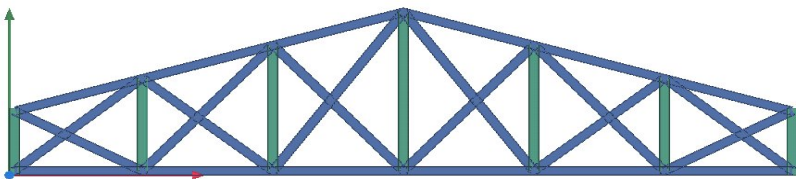


RELAZIONE DEI RISULTATI DI CALCOLO DELLA CAPRIATA IN ACCIAIO

MODELLO:	Diagonali incrociati
MATERIALE:	ACCIAIO
	

GEOMETRIA	
<i>I parametri geometrici sono espressi in metri [m]</i>	
LUNGHEZZA:	8.00
ALTEZZA MINIMA:	0.80
ALTEZZA MASSIMA:	2.00
ELEVAZIONE:	-
NUMERO PASSI:	3

MATERIALI E SEZIONI

MATERIALE:	S235
SEZIONE ESTERNA:	UPN 100
SEZIONE CENTRALE:	UPN 100
SEZIONE INTERNA:	UPN 100

MATERIALI ACCIAIO

Caratteristiche acciaio															
N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	Stz	f _{yk,1} / f _{yk,2}	f _{tk,1} / f _{tk,2}	f _{yd,1} / f _{yd,2}	f _{td}	γ _s	γ _{M1}	γ _{M2}	γ _{M3,SLV}	γ _{M3,SLE}	γ _{M7}
	[N/m³]	[1/°C]	[N/mm²]	[N/mm²]		[N/mm²]	[N/mm²]	[N/mm²]	[N/mm²]						
S235 - (S235)															
001	78,500	0.000012	210,000	80,769	P	235.00	360	223.81	-	1.05	1.05	1.25	-	-	-
						215.00	360	204.76							

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ _k	Peso specifico.
α _{T, i}	Coefficiente di dilatazione termica.
E	Modulo elastico normale.
G	Modulo elastico tangenziale.
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
f _{tk,1}	Resistenza caratteristica a Rottura (per profili <= 40 mm).
f _{tk,2}	Resistenza caratteristica a Rottura (per profili 40 mm < t <= 80 mm).
f _{td}	Resistenza di calcolo a Rottura (Bulloni).
γ _s	Coefficiente parziale di sicurezza allo SLV del materiale.
γ _{M1}	Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità.
γ _{M2}	Coefficiente parziale di sicurezza per sezioni tese indebolite.
γ _{M3,SLV}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLV (Bulloni).
γ _{M3,SLE}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLE (Bulloni).
γ _{M7}	Coefficiente parziale di sicurezza precarico bulloni ad alta resistenza (Bulloni): [-] = parametro NON significativo per il materiale.
f _{yk,1}	Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con t <= 40 mm).
f _{yk,2}	Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con 40 mm < t <= 80 mm).
f _{yd,1}	Resistenza di calcolo (per profili con t <= 40 mm).
f _{yd,2}	Resistenza di calcolo (per profili con 40 mm < t <= 80 mm).
NOTE	[-] = Parametro non significativo per il materiale.

SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO

Sezioni profilati in acciaio - parte I																		
N _{id}	Tp	Label	b	b ₁	h	t _f	t _{f1}	t _w	t _p	r _w	r _f	r _{w/f}	h _i	d	p _w	p _f	d _{sp,w}	d _{sp,f}
			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[°]	[°]	[mm]	[mm]
001	⌈	UPN 100	50	-	100	9	-	6	-	-	5	9	0	64	-	8	-	25
002	⌈	UPN 100	50	-	100	9	-	6	-	-	5	9	0	64	-	8	-	25
003	⌈	UPN 100	50	-	100	9	-	6	-	-	5	9	0	64	-	8	-	25

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del profilato.
Tp	Tipo di profilato.
Label	Identificativo del profilato come indicato nelle carpenterie.
b	Base del profilato.
b ₁	Seconda base (per profilati composti).
h	Altezza.
t _f	Spessore ala.
t _{f1}	Spessore seconda ala (per profilati composti).
t _w	Spessore anima.
t _p	Spessore piatto (per profilati composti).
r _w	Raggio anima.
r _f	Raggio ala.
r _{w/f}	Raggio anima/ala.
h _i	Altezza anima.
d	Altezza netta raccordi.
p _w	Pendenza anima.
p _f	Pendenza ala.
d _{sp,w}	Distanza spessore anima.
d _{sp,f}	Distanza spessore ala.

SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO

Sezioni profilati in acciaio - parte II																	
N _{id}	Tp	Label	Dir	TC	d _{x/y} [mm]	P _{abb} [mm]	A [cm²]	A _v [cm²]	I [cm⁴]	W _{el,sup/dx} [cm³]	W _{el,inf/sx} [cm³]	W _{pl} [cm³]	i [cm]	I _w [cm⁴]	I _r [cm⁴]	I _{XY} [cm⁴]	α _{xy} [°]
001	⌈	UPN 100	X	-	-	0	14	6	206.0	41.2	41.2	49.0	3.9	0.0	3	0	0.0
			Y		-			10	29.3	8.5	18.9	16.2	1.5				
002	⌈	UPN 100	X	-	-	0	14	6	206.0	41.2	41.2	49.0	3.9	0.0	3	0	0.0
			Y		-			10	29.3	8.5	18.9	16.2	1.5				
003	⌈	UPN 100	X	-	-	0	14	6	206.0	41.2	41.2	49.0	3.9	0.0	3	0	0.0
			Y		-			10	29.3	18.9	8.5	16.2	1.5				

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del profilato.
Tp	Tipo di profilato.
Label	Identificativo del profilato come indicato nelle carpenterie.
Dir	Direzione.
TC	Tipo collegamenti (per profilati composti). A = Abbottonati; R = Ravvicinati.
d _{x/y}	Distanza profilati lungo X/Y (per profilati composti).
P _{abb}	Passo abbottonatura (per profilati composti).

Sezioni profilati in acciaio - parte II																	
N _{id}	Tp	Label	Dir	TC	d _{x/y}	P _{abb}	A	A _v	I	W _{el,sup/dx}	W _{el,inf/sx}	W _{pl}	i	I _w	I _T	I _{XY}	α _{xy}
					[mm]	[mm]	[cm ²]	[cm ²]	[cm ⁴]	[cm ³]	[cm ³]	[cm ³]	[cm]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[°]
A		Area della sezione.															
A _v		Area resistente a taglio.															
I		Inerzia.															
W _{el,sup/dx}		Modulo di resistenza elastica superiore/destra.															
W _{el,inf/sx}		Modulo di resistenza elastica inferiore/sinistra.															
W _{pl}		Modulo resistenza plastica.															
i		Raggio inerzia															
I _w		Inerzia settoriale.															
I _T		Inerzia torsionale.															
I _{XY}		Inerzia in XY.															
α _{xy}		Rotazione assi inerzia.															

CARICHI

I carichi sono espressi a metro lineare [N/m]

PESO PROPRIO:	10750
CARICO PERMANENTE:	6000
CARICO ACCIDENTALE:	2500
NEVE:	0
PRESSIONE DEL VENTO:	3500

TIPOLOGIE DI CARICO

Tipologie di carico							
N _{id}	Descrizione	F+E	+ / - F	CDC	ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
0001	Carico Permanente	-	NO	Permanente	1.00	1.00	1.00
0002	Permanenti NON Strutturali	-	NO	Permanente	1.00	1.00	1.00
0003	Coperture	-	NO	Media	0.00	0.00	0.00
0004	Pressione del Vento (+X)	-	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00

LEGENDA:

								Tipologie di carico	
N _{id}	Descrizione			F+E	+ / - F	CDC	ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
N _{id}	Numero identificativo della Tipologia di Carico.								
F+E	Indica se la tipologia di carico considerata è AGENTE con il sisma.								
+ / - F	Indica se la tipologia di carico è ALTERNATA (cioè considerata due volte con segno opposto) o meno.								
CDC	Indica la classe di durata del carico.								
	NOTA: dato significativo solo per elementi in materiale legnoso.								
ψ ₀	Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLU e SLE (carichi rari).								
ψ ₁	Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti).								
ψ ₂	Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti e quasi permanenti).								

