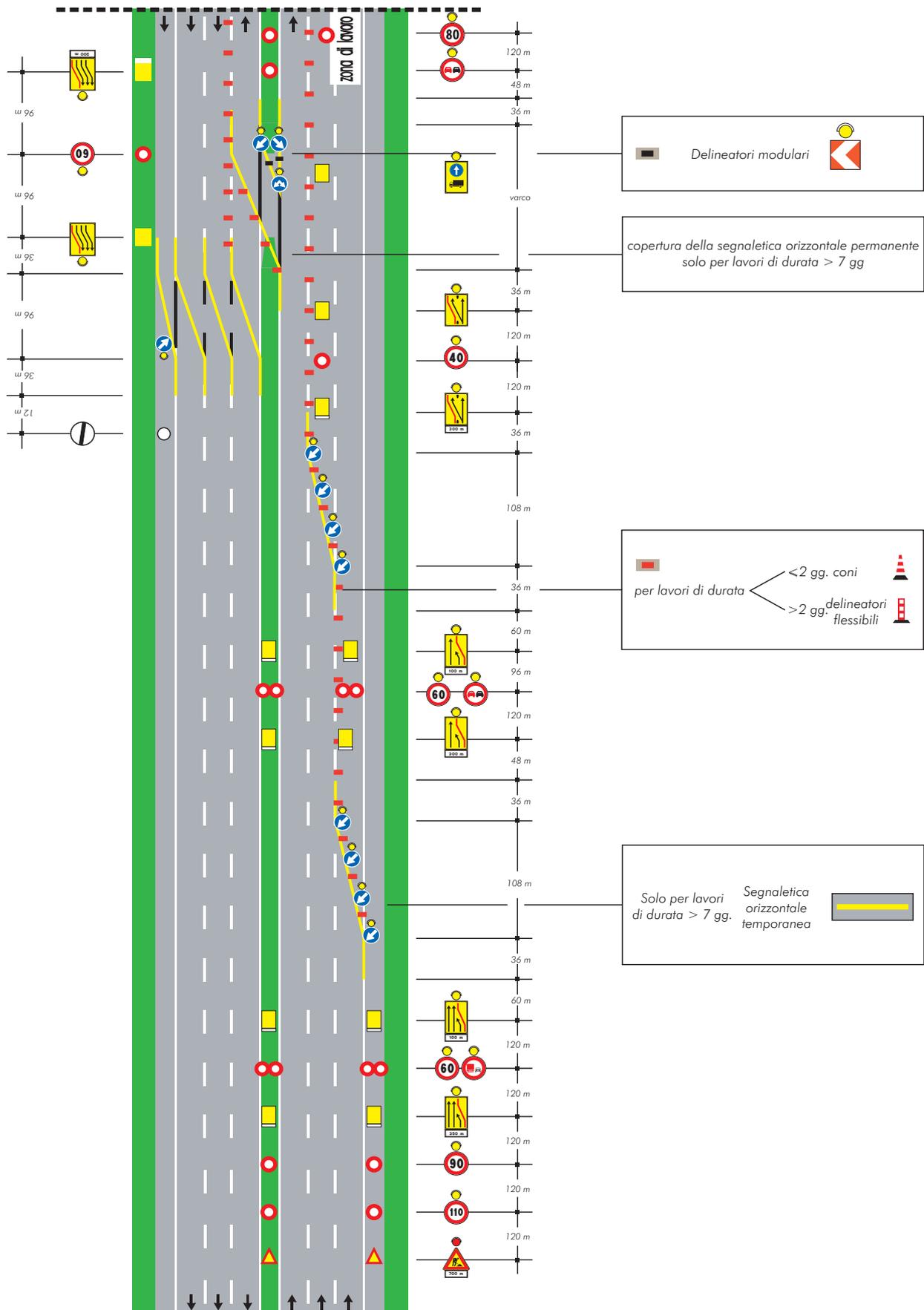
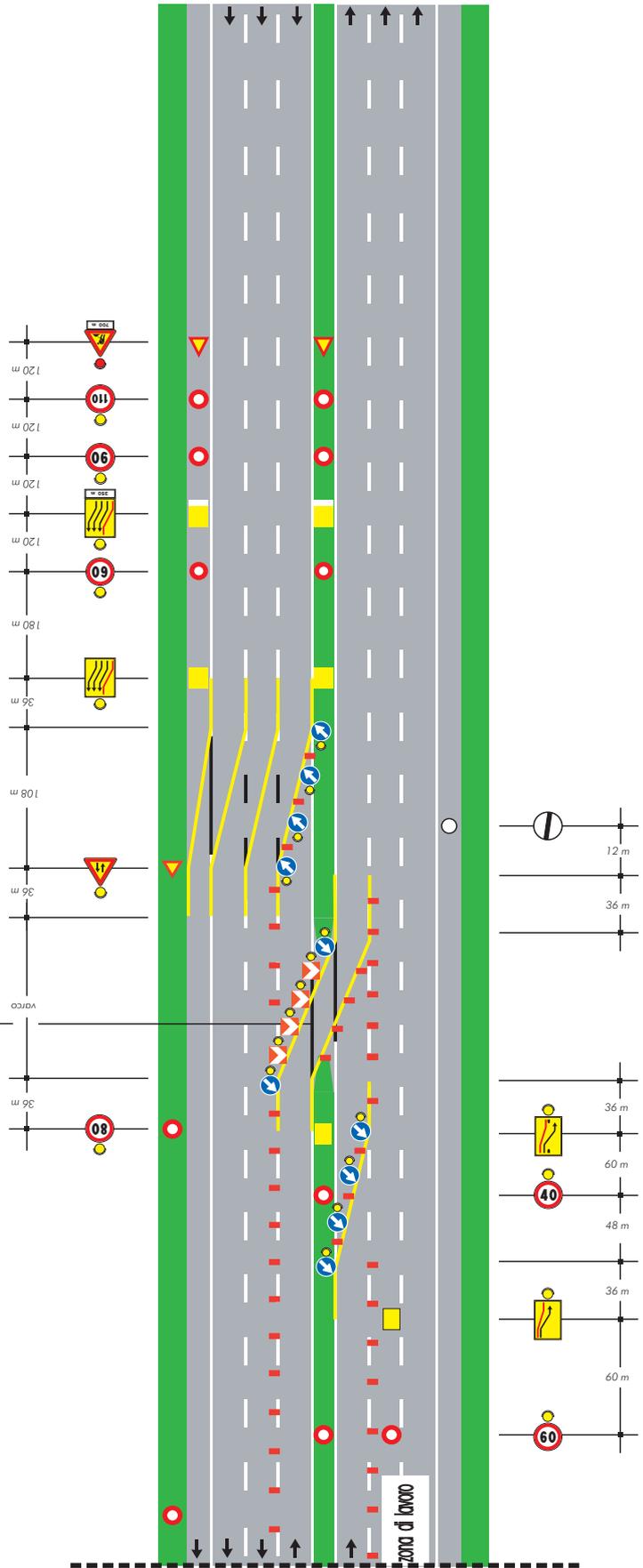


TAVOLA 33a

Deviazione parziale con tre corsie per la corrente di traffico non deviata su carreggiata a tre corsie (ipotesi alternativa alla tavola 33)



copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

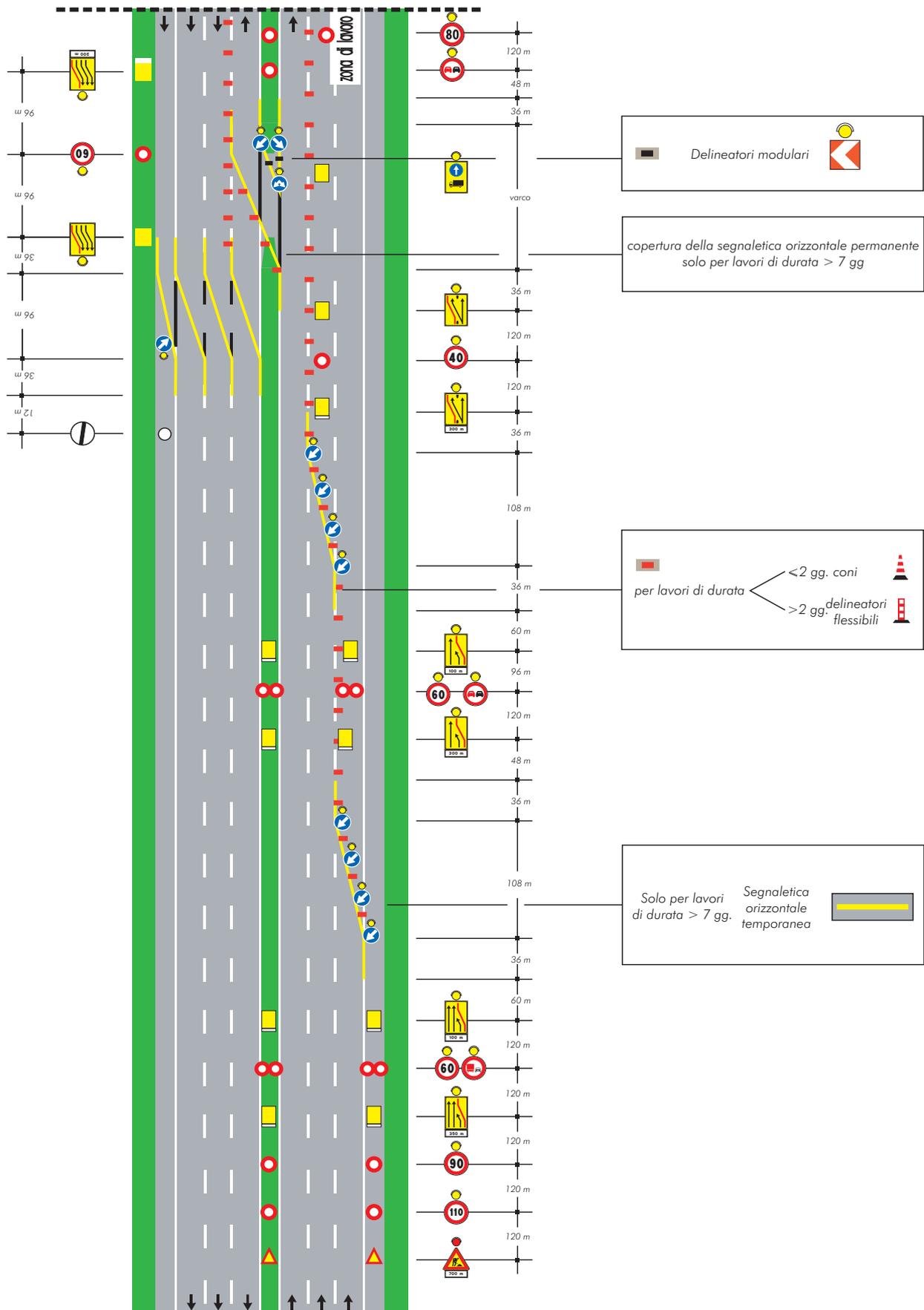
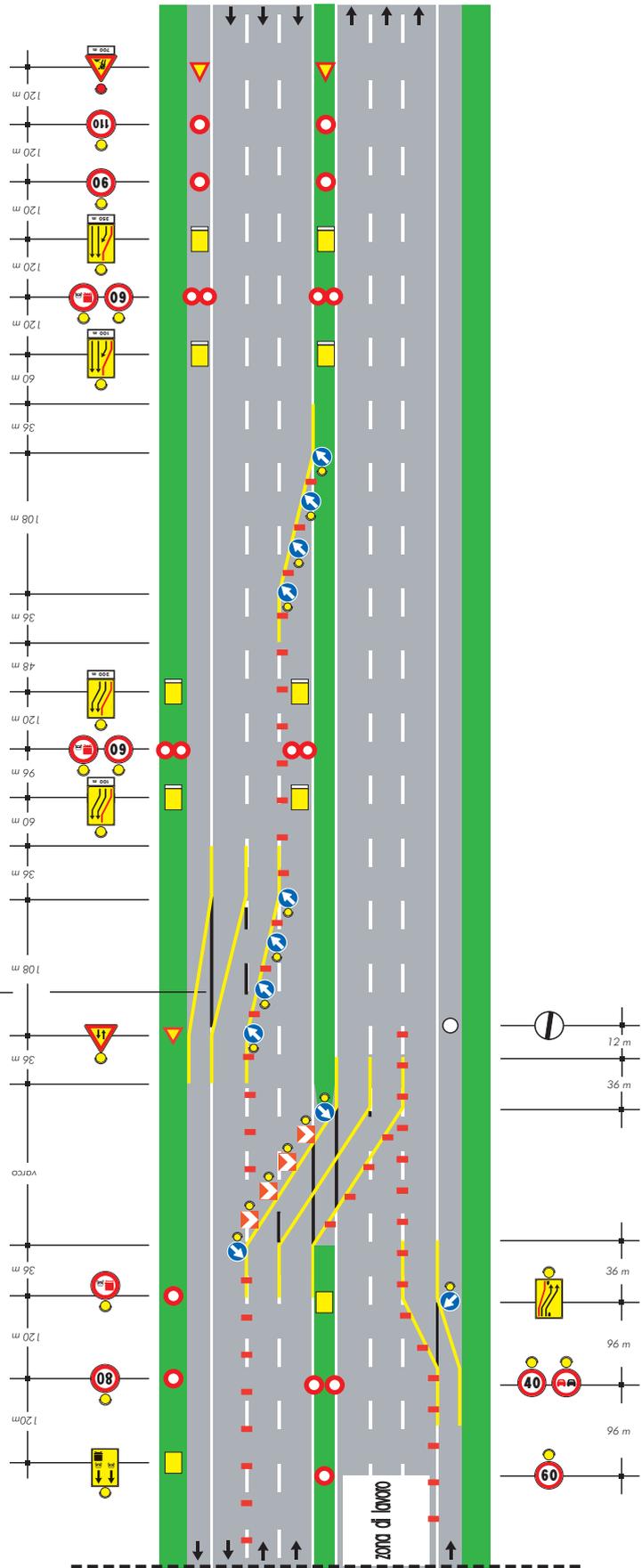


TAVOLA 34

Deviazione parziale con tre corsie per la corrente di traffico deviata su carreggiata a tre corsie