CARICHI SULLE TRAVI

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _r	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N.m;N.m/m]	[N.m;N.m/m]	[N.m;N.m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N.m/m]
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 13-9			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 20-19			Peso proprio			-106
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-10,750	0	-	-	0.00	0	0	-10,750	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-6,000	0	-	-	0.00	0	0	-6,000	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-2,500	0	-	-	0.00	0	0	-2,500	0
L	CR004	004	G	0.00	-402	0	1,341	0	-	-	0.00	-402	0	1,341	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 11-19			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 20-11			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 9-5			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 19-18			Peso proprio			-106
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-10,750	0	-	-	0.00	0	0	-10,750	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-6,000	0	-	-	0.00	0	0	-6,000	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-2,500	0	-	-	0.00	0	0	-2,500	0
L	CR004	004	G	0.00	-402	0	1,341	0	-	-	0.00	-402	0	1,341	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 7-18			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 19-7			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 5-1			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 18-17			Peso proprio			-106
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-10,750	0	-	-	0.00	0	0	-10,750	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-6,000	0	-	-	0.00	0	0	-6,000	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-2,500	0	-	-	0.00	0	0	-2,500	0
L	CR004	004	G	0.00	-402	0	1,341	0	-	-	0.00	-402	0	1,341	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 3-17			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 18-3			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 1-4			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 17-16			Peso proprio			-106
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-10,750	0	-	-	0.00	0	0	-10,750	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-6,000	0	-	-	0.00	0	0	-6,000	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-2,500	0	-	-	0.00	0	0	-2,500	0
L	CR004	004	G	0.00	402	0	1,341	0	-	-	0.00	402	0	1,341	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 2-16			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 17-2			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 4-8			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 16-15			Peso proprio			-106

												Carichi sulle travi			
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N.m;N.m/m]	[N.m;N.m/m]	[N.m;N.m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N.m/m]
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-10,750	0	-	-	0.00	0	0	-10,750	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-6,000	0	-	-	0.00	0	0	-6,000	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-2,500	0	-	-	0.00	0	0	-2,500	0
L	CR004	004	G	0.00	402	0	1,341	0	-	-	0.00	402	0	1,341	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 6-15			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 16-6			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 8-12			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 15-14			Peso proprio			-106
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-10,750	0	-	-	0.00	0	0	-10,750	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-6,000	0	-	-	0.00	0	0	-6,000	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-2,500	0	-	-	0.00	0	0	-2,500	0
L	CR004	004	G	0.00	402	0	1,341	0	-	-	0.00	402	0	1,341	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 10-14			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 15-10			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 13-11			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 10-12			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 11-9			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 8-10			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 9-7			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 6-8			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 7-5			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 4-6			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 5-3			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 2-4			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 3-1			Peso proprio			-106
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 1-2			Peso proprio			-106

LEGENDA:

TC

Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.

C

Descrizione del carico:
CR001= Copertura - Peso Proprio
CR002= Copertura - Carico Permanente
CR003= Copertura - Carico Accidentale
CR004= Copertura - Azione del Vento

CC

Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

SR

Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.

Dis_i

Distanza del punto "i" dall'estremo iniziale dell'elemento. Il punto "i" indica il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito sul bordo.

M_{X,i}/M_{T,i}

Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Dis_f

Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.

M_{T,f}

Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_{X,i}/Q_{X,i}

Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_{Y,i}/Q_{Y,i}

F_{Z,i}/Q_{Z,i}

M_{Y,i} M_{Z,i}

Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Q_{X,f} Q_{Y,f} Q_{Z,f}

Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

ΔT₁, ΔT₂, ΔT₃

Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.

CARICHI SUI PILASTRI

												Carichi sui pilastri			
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N.m;N.m/m]	[N.m;N.m/m]	[N.m;N.m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N.m/m]
Piano Terra				Pilastro 013							Peso proprio				
L	CR001	004	G	0.00	2,800	0	0	0	-	-	0.00	2,800	0	0	0
C	CR002	001	G	0.52	0	0	-12	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 009							Peso proprio				
C	CR002	001	G	0.86	0	0	-11	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 005							Peso proprio				
C	CR002	001	G	1.21	0	0	-14	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 001							Peso proprio				
C	CR002	001	G	1.61	0	0	-17	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 004							Peso proprio				
C	CR002	001	G	1.21	0	0	-14	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 008							Peso proprio				
C	CR002	001	G	0.86	0	0	-11	0	0	0	-	-	-	-	-
Piano Terra				Pilastro 012							Peso proprio				
L	CR001	004	G	0.00	1,400	0	0	0	-	-	0.00	1,400	0	0	0
C	CR002	001	G	0.52	0	0	-12	0	0	0	-	-	-	-	-

LEGENDA:

TC Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.

C Descrizione del carico:
CR001= Copertura - Azione del Vento CR002= PESO PROPRIO (concio)

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

SR Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.

Dis_i Distanza del punto "i" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "i", in relazione alla descrizione riportata nella colonna "TC" ("Lineare" o "Concentrato"), indica rispettivamente il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito o in cui è posizionato il carico concentrato.

M_{X,i}/M_{T,i} Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Dis_f Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.

M_{T,f} Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_{X,i}/Q_{X,i} Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_{Y,i}/Q_{Y,i}

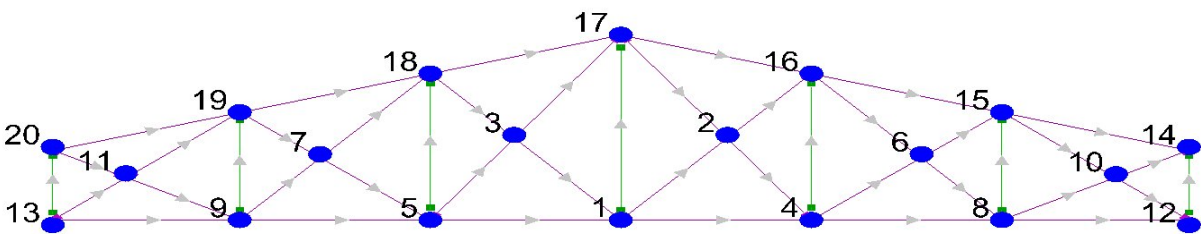
F_{Z,i}/Q_{Z,i}

M_{Y,i} M_{Z,i} Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Q_{X,f} Q_{Y,f} Q_{Z,f} Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

ΔT₁, ΔT₂, ΔT₃ Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.

MODELLAZIONE



NODI

IdNd	X	Y	Z	V. ex	Vincolo Esterno						Cedimenti Impressi						Nodi
					R _{s,x}	R _{s,y}	R _{s,z}	R _{θ,x}	R _{θ,y}	R _{θ,z}	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	
	[m]	[m]	[m]		[N/cm]	[N/cm]	[N/cm]	[N.m/rad]	[N.m/rad]	[N.m/rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	Clc Fnd
00001	4.00	-0.02	3.05	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00002	4.74	-0.03	3.92	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00003	3.26	-0.03	3.92	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00004	5.32	-0.02	3.05	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00005	2.68	-0.02	3.05	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00006	6.09	-0.03	3.73	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00007	1.91	-0.03	3.73	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00008	6.65	-0.02	3.05	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00009	1.35	-0.02	3.05	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00010	7.44	-0.03	3.52	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00011	0.56	-0.03	3.53	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00012	7.95	-0.02	3.00	Carrello X	-	infinita	infinita	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NO
00013	0.05	-0.02	3.00	Utente	infinita	infinita	infinita	infinita	-	-	-	-	-	-	-	-	NO
00014	7.95	-0.02	3.80	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00015	6.65	-0.02	4.16	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00016	5.32	-0.02	4.55	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00017	4.00	-0.02	4.95	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00018	2.68	-0.02	4.55	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00019	1.35	-0.02	4.16	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO
00020	0.05	-0.02	3.80	Utente	-	infinita	-	infinita	-	infinita	-	-	-	-	-	-	NO

LEGENDA:
IdNd Identificativo del nodo.