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg



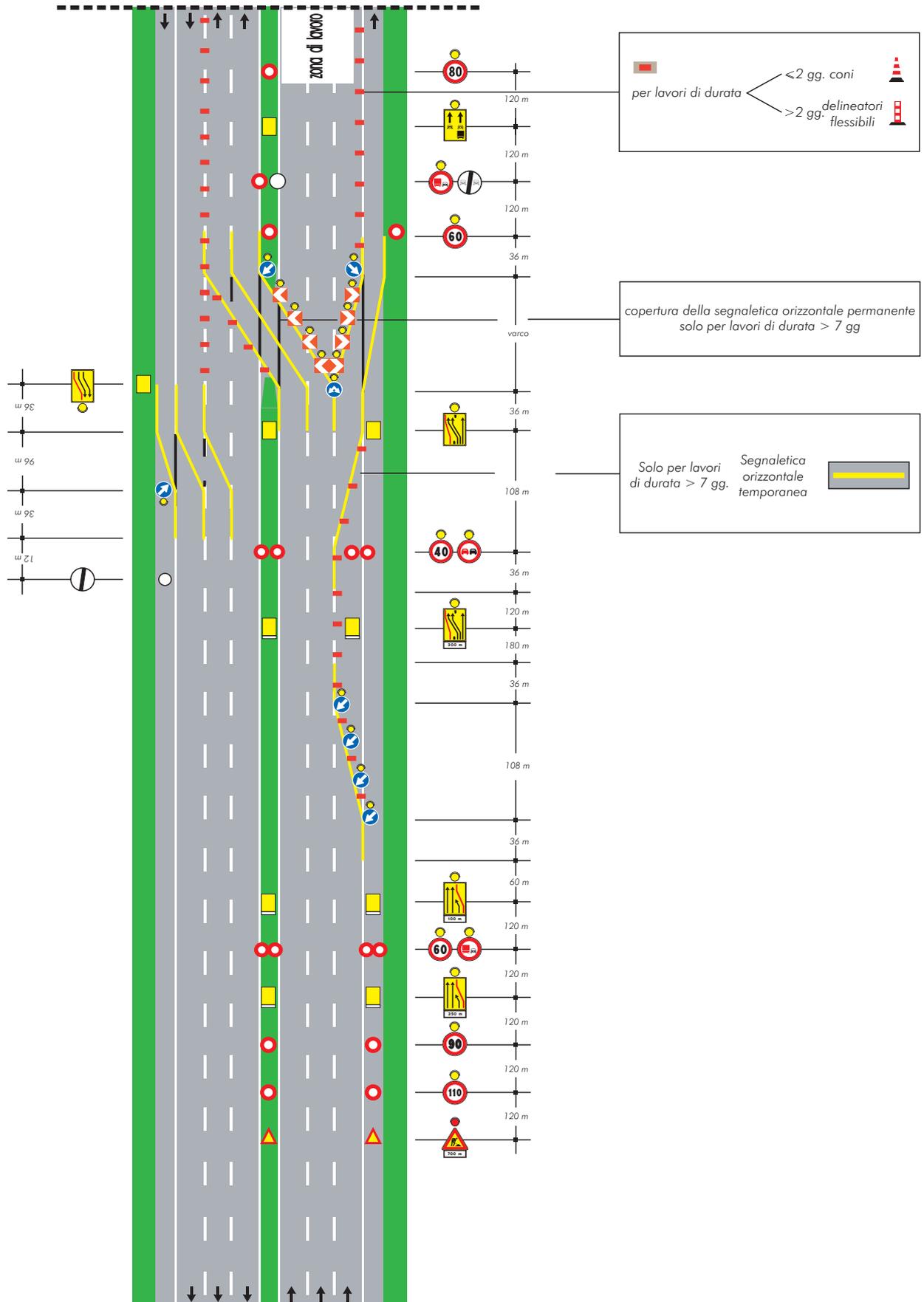
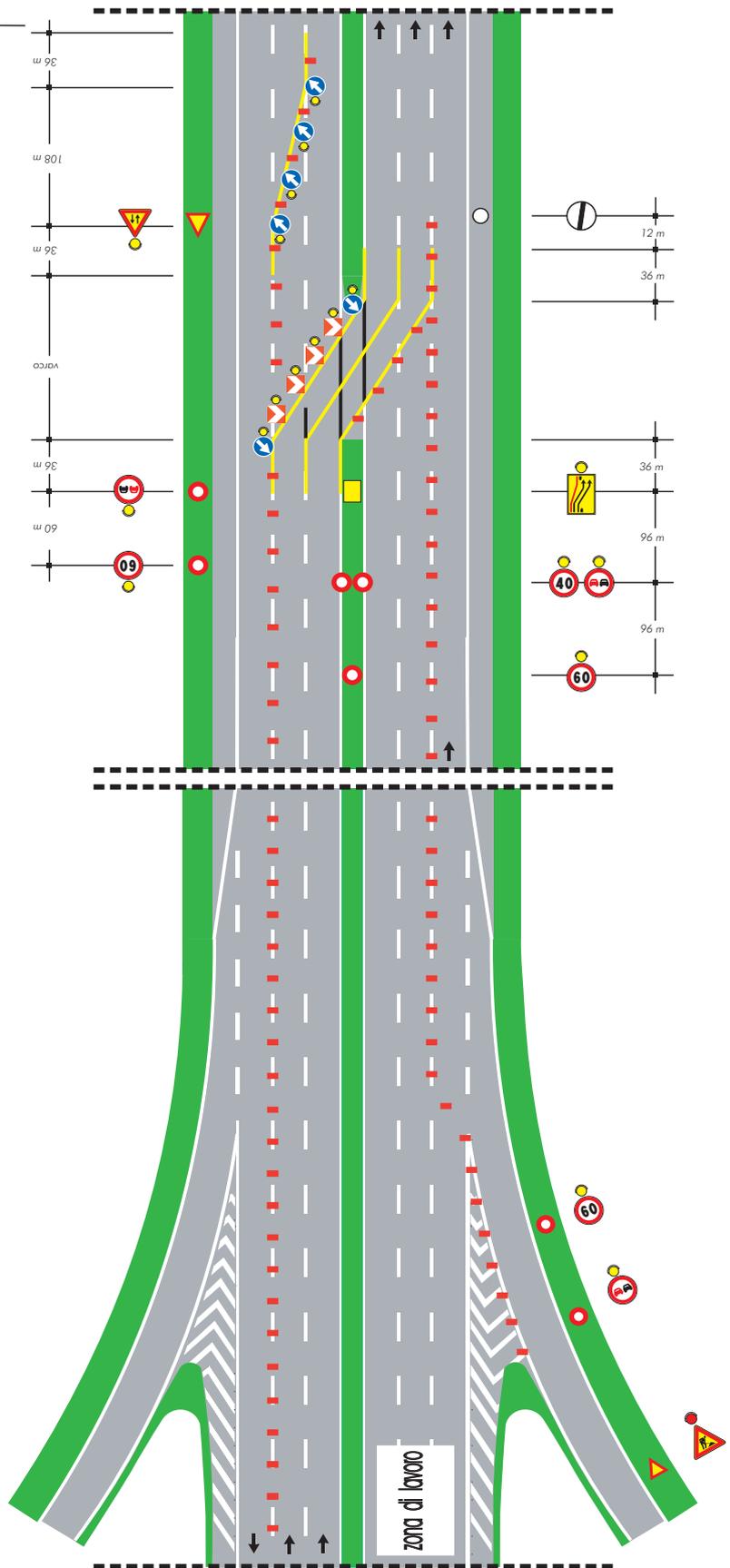
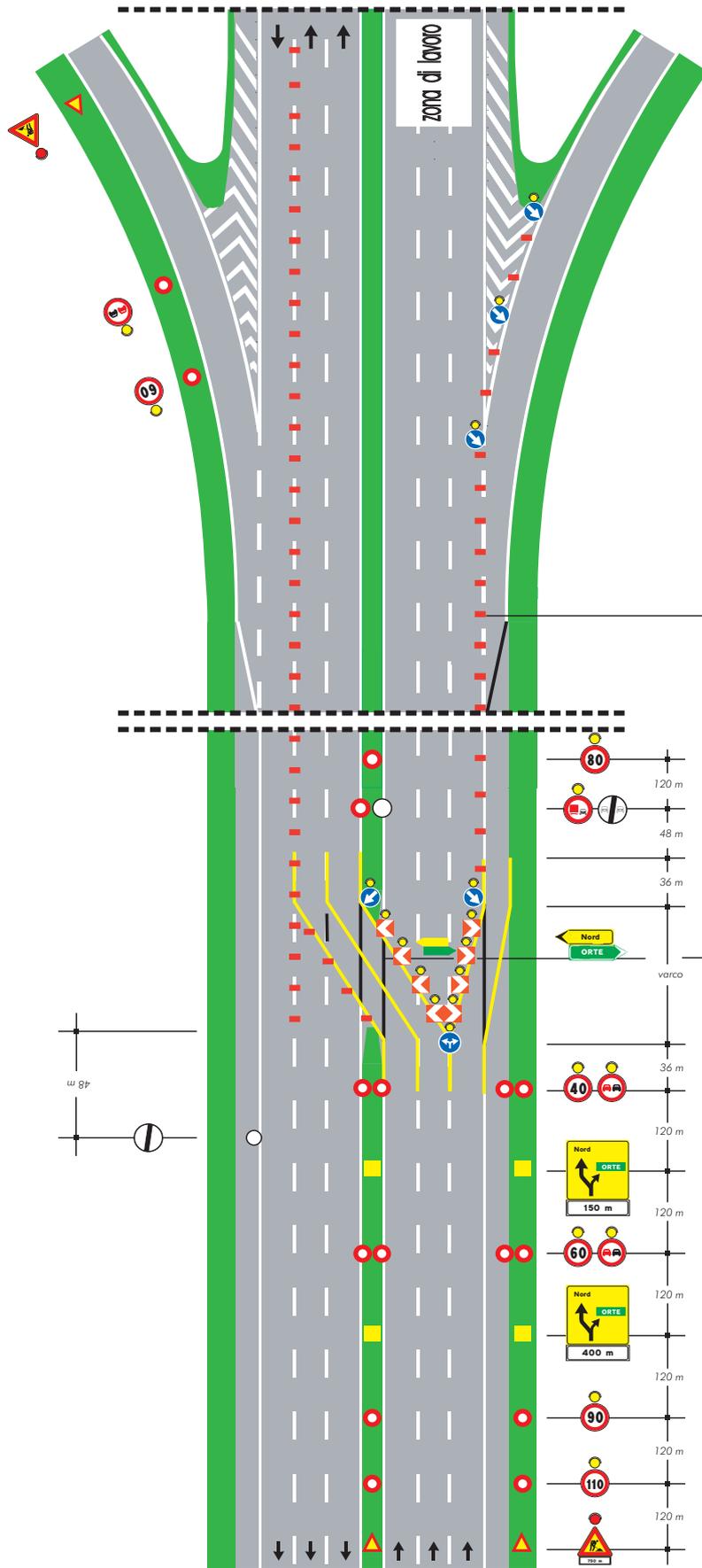


TAVOLA 35

*Deviazione
In zona di svincolo su
carreggiata a tre corsie*

Stesso sistema segnaletico in
avvicinamento di Tavola 31





per lavori di durata $\begin{cases} < 2 \text{ gg.} & \text{coni} \\ > 2 \text{ gg.} & \text{delineatori flessibili} \end{cases}$

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg.}$

Solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg.}$ Segnaletica orizzontale temporanea

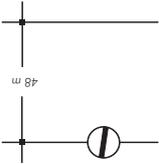
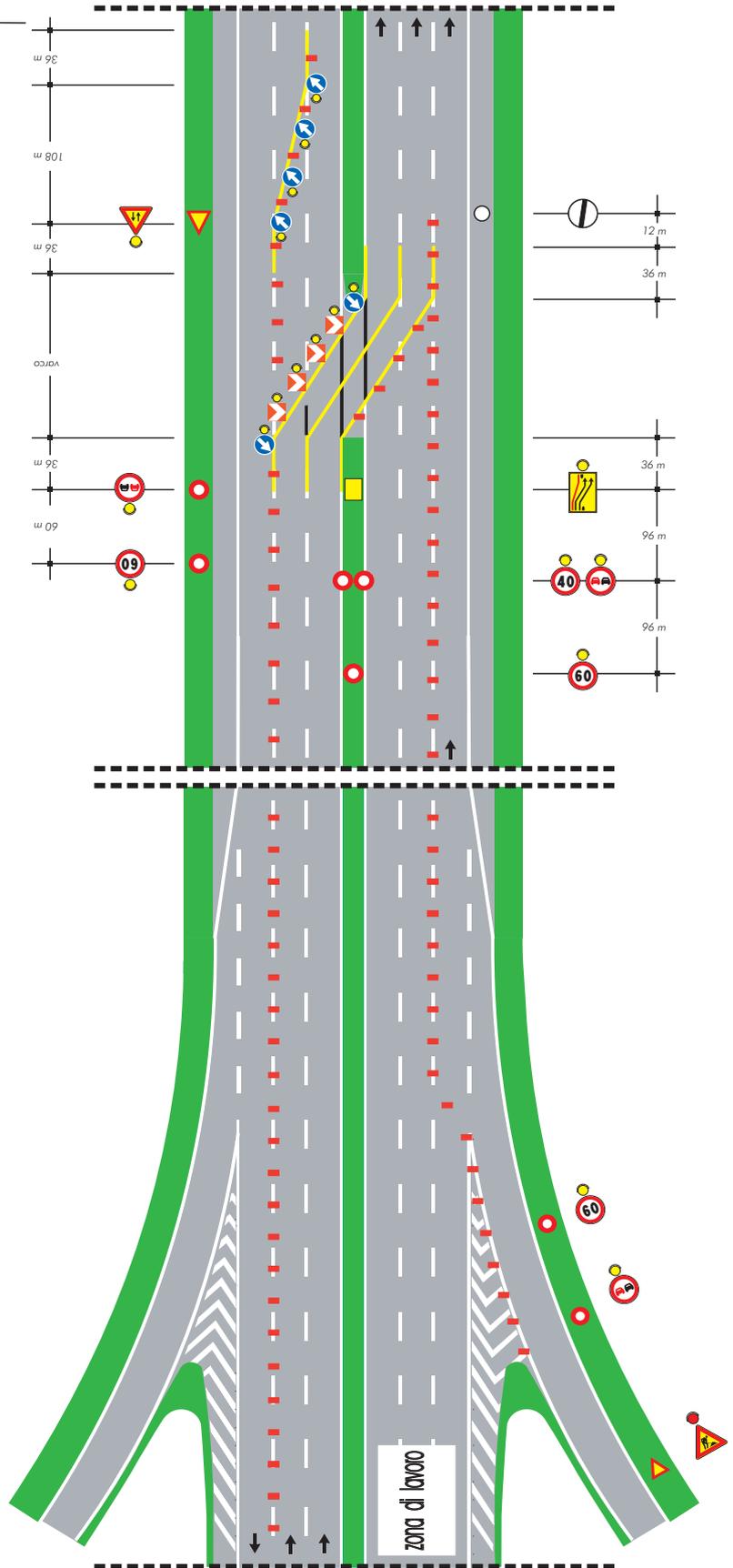
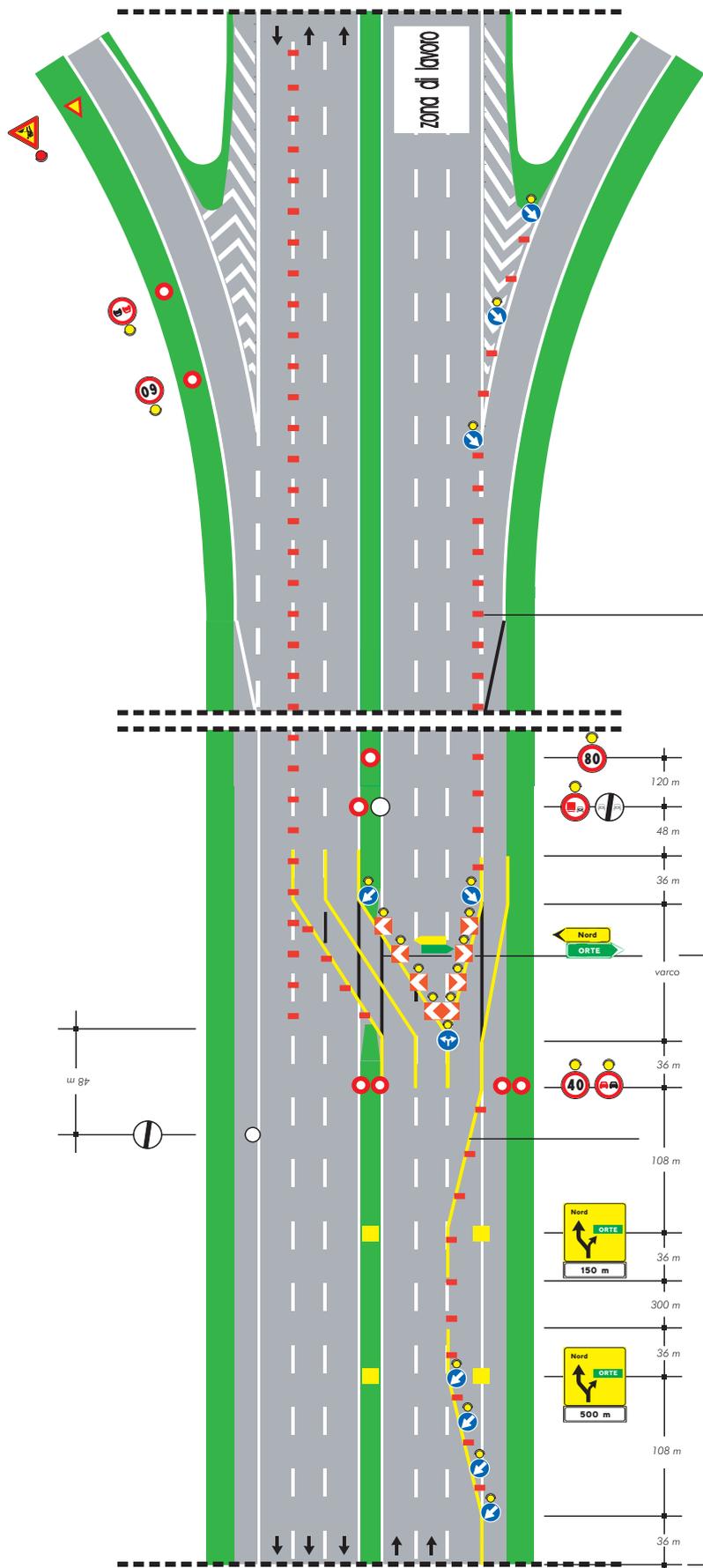