																	Nodi
Id _{Nd}	X	Y	Z	V. ex	Vincolo Esterno						Cedimenti Impressi						Clc Fnd
					R _{s,x}	R _{s,y}	R _{s,z}	R _{θ,x}	R _{θ,y}	R _{θ,z}	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	
	[m]	[m]	[m]		[N/cm]	[N/cm]	[N/cm]	[N.m/rad]	[N.m/rad]	[N.m/rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	
V. ex	Descrizione del tipo di vincolo esterno presente sul nodo.																
Clc Fnd	[Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).																
X, Y, Z	Coordinate del nodo rispetto al riferimento globale X, Y, Z.																
R _{s,x} , R _{s,y} , R _{s,z}	Valori di rigidezza del vincolo riferiti agli assi globali: le prime tre colonne indicano i valori di rigidezza alla traslazione lungo gli assi X, Y e Z, mentre le seconde tre colonne forniscono i valori di rigidezza alla rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.																
R _{θ,x} , R _{θ,y} , R _{θ,z}																	
S _x , S _y , S _z , Θ _x , Θ _y , Θ _z	Valori di spostamenti/rotazioni del nodo riferiti agli assi globali: le prime tre colonne indicano i valori di spostamento lungo gli assi X, Y, e Z, mentre le seconde tre colonne forniscono i valori di rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.																

TRAVI IN ELEVAZIONE

Travi in elevazione																		
Id _{Tr}	L _{L1}	Id _{Sz}	Tp	Sezione Label	Rtz	V. Int.		Stz	Note	Mtrl	AA/ CIS	Nd _i	Nd _r	Dis _{i-j}	Q _{LL1}		Clc Fnd	Pr/Sc
						Iniz.	Fin.								Iniz.	Fin.		
[m]	[°ssdc]																	
Piano Terra					Travata: Piano Terra													
Trave Acciaio 13-9	1.20	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0013	0009	1.30	3.05	3.05	NO	-
Trave Acciaio 20-19	1.25	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0020	0019	1.35	3.78	4.14	NO	-
Trave Acciaio 11-19	0.94	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0011	0019	1.01	3.50	4.11	NO	-
Trave Acciaio 20-11	0.50	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0020	0011	0.58	3.74	3.50	NO	-
Trave Acciaio 9-5	1.22	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0009	0005	1.32	3.05	3.05	NO	-
Trave Acciaio 19-18	1.28	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0019	0018	1.38	4.17	4.54	NO	-
Trave Acciaio 7-18	1.05	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0007	0018	1.13	3.71	4.50	NO	-
Trave Acciaio 19-7	0.64	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0019	0007	0.71	4.11	3.70	NO	-
Trave Acciaio 5-1	1.22	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0005	0001	1.32	3.05	3.05	NO	-
Trave Acciaio 18-17	1.28	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0018	0017	1.38	4.57	4.93	NO	-
Trave Acciaio 3-17	1.18	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0003	0017	1.27	3.91	4.88	NO	-
Trave Acciaio 18-3	0.78	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0018	0003	0.86	4.50	3.91	NO	-
Trave Acciaio 1-4	1.22	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0001	0004	1.32	3.05	3.05	NO	-
Trave Acciaio 17-16	1.28	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0017	0016	1.38	4.93	4.57	NO	-
Trave Acciaio 2-16	0.78	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0002	0016	0.86	3.91	4.50	NO	-
Trave Acciaio 17-2	1.18	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0017	0002	1.27	4.88	3.91	NO	-
Trave Acciaio 4-8	1.22	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0004	0008	1.32	3.05	3.05	NO	-
Trave Acciaio 16-15	1.28	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0016	0015	1.38	4.54	4.17	NO	-
Trave Acciaio 6-15	0.64	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0006	0015	0.71	3.70	4.11	NO	-
Trave Acciaio 16-6	1.05	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0016	0006	1.13	4.50	3.71	NO	-
Trave Acciaio 8-12	1.20	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0008	0012	1.30	3.05	3.05	NO	-
Trave Acciaio 15-14	1.25	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0015	0014	1.35	4.14	3.78	NO	-
Trave Acciaio 10-14	0.51	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0010	0014	0.58	3.50	3.74	NO	-
Trave Acciaio 15-10	0.95	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0015	0010	1.02	4.11	3.50	NO	-
Trave Acciaio 13-11	0.63	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0013	0011	0.73	3.09	3.50	NO	-
Trave Acciaio 10-12	0.63	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0010	0012	0.73	3.50	3.09	NO	-
Trave Acciaio 11-9	0.87	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0011	0009	0.93	3.50	3.08	NO	-
Trave Acciaio 8-10	0.86	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0008	0010	0.92	3.08	3.50	NO	-
Trave Acciaio 9-7	0.80	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0009	0007	0.88	3.11	3.71	NO	-
Trave Acciaio 6-8	0.80	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0006	0008	0.88	3.71	3.11	NO	-

Travi in elevazione																		
Id _{Tr}	L _{LI}	Sezione				V. Int.		Stz	Note	Mtrl	AA/ CIS	Nd _i	Nd _r	Dis _{i-j}	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Iniz.	Fin.								Iniz.	Fin.		
	[m]				[°ssdc]									[m]	[m]	[m]		
Trave Acciaio 7-5	0.96	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0007	0005	1.02	3.70	3.09	NO	-
Trave Acciaio 4-6	0.96	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0004	0006	1.02	3.09	3.70	NO	-
Trave Acciaio 5-3	0.96	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0005	0003	1.05	3.12	3.91	NO	-
Trave Acciaio 2-4	0.96	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0002	0004	1.05	3.91	3.12	NO	-
Trave Acciaio 3-1	1.07	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0003	0001	1.14	3.91	3.11	NO	-
Trave Acciaio 1-2	1.07	001	⌈	UPN 100	0.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	-		001	-	0001	0002	1.14	3.11	3.91	NO	-

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

L_{LI} Lunghezza libera d'Inflessione.

Id_{Sz} Identificativo della sezione, nella relativa tabella.

Tp Tipo di sezione.

Label Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.

Rtz Angolo di rotazione della sezione.

V. Int. Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.

Stz Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).

Note Note relative all'analisi sismica: [el. spingente] = elemento di tipo "spingente" - [el. mensola] = elemento a mensola - [el. > 20m] = elemento pressochè orizzontale con luce superiore a 20m.

Mtrl Identificativo del materiale.

AA/CIS Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio:
Aggressività dell'ambiente: [PCA] = Poco aggressivo - [MDA] = Moderatamente aggressivo - [MLA] = Molto aggressivo;
Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.

Nd_i Identificativo del nodo iniziale, nella relativa tabella.

Nd_r Identificativo del nodo finale, nella relativa tabella.

Dis_{i-j} Distanza tra il nodo iniziale e finale.

Q_{LLI} Quota agli estremi iniziale e finale del tratto di trave libero d'inflettersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.

Clc Fnd [Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).

Pr/Sc Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.

PILASTRI E PILASTRI-PARETE

Pilastri e pilastri-parete																	
N _{id}	Lv	L _{LI}	Sezione				V. Int.		Mtrl	AA/CIS	Nod		Dis _{i-j}	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
			Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Inf.	Sup.			Inf.	Sup.		Inf.	Sup.		
		[m]				[°ssdc]							[m]	[m]	[m]		
013	01	0.52	002	⌈	UPN 100	90.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	001	-	0013	0020	0.80	3.16	3.68	NO	-
009	01	0.86	002	⌈	UPN 100	90.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	001	-	0009	0019	1.11	3.18	4.05	NO	-
005	01	1.21	002	⌈	UPN 100	90.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	001	-	0005	0018	1.50	3.21	4.42	NO	-
001	01	1.61	002	⌈	UPN 100	90.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	001	-	0001	0017	1.90	3.18	4.79	NO	-
004	01	1.21	002	⌈	UPN 100	90.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	001	-	0004	0016	1.50	3.21	4.42	NO	-
008	01	0.86	002	⌈	UPN 100	90.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	001	-	0008	0015	1.11	3.18	4.05	NO	-
012	01	0.52	002	⌈	UPN 100	90.00	S;S;S;50;50;50	S;S;S;50;50;50	001	-	0012	0014	0.80	3.16	3.68	NO	-

LEGENDA:

N_{id} Numero identificativo della pilastrata. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.

Lv Identificativo del livello, nella relativa tabella.

Pilastri e pilastri-parete															
N _{id}	Lv	L _{LI}	Sezione		V. Int.		Mtrl	AA/CIS	Nod		Dis _{i-j}	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
		[m]	Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Inf.	Sup.		Inf.	Sup.		Inf.	Sup.	
		[m]				[°ssdc]						[m]	[m]	[m]	
L _{LI}	Lunghezza libera d'Inflexione.														
Id _{Sz}	Identificativo della sezione, nella relativa tabella.														
Tp	Tipo di sezione.														
Label	Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.														
Rtz	Angolo di rotazione della sezione.														
V. Int.	Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.														
Mtrl	Identificativo del materiale.														
AA/CIS	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio: Aggressività dell'ambiente: [PCA] = Poco aggressivo - [MDA] = Moderatamente aggressivo - [MLA] = Molto aggressivo; Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.														
Nod	Identificativo del nodo nella relativa tabella.														
Dis _{i-j}	Distanza tra il nodo iniziale e finale.														
Q _{LLI}	Quota agli estremi inferiore e superiore del tratto di elemento libero d'infietersi (Lunghezza Libera d'Inflexione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.														
Clc Fnd	[Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).														
Pr/Sc	Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.														