TAVOLA 36

Deviazione in zona di svincolo
con prerestringimento su
carreggiata a tre corsie

Stesso sistema segnaletico in
avvicinamento di Tavola 31





per lavori di durata

- < 2 gg. coni 
- > 2 gg. delineatori flessibili 

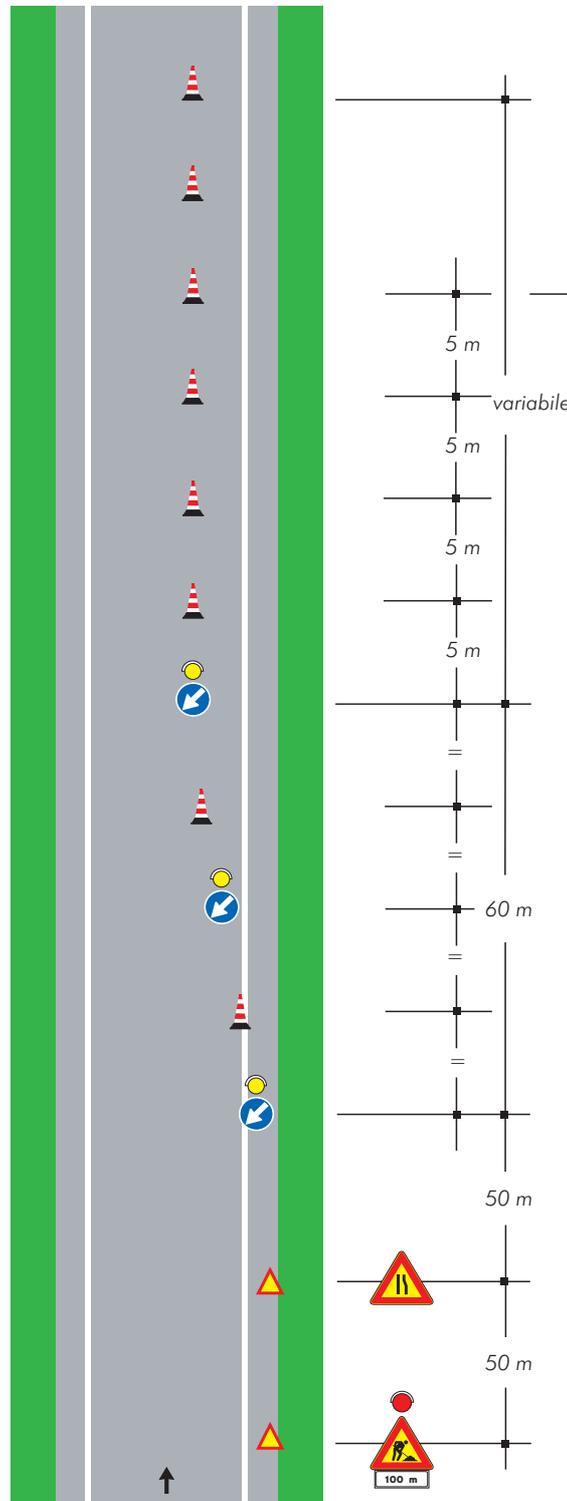
copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

Stesso sistema segnaletico in avvicinamento di Tavola 31

TAVOLA 37

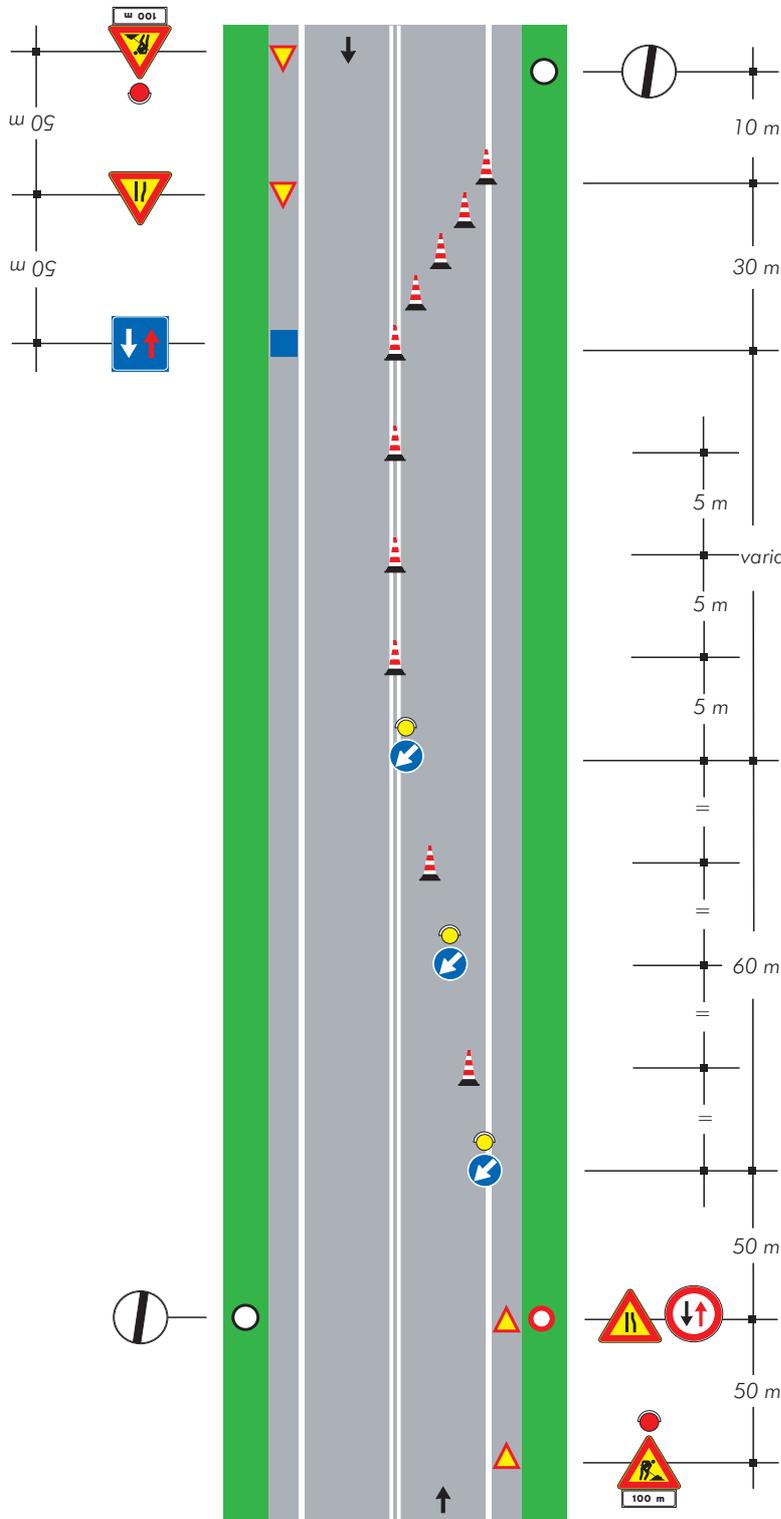
Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico



Coni 
Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

TAVOLA 38

Chiusura di una semicarreggiata su rampa a doppio senso di marcia



Coni
Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

Nota: soluzione valida in caso di cantiere non superiore a 7 gg., i cui estremi sono visibili, non distino più di 50 m e con traffico modesto. In caso contrario il senso unico alternato dovrà essere regolato da movieri o da semafori