REAZIONI VINCOLARI

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER TIPOLOGIE DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche							
Id _{Nd}	CC	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N.m]	[N.m]	[N.m]
00001	001	0	-90	0	0	0	0
00001	002	0	-47	0	0	0	0
00001	003	0	-20	0	0	0	0
00001	004	0	16	0	0	0	0
00002	001	0	47	0	-4	0	0
00002	002	0	27	0	-2	0	0
00002	003	0	11	0	-1	0	0
00002	004	0	-13	0	0	0	0
00003	001	0	47	0	-4	0	0
00003	002	0	27	0	-2	0	0
00003	003	0	11	0	-1	0	0
00003	004	0	-12	0	0	0	0
00004	001	0	59	0	0	0	0
00004	002	0	31	0	0	0	0

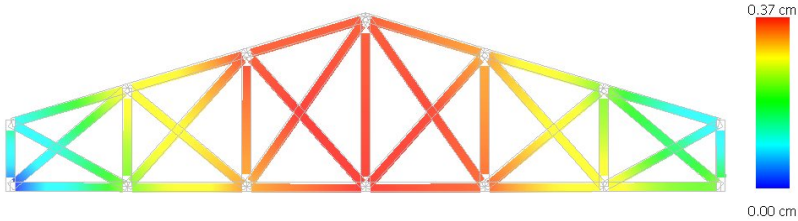
Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche							
IdNd	CC	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N.m]	[N.m]	[N.m]
00004	003	0	13	0	0	0	0
00004	004	0	-4	0	0	0	0
00005	001	0	59	0	0	0	0
00005	002	0	31	0	0	0	0
00005	003	0	13	0	0	0	0
00005	004	0	-5	0	0	0	0
00006	001	0	118	0	-5	0	0
00006	002	0	64	0	-3	0	0
00006	003	0	27	0	-1	0	0
00006	004	0	-25	0	1	0	0
00007	001	0	119	0	-5	0	0
00007	002	0	65	0	-3	0	0
00007	003	0	27	0	-1	0	0
00007	004	0	-23	0	1	0	0
00008	001	0	168	0	1	0	0
00008	002	0	89	0	0	0	0
00008	003	0	37	0	0	0	0
00008	004	0	-16	0	0	0	0
00009	001	0	167	0	1	0	0
00009	002	0	89	0	0	0	0
00009	003	0	37	0	0	0	0
00009	004	0	-18	0	0	0	0
00010	001	0	11	0	-2	0	0
00010	002	0	7	0	-1	0	0
00010	003	0	3	0	0	0	0
00010	004	0	-12	0	0	0	0
00011	001	0	13	0	-2	0	0
00011	002	0	8	0	-1	0	0
00011	003	0	3	0	0	0	0
00011	004	0	-6	0	0	0	0
00012	001	0	-383	43,316	0	0	0
00012	002	0	-202	22,887	0	0	0
00012	003	0	-84	9,537	0	0	0
00012	004	0	45	-5,010	0	0	0
00013	001	0	-382	43,315	-1	0	0
00013	002	0	-201	22,887	-1	0	0
00013	003	0	-84	9,537	0	0	0
00013	004	-2,201	49	-5,244	1	0	0
00014	001	0	376	0	6	0	1
00014	002	0	198	0	3	0	0
00014	003	0	82	0	1	0	0
00014	004	0	-37	0	0	0	0
00015	001	0	-239	0	1	0	0
00015	002	0	-129	0	0	0	0
00015	003	0	-54	0	0	0	0
00015	004	0	35	0	0	0	0
00016	001	0	-136	0	0	0	0
00016	002	0	-74	0	0	0	0
00016	003	0	-31	0	0	0	0
00016	004	0	21	0	0	0	0