TAVOLA 39

*Cantiere mobile su
carreggiata a due corsie
chiusura della corsia
di destra*

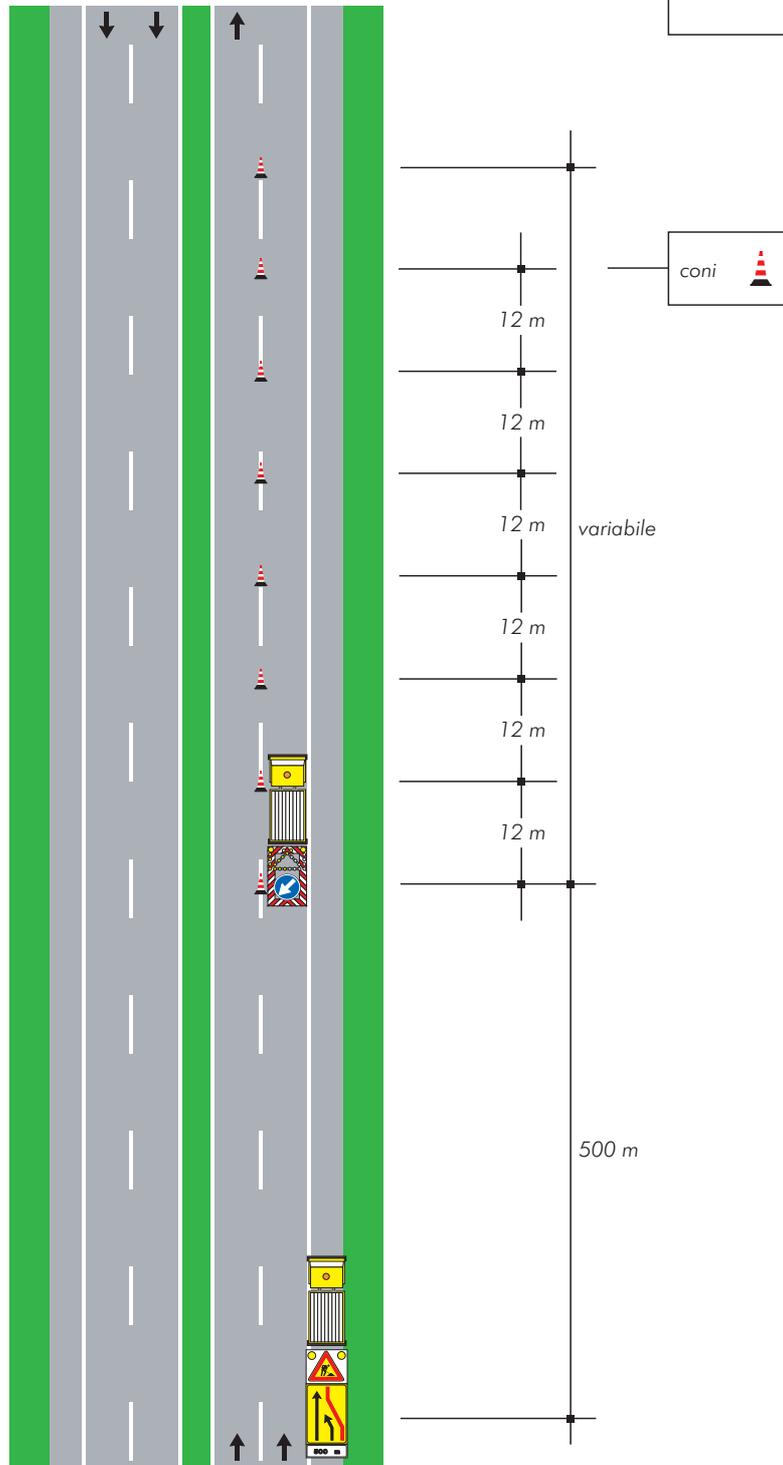


TAVOLA 40

*Cantiere mobile su
carreggiata a due corsie
chiusura della corsia
di sorpasso*

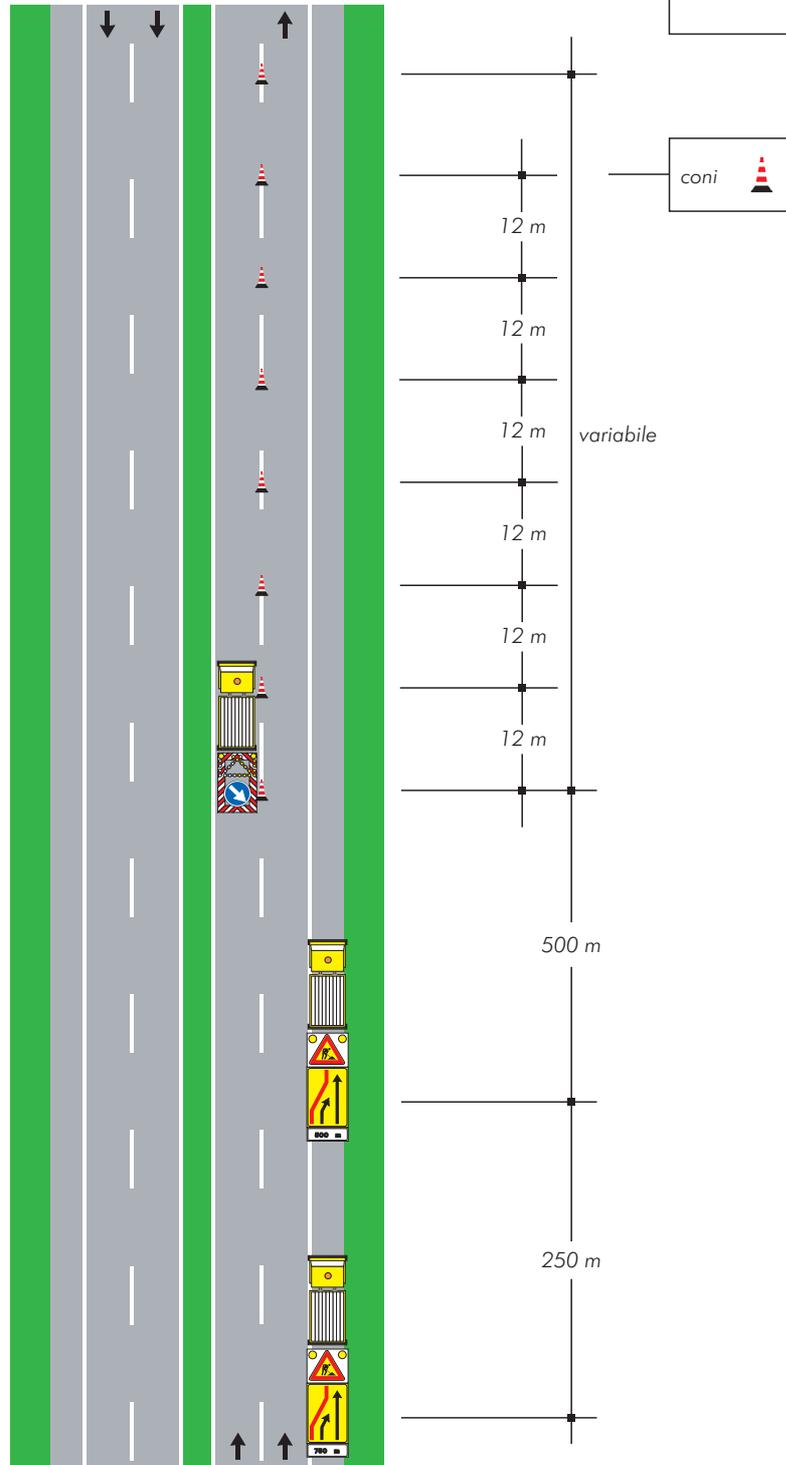


TAVOLA 41

Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di destra

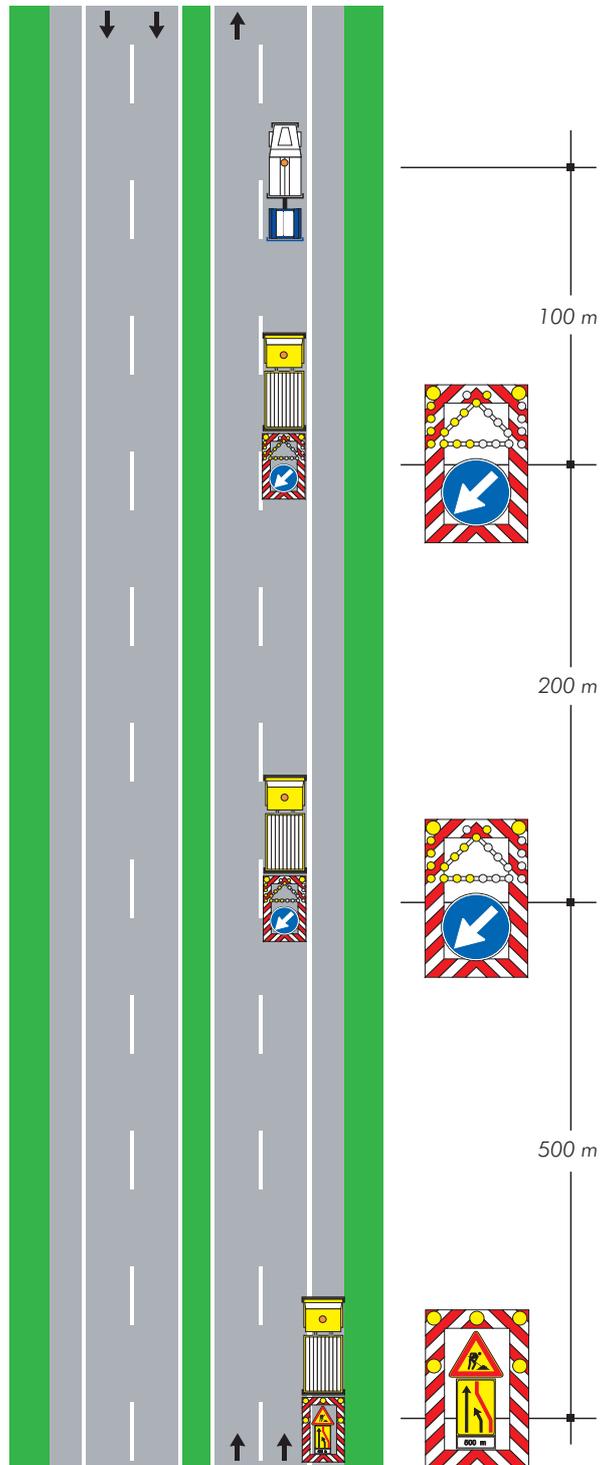


TAVOLA 42

Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di sorpasso

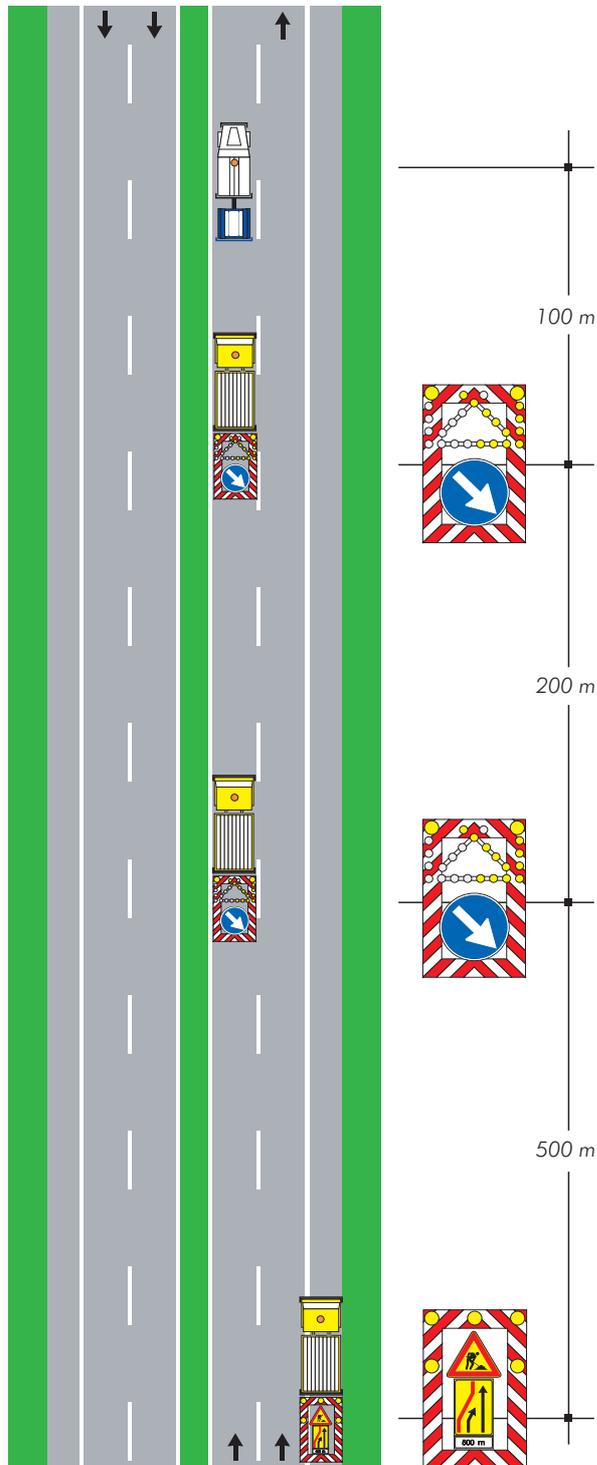


TAVOLA 43

*Cantiere mobile su
carreggiata a tre corsie
chiusura delle corsie
di destra e centrale*

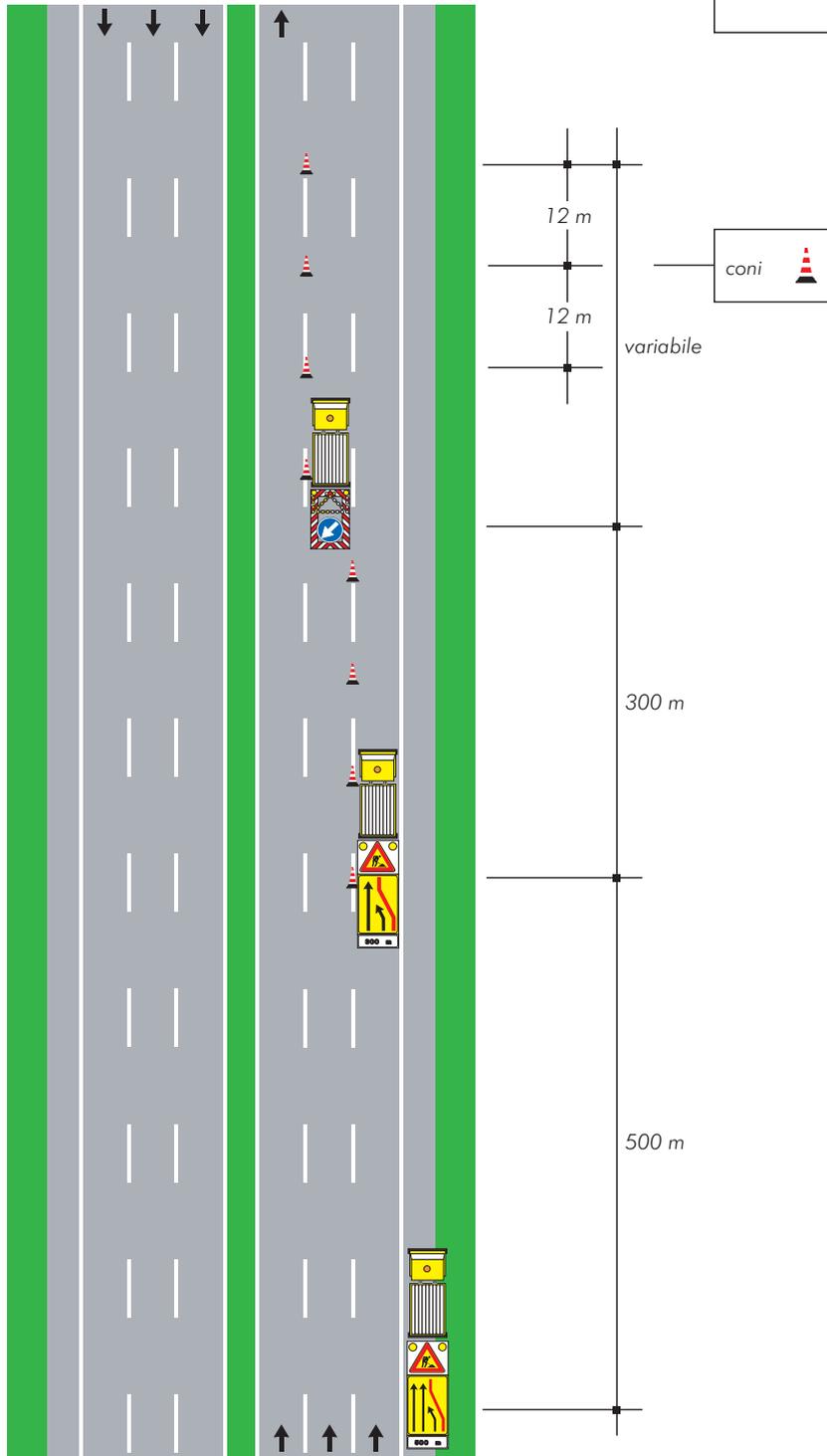


TAVOLA 44

*Cantiere mobile su
carreggiata a tre corsie
chiusura della corsia
di sorpasso*

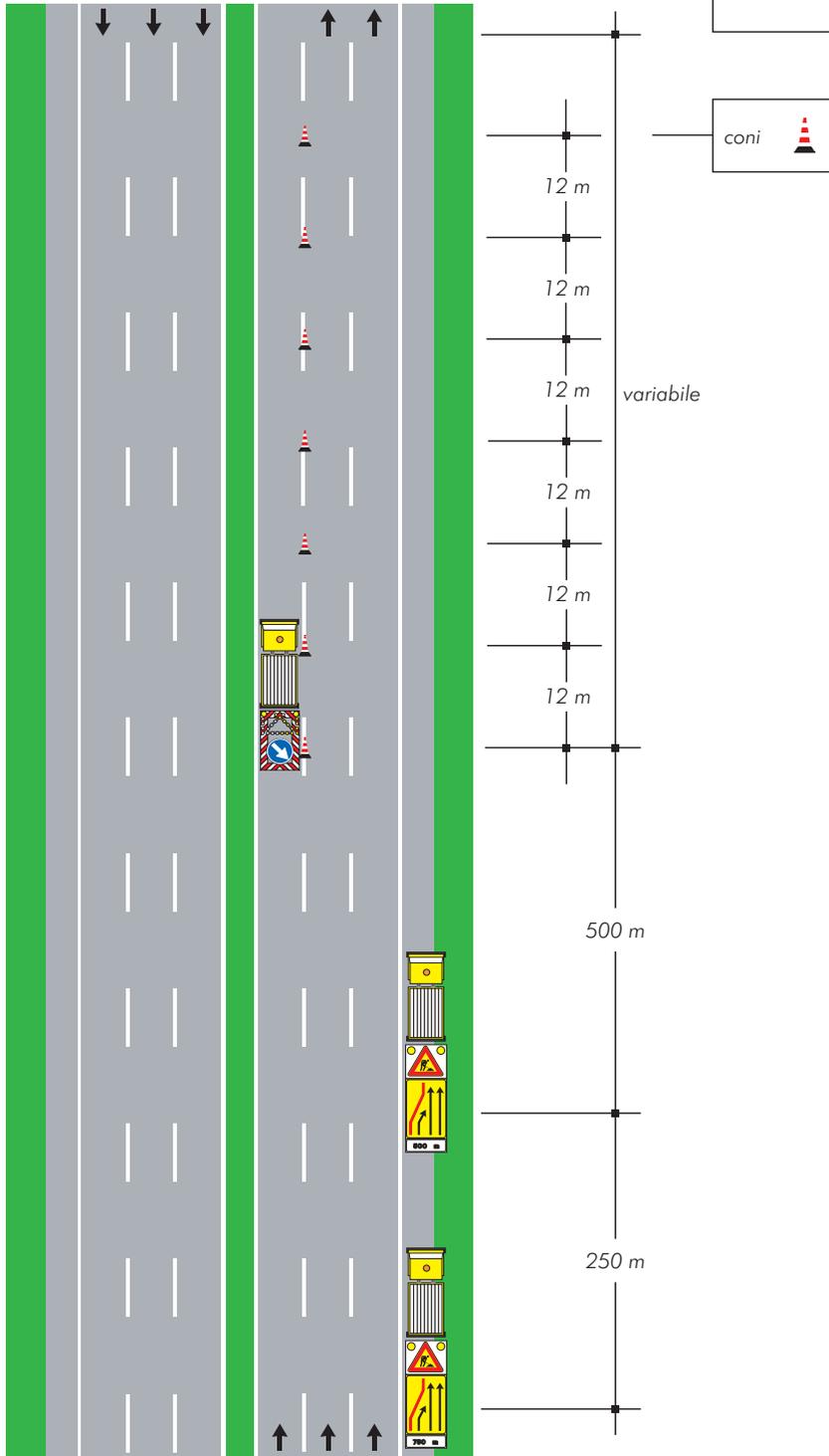
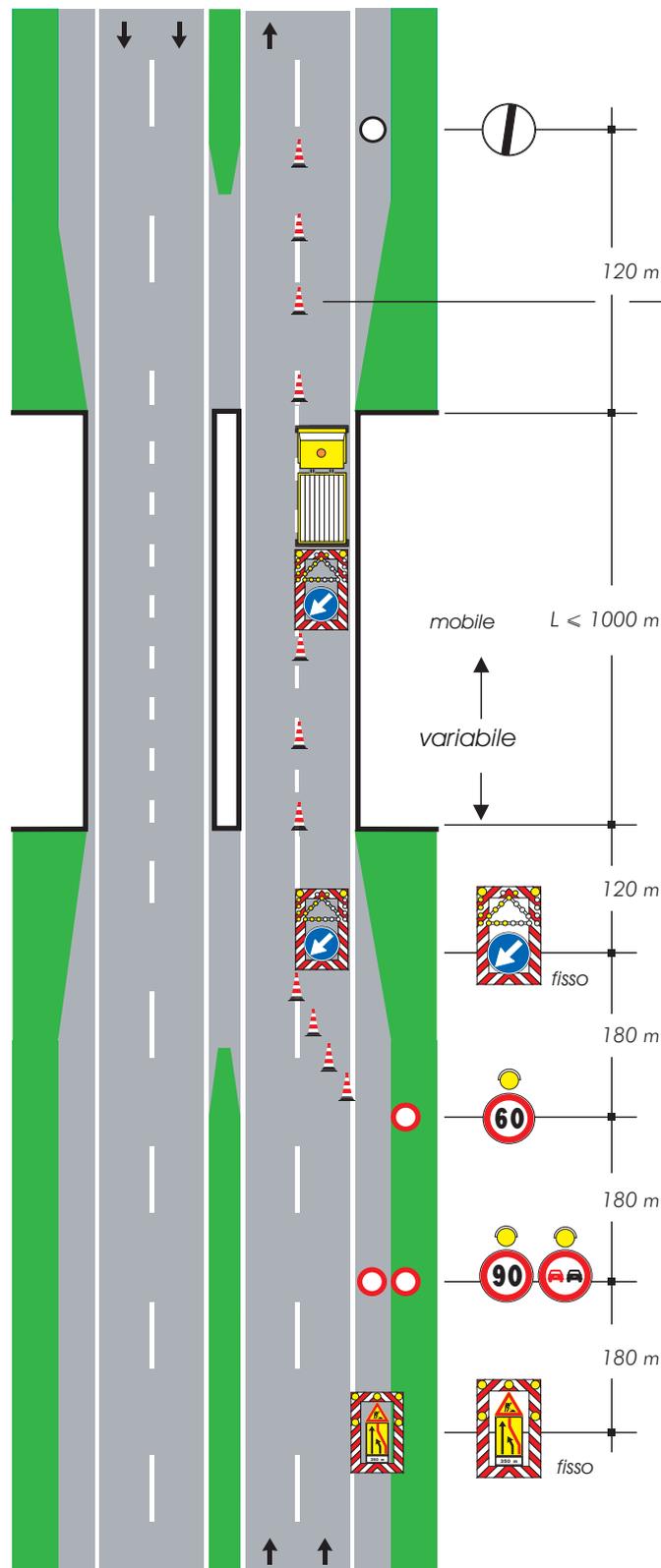


TAVOLA 45

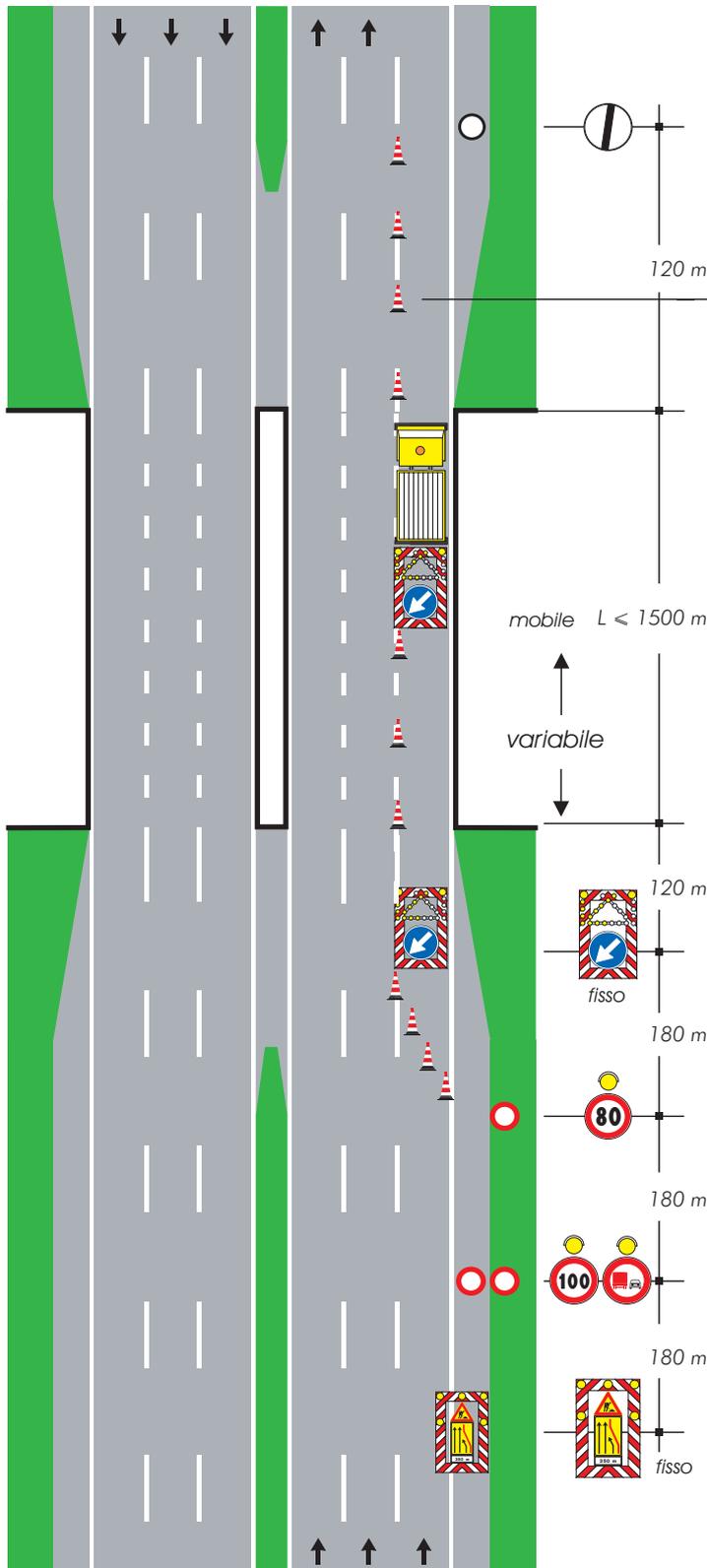
Cantiere mobile
in galleria su
carreggiata a due corsie
(solo in gallerie illuminate)



- 1) nel caso di galleria in curva dovrà essere inserito un segnale mobile di protezione intermedio
- 2) qualora la distanza tra il segnale fuori galleria e quello interno superi 500 metri dovrà essere inserito un segnale intermedio
- 3) in caso di gallerie ravvicinate in successione il gruppo di segnali in avvicinamento dovrà essere posizionato prima dell'imbocco della 1^a galleria
- 4) la testata è realizzata con coni distanziati tra loro di 6 metri

TAVOLA 46

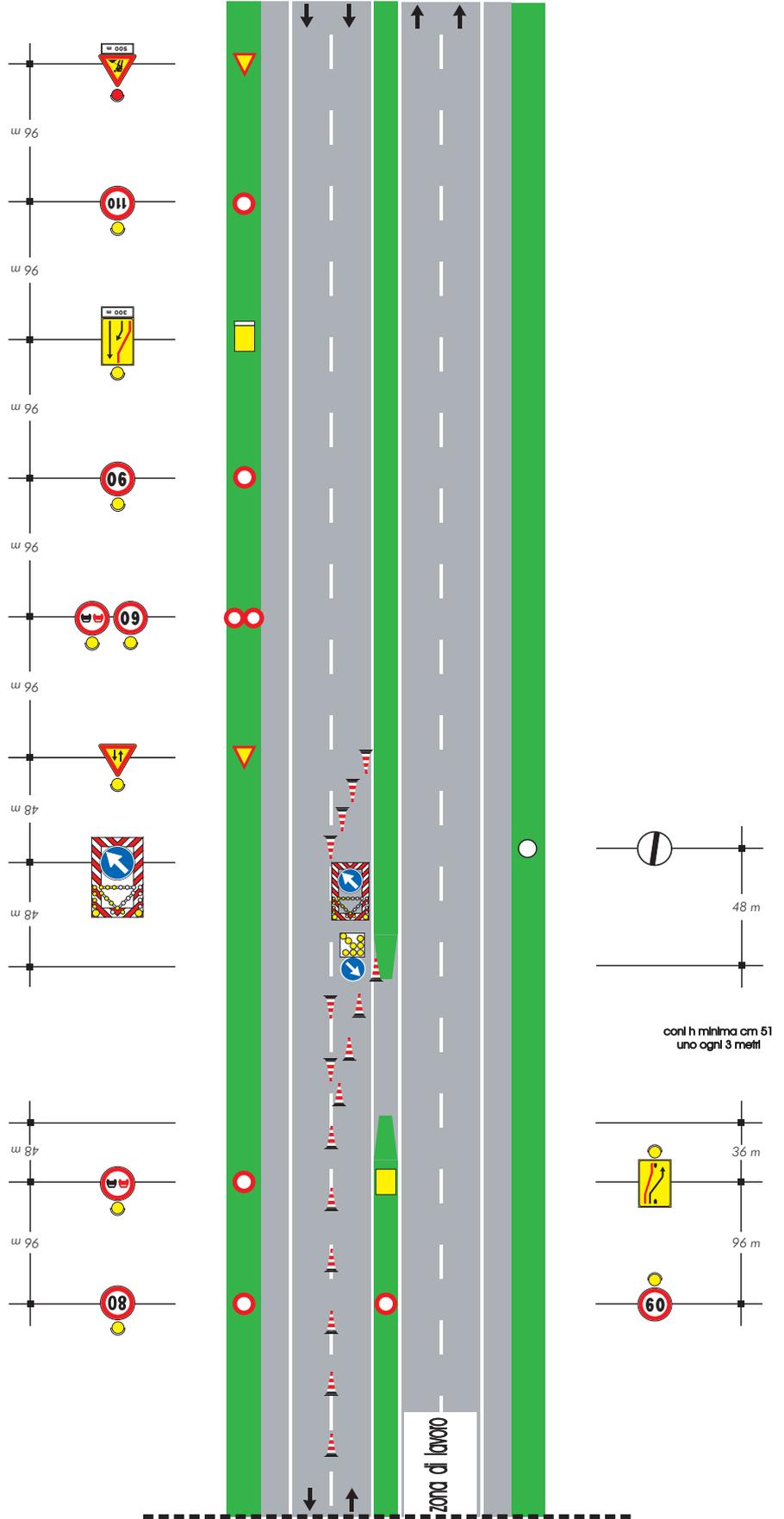
*Cantiere mobile
in galleria su
carreggiata a tre corsie
(solo in gallerie illuminate)*



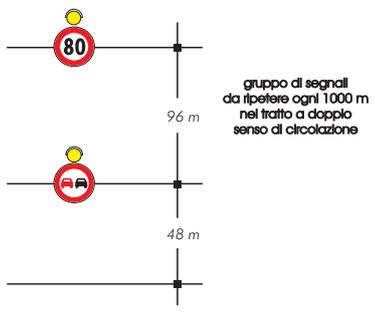
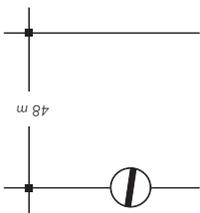
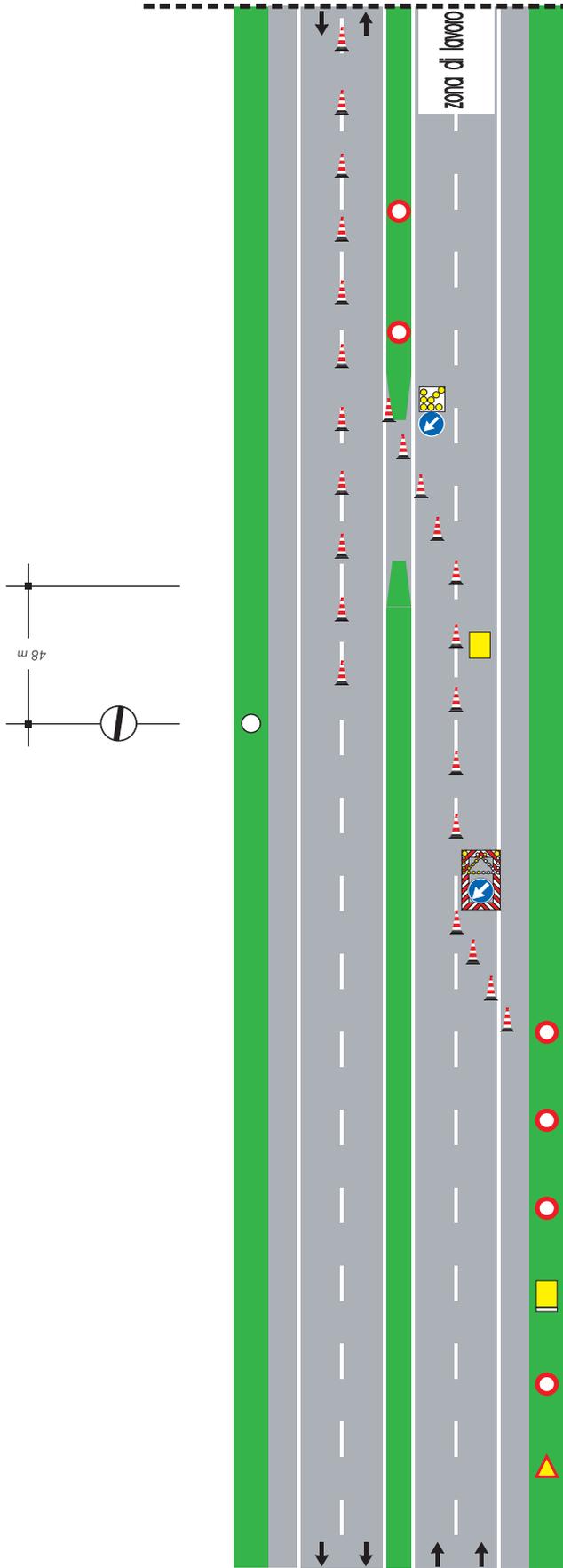
- 1) nel caso di galleria in curva dovrà essere inserito un segnale mobile di protezione intermedio
- 2) qualora la distanza tra il segnale fuori galleria e quello interno superi 800 metri dovrà essere inserito un segnale intermedio
- 3) in caso di gallerie ravvicinate in successione il gruppo di segnali in avvicinamento dovrà essere posizionato prima dell'imbocco della 1^a galleria
- 4) la testata è realizzata con coni distanziati tra loro di 6 metri

TAVOLA 47

Deviazione per situazioni di emergenza su carreggiata a due corsie



gruppo di segnali da ripetere ogni 1000 m nel tratto a doppio senso di circolazione



con h minima cm 51
uno ogni 3 metri

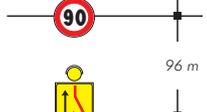
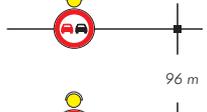
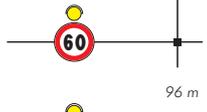
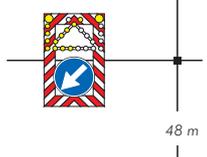
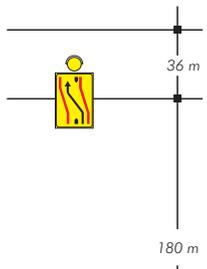
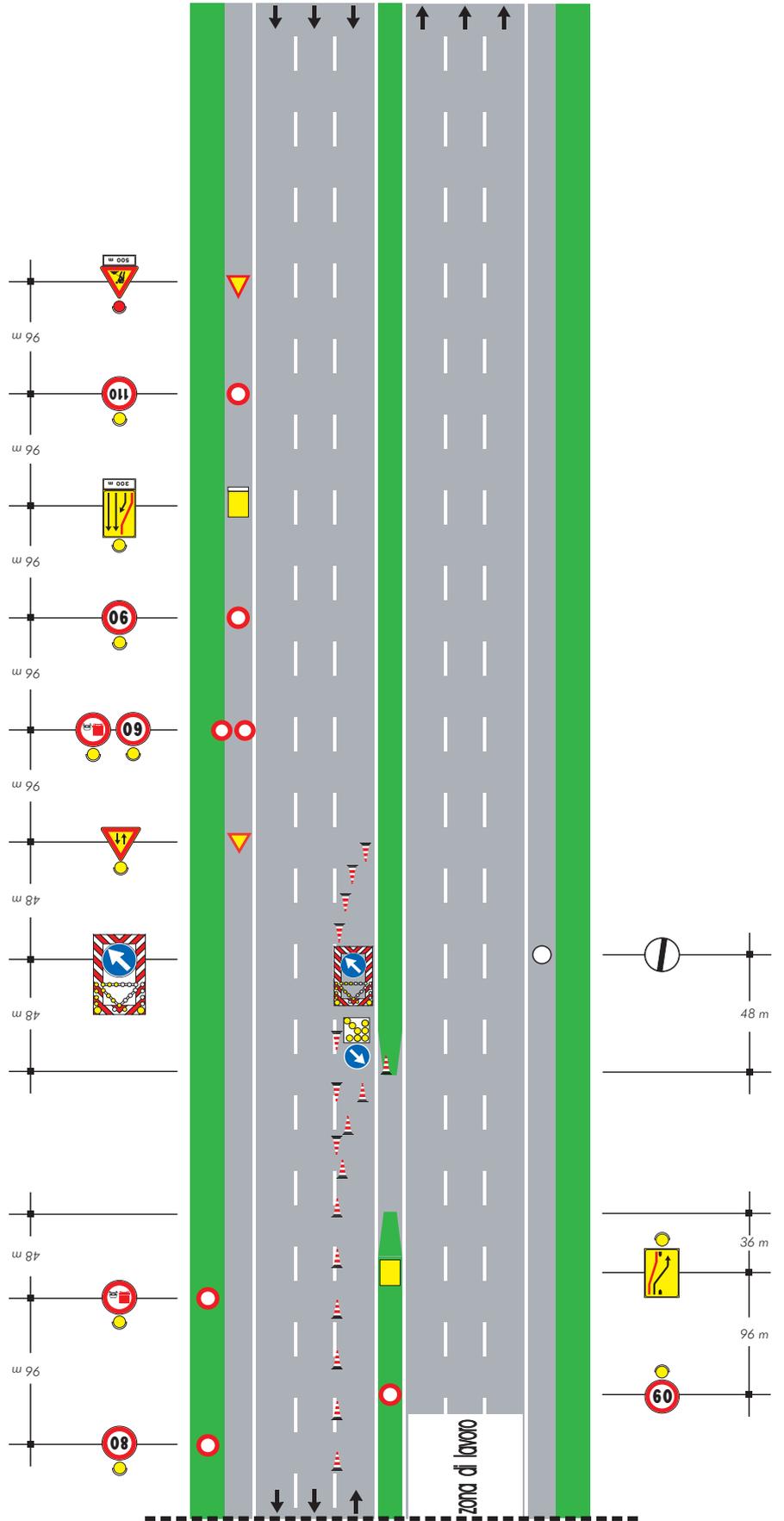


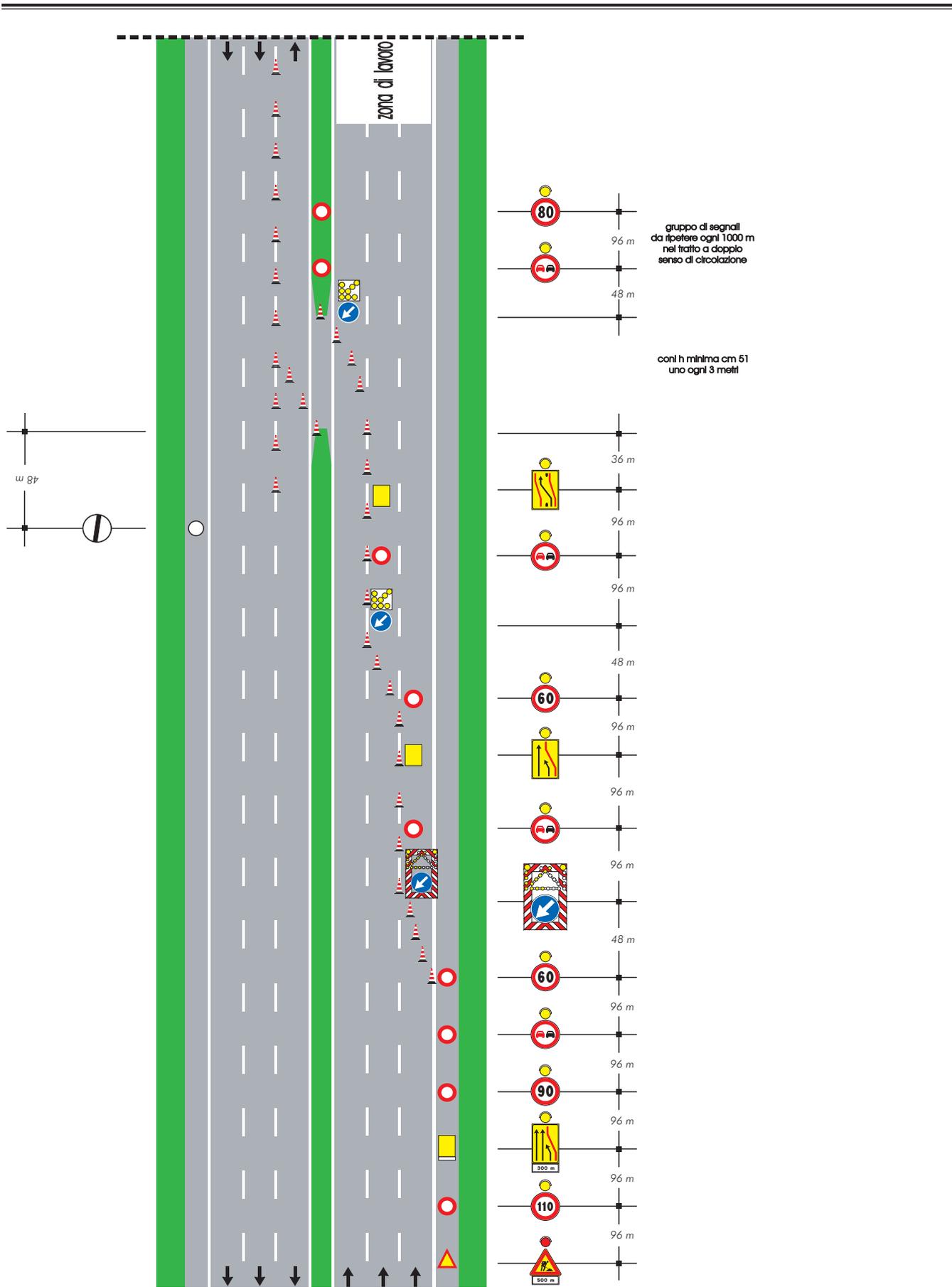
TAVOLA 48

Deviazione per situazioni di emergenza con una corsia per la corrente di traffico deviata su carreggiata a tre corsie

coni h minima cm 51 uno ogni 3 metri

gruppo di segnali da ripetere ogni 1000 m nel tratto a doppio senso di circolazione





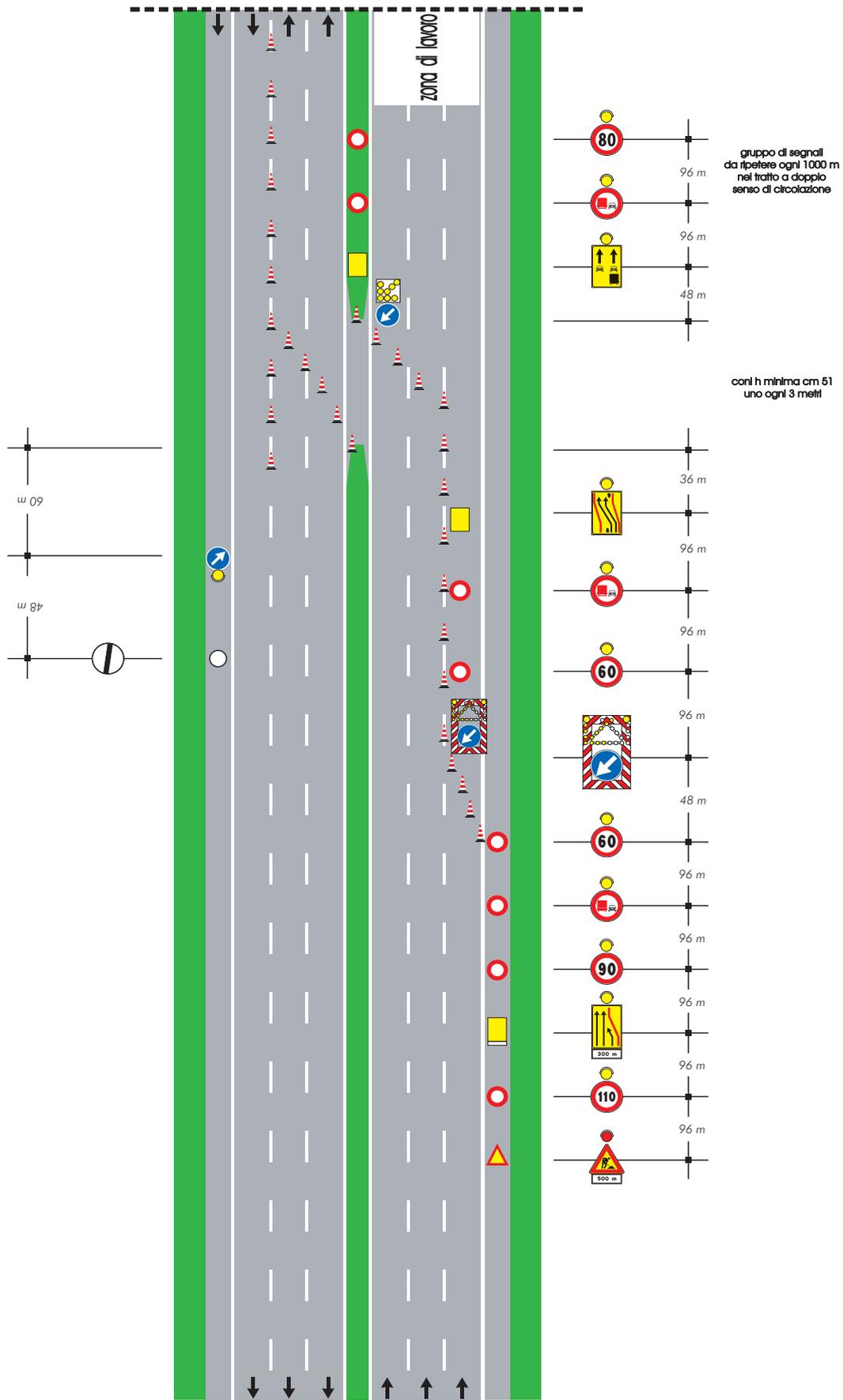
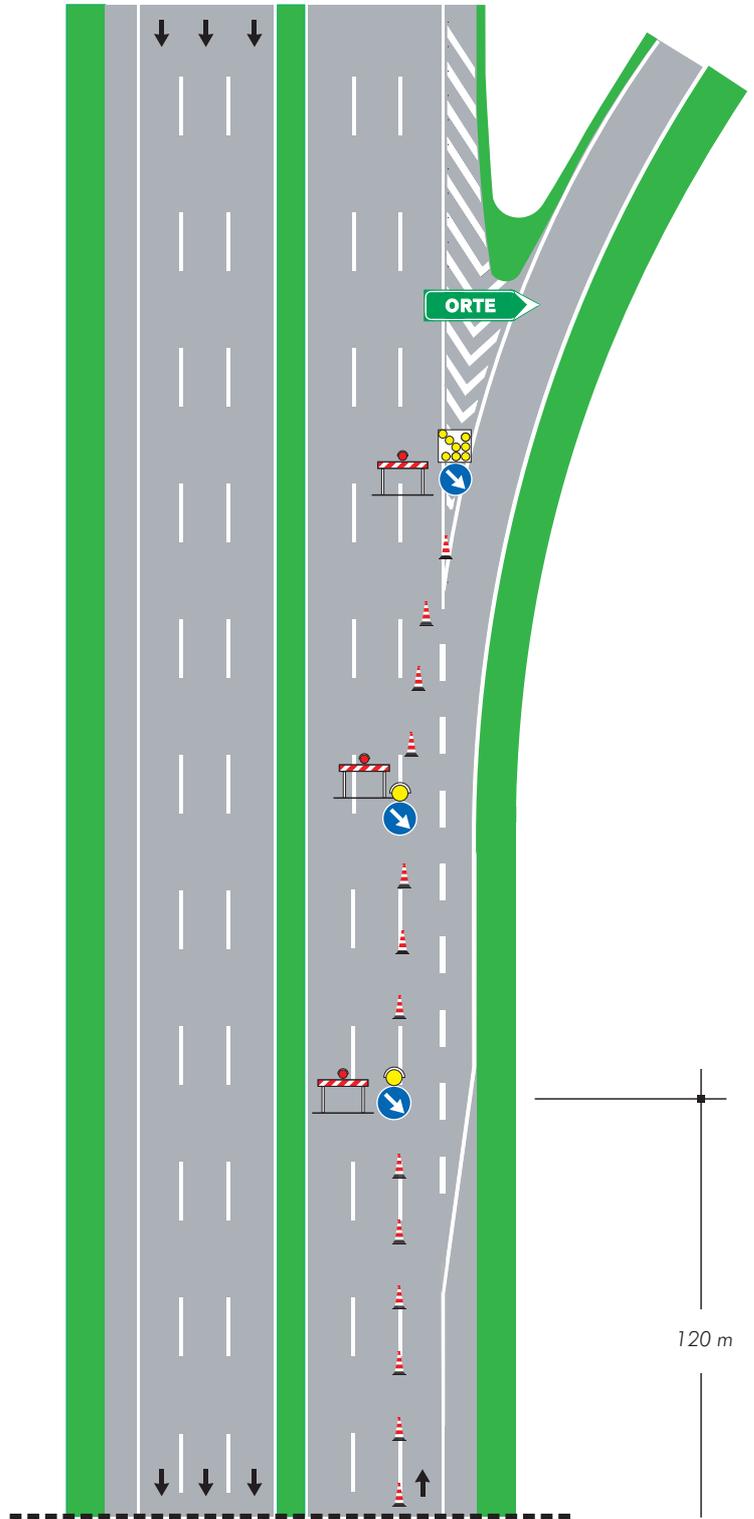


TAVOLA 50

*Obbligo di uscita
su carreggiata a tre corsie
per situazioni di emergenza*



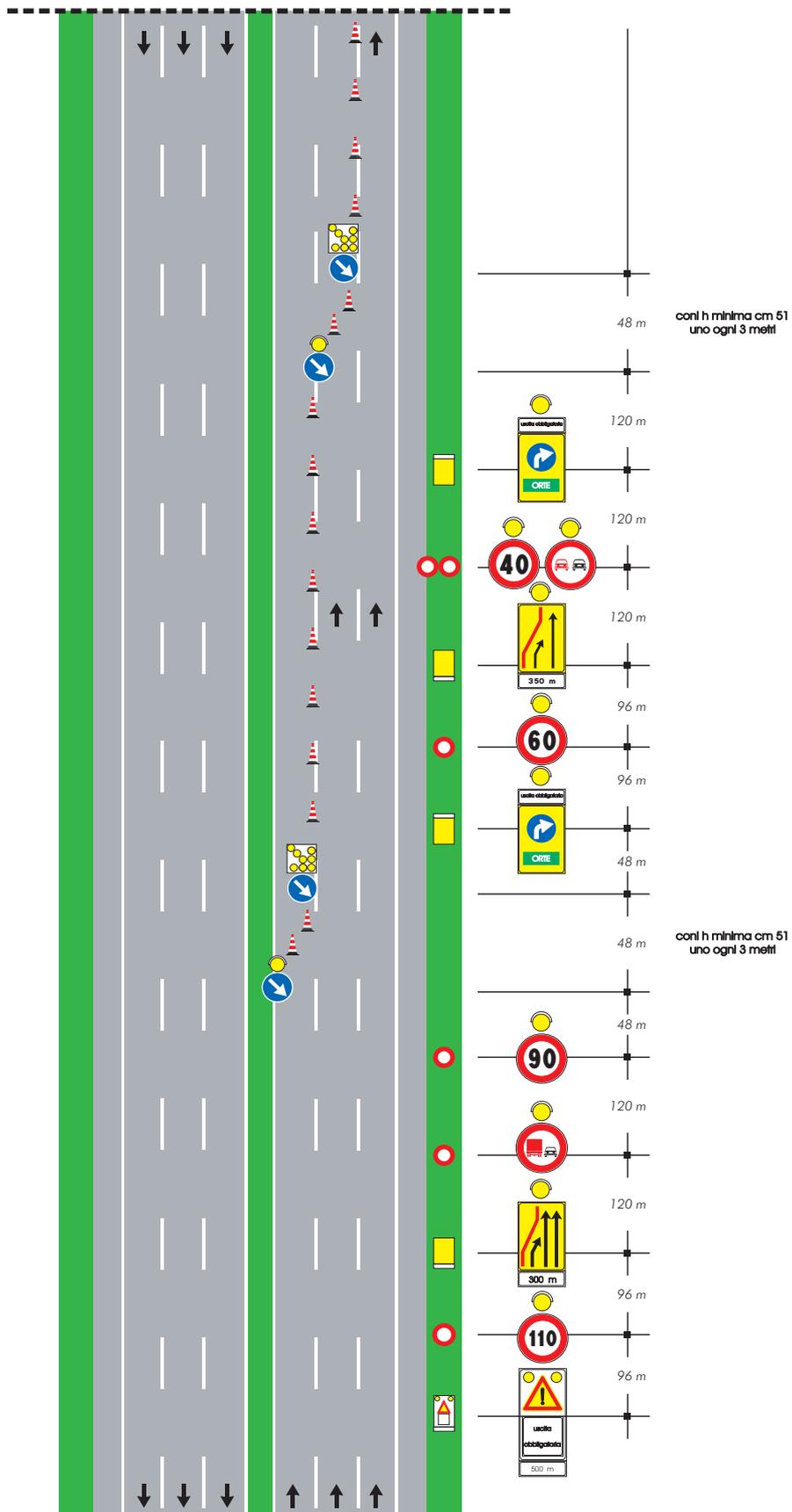


TAVOLA 51

Chiusura della
corsia di destra su
carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza

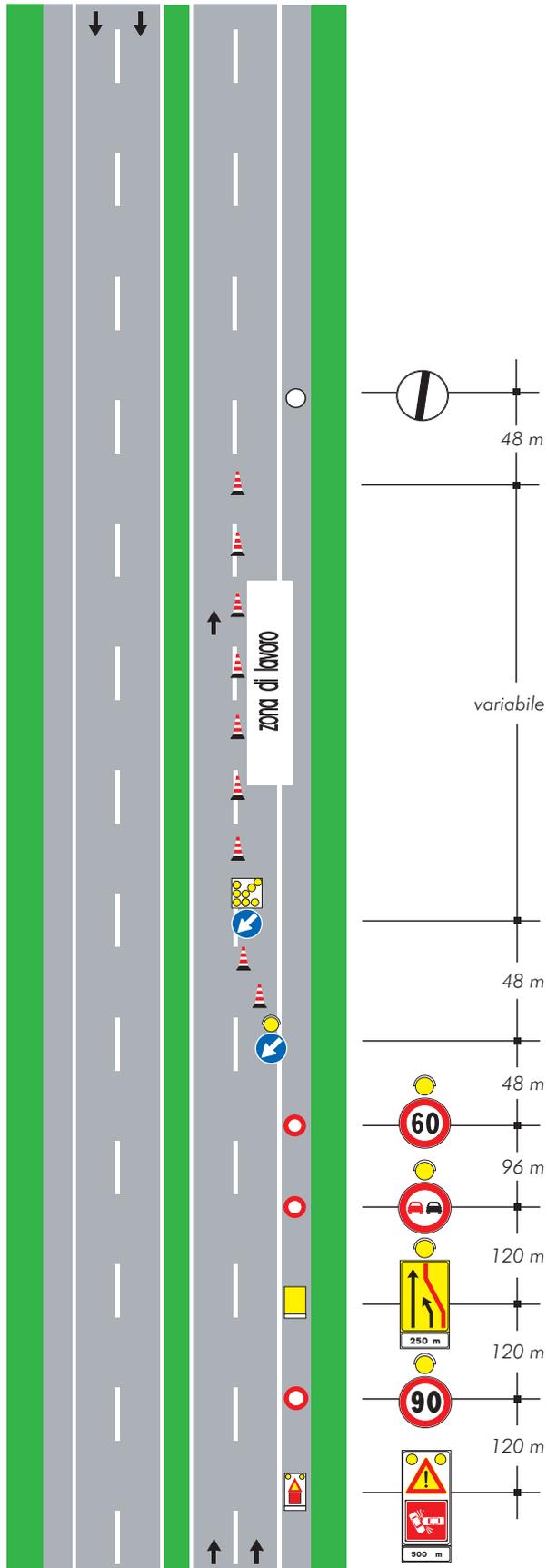


TAVOLA 52

*Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza*

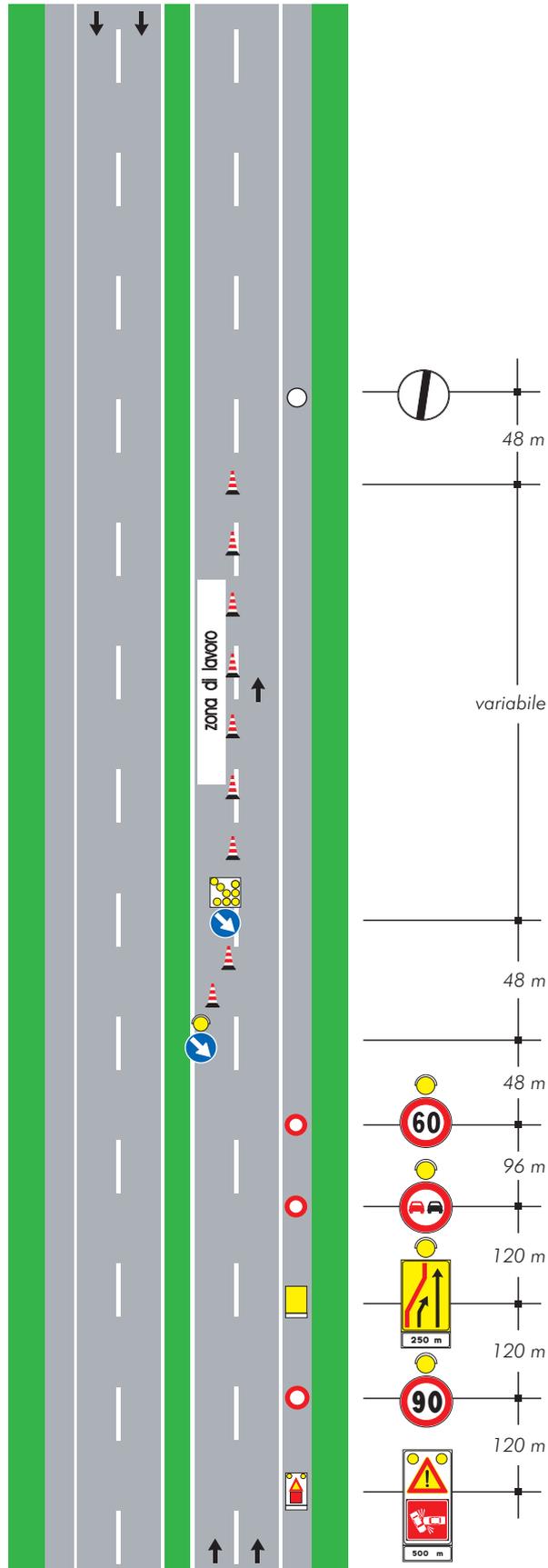
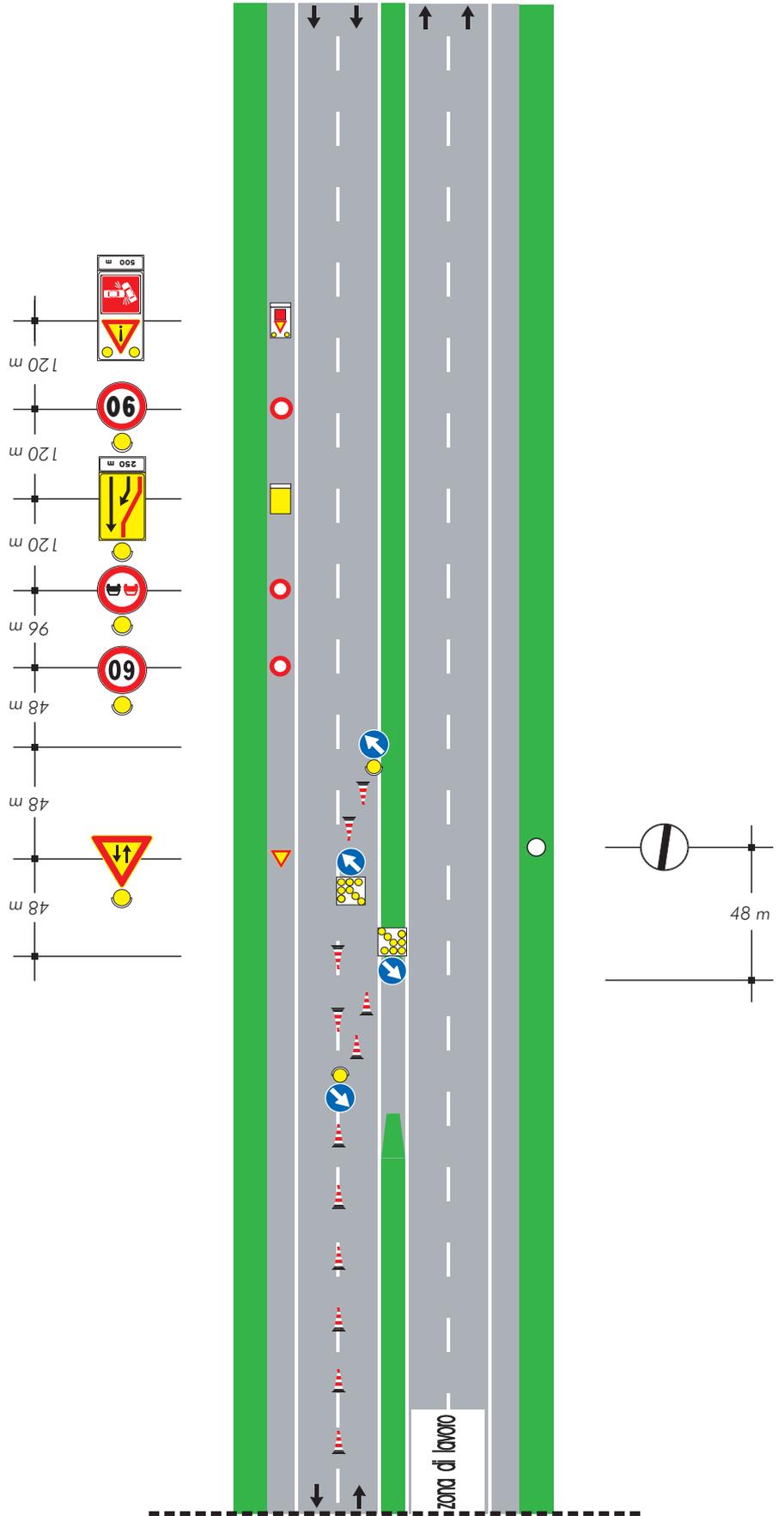


TAVOLA 53

Deviazione con una sola corsia per senso di marcia su carreggiata a due corsie con segnaletica ridotta per situazioni di emergenza



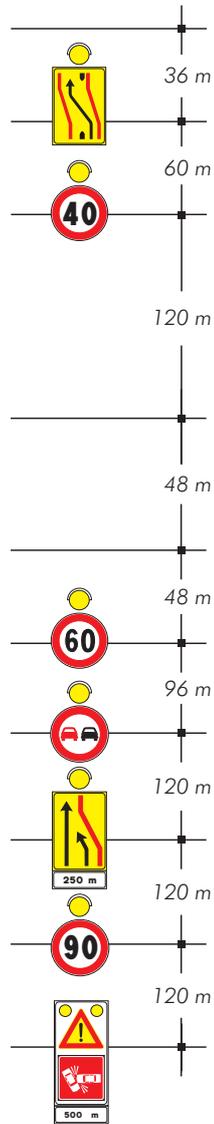
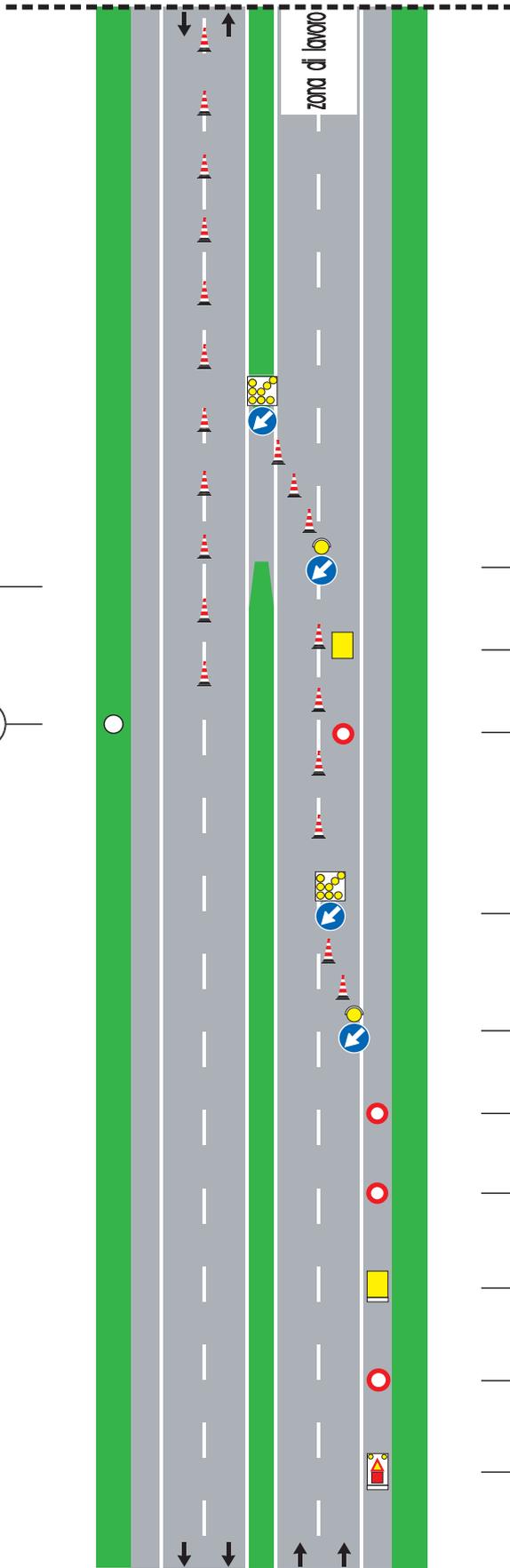
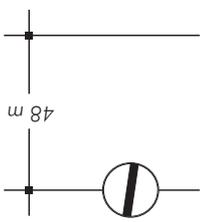


TAVOLA 54

*Deviazione con due corsie:
una sola deviata
su carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta
per situazioni di emergenza*

NOTA:

-Il presente schema può essere utilizzato esclusivamente in presenza di notevoli volumi di traffico ovvero quando la corsia deviata deve superare particolari pendenze

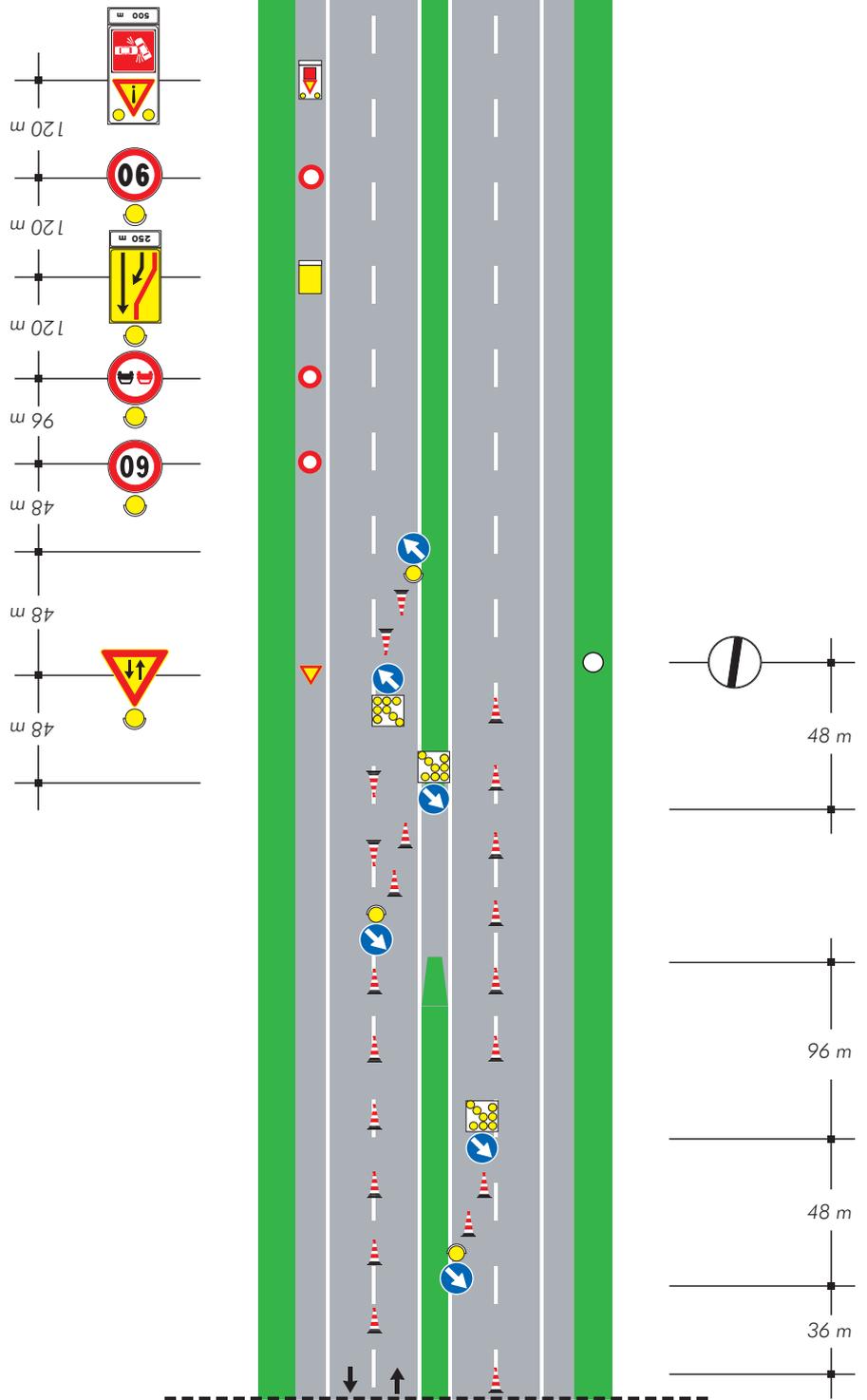


TAVOLA 55

*Chiusura della
corsia di destra su
carreggiata a tre corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza*

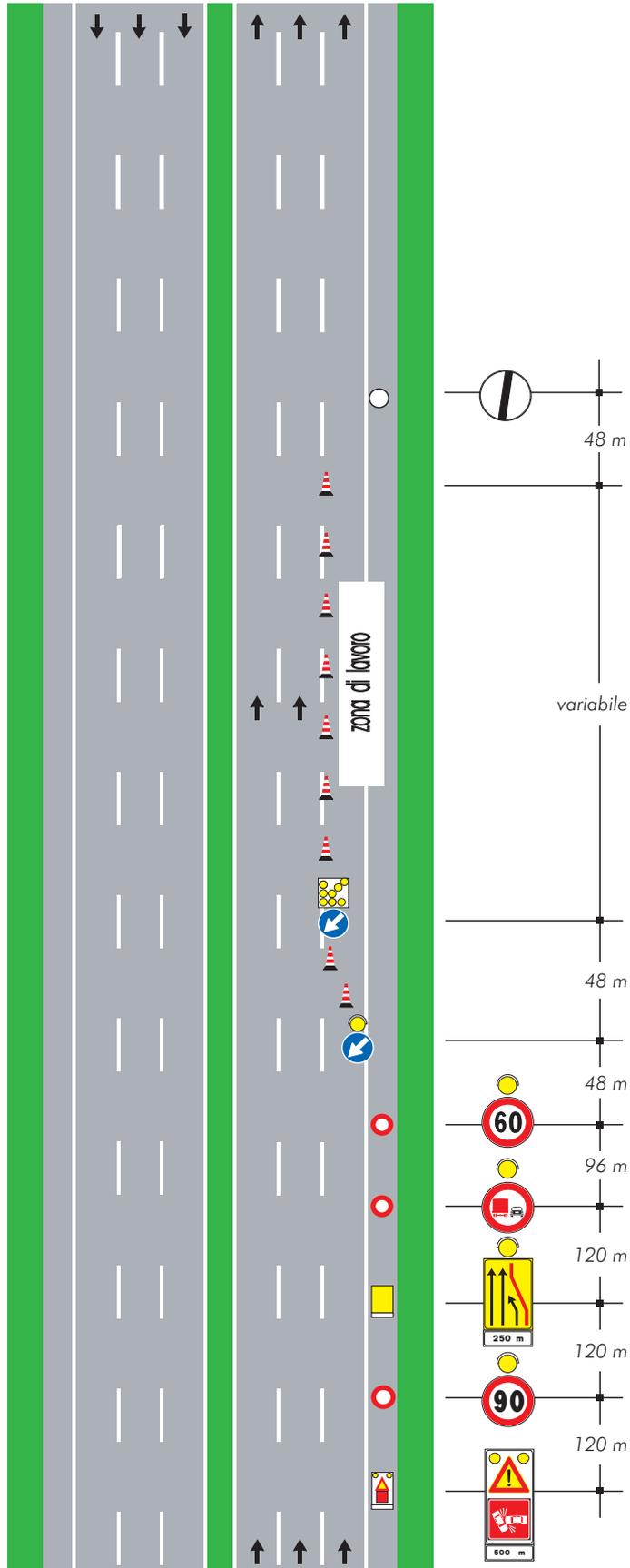
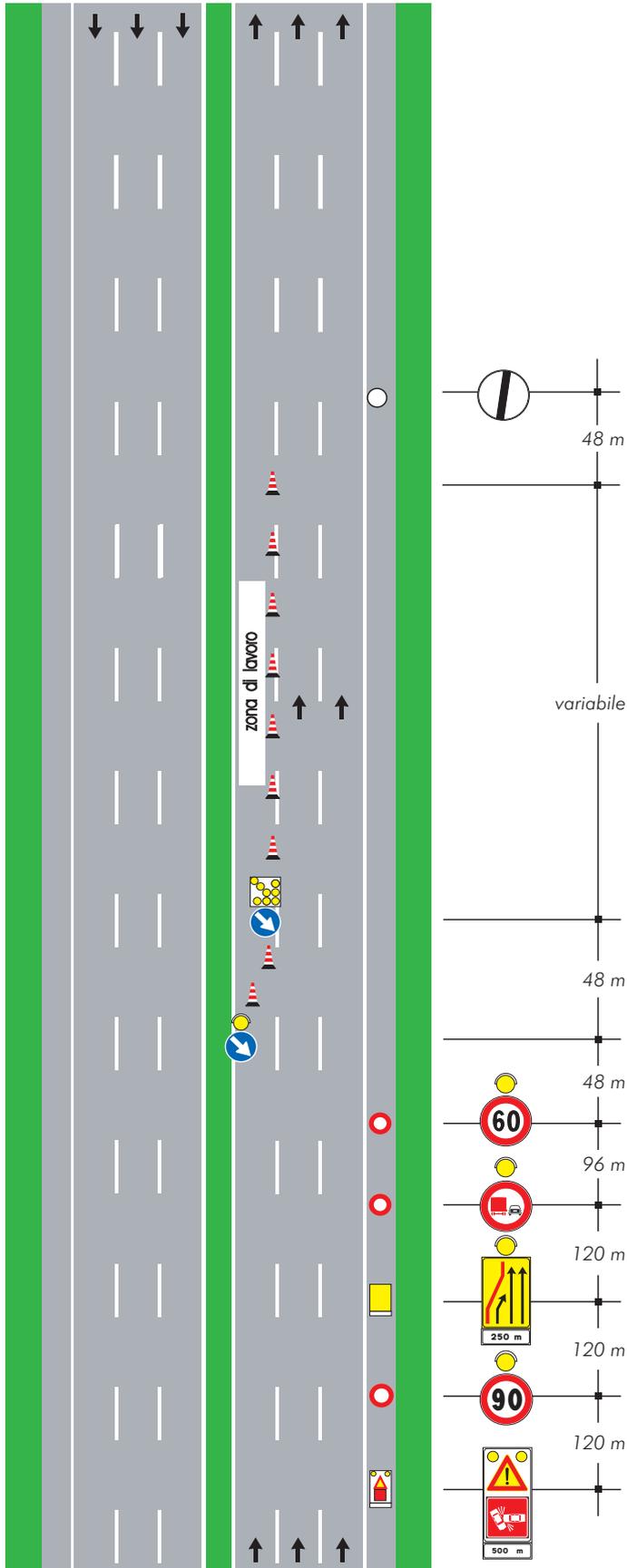


TAVOLA 56

Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a tre corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza



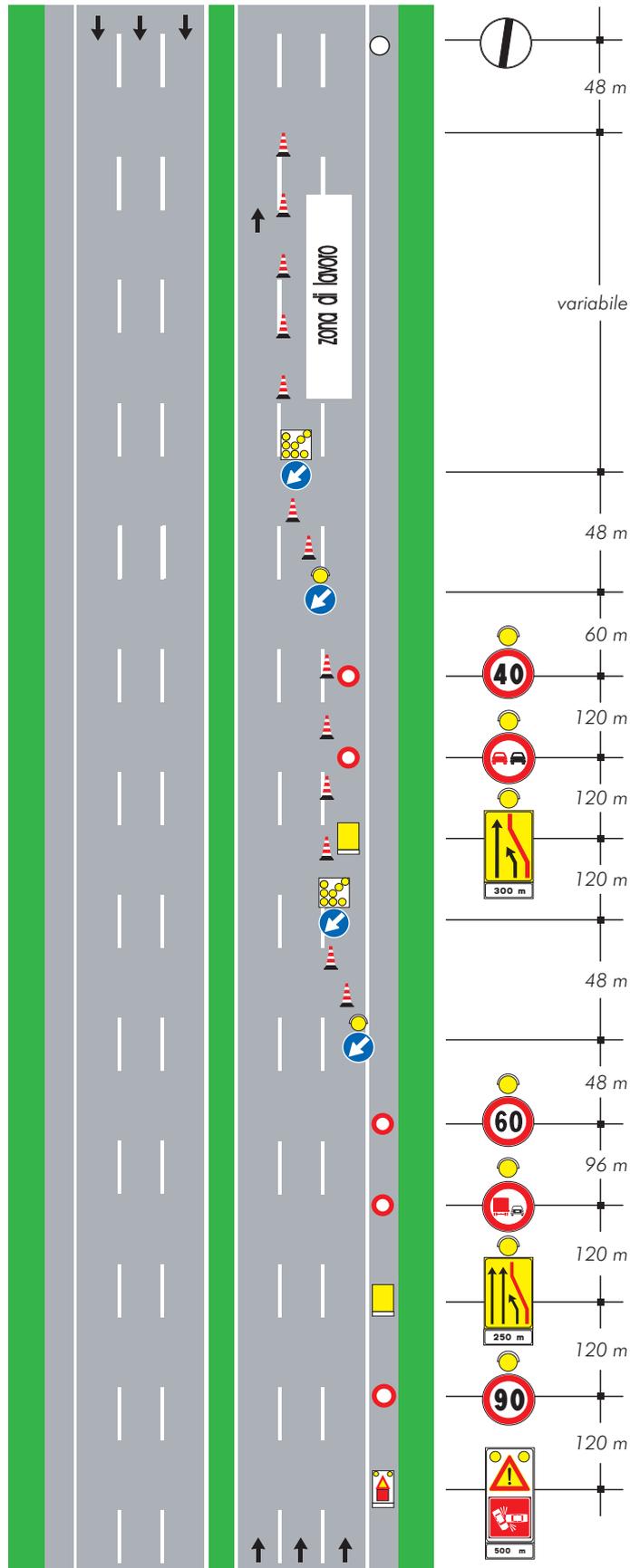


TAVOLA 57

Chiusura delle corsie di destra e centrale su carreggiata a tre corsie con segnaletica ridotta per situazioni di emergenza

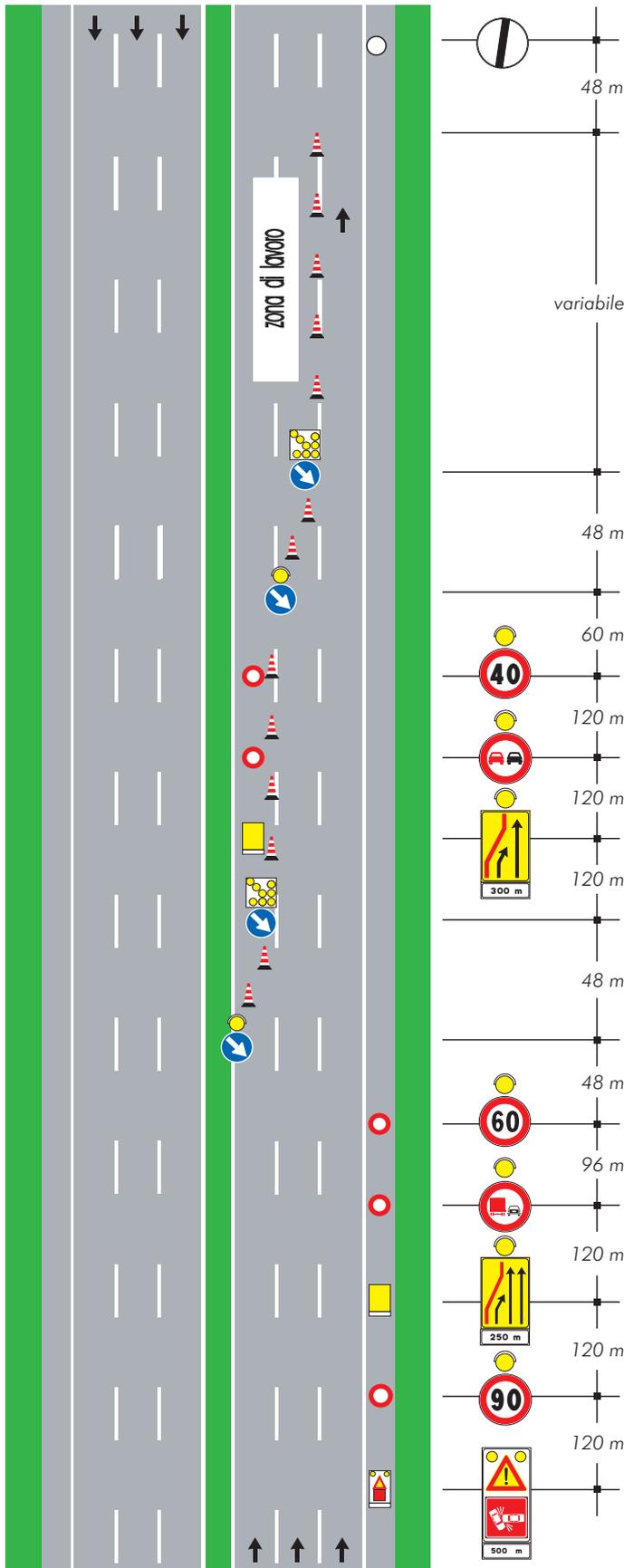


TAVOLA 58

Chiusura delle corsie centrale e di sorpasso su carreggiata a tre corsie con segnaletica ridotta per situazioni di emergenza

TAVOLA 59

*Deviazione
per situazioni di emergenza
con segnaletica ridotta
su carreggiata a tre corsie*

Nella tavola è descritto lo schema segnaletico da adottare nel caso di situazioni di emergenza, ad esempio incidenti.

La configurazione segnaletica indicata nello schema deve essere considerata soltanto come modello di riferimento.

I segnali verticali da utilizzare devono essere di immediato e facile impiego in dotazione a mezzi di pronto intervento e comunque autorizzati (o approvati) dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