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche							
IdNd	CC	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N.m]	[N.m]	[N.m]
00017	001	0	48	0	-1	0	0
00017	002	0	24	0	0	0	0
00017	003	0	10	0	0	0	0
00017	004	0	-5	0	0	0	0
00018	001	0	-136	0	0	0	0
00018	002	0	-74	0	0	0	0
00018	003	0	-31	0	0	0	0
00018	004	0	21	0	0	0	0
00019	001	0	-241	0	1	0	0
00019	002	0	-129	0	0	0	0
00019	003	0	-54	0	0	0	0
00019	004	0	34	0	0	0	0
00020	001	0	373	0	6	0	-1
00020	002	0	196	0	3	0	0
00020	003	0	82	0	1	0	0
00020	004	0	-45	0	-1	0	0

LEGENDA:

IdNd Identificativo del nodo.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
F_x, F_y, Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
F_z, M_x,
M_y, M_z

SPOSTAMENTI GLOBALI



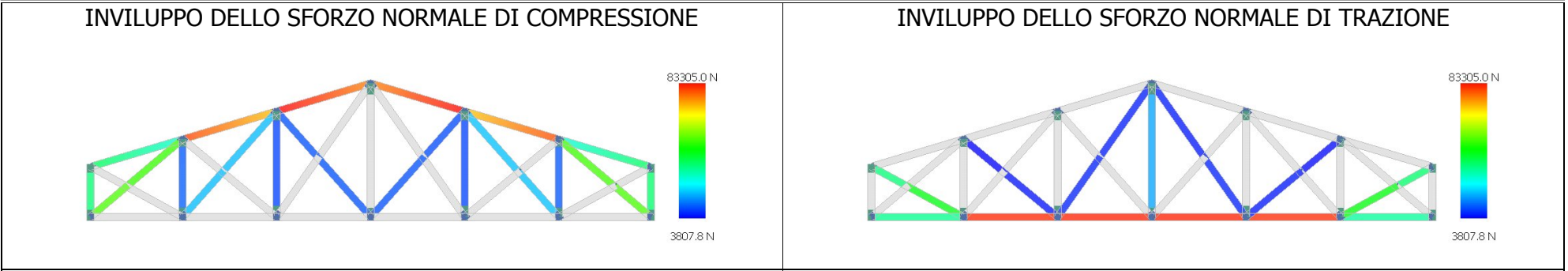
NODI - SPOSTAMENTI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00001	001	0.0629	0.0000	-0.2132	0 E+00	3.4756 E-08	0 E+00
	002	0.0332	0.0000	-0.1123	0 E+00	1.7075 E-08	0 E+00
	003	0.0138	0.0000	-0.0468	0 E+00	7.1161 E-09	0 E+00
	004	-0.0057	0.0000	0.0243	0 E+00	-1.2891 E-06	0 E+00
00002	001	0.0584	0.0000	-0.2124	0 E+00	-1.6377 E-04	0 E+00
	002	0.0309	0.0000	-0.1119	0 E+00	-8.5359 E-05	0 E+00
	003	0.0129	0.0000	-0.0466	0 E+00	-3.5572 E-05	0 E+00
	004	-0.0049	0.0000	0.0243	0 E+00	1.7924 E-05	0 E+00
00003	001	0.0674	0.0000	-0.2124	0 E+00	1.6388 E-04	0 E+00
	002	0.0356	0.0000	-0.1119	0 E+00	8.5412 E-05	0 E+00
	003	0.0148	0.0000	-0.0466	0 E+00	3.5594 E-05	0 E+00
	004	-0.0066	0.0000	0.0240	0 E+00	-1.9697 E-05	0 E+00
00004	001	0.0869	0.0000	-0.1949	0 E+00	-3.1884 E-04	0 E+00
	002	0.0459	0.0000	-0.1027	0 E+00	-1.6818 E-04	0 E+00
	003	0.0191	0.0000	-0.0428	0 E+00	-7.0087 E-05	0 E+00
	004	-0.0080	0.0000	0.0224	0 E+00	3.6031 E-05	0 E+00
00005	001	0.0389	0.0000	-0.1949	0 E+00	3.1907 E-04	0 E+00
	002	0.0205	0.0000	-0.1027	0 E+00	1.683 E-04	0 E+00
	003	0.0086	0.0000	-0.0428	0 E+00	7.0136 E-05	0 E+00
	004	-0.0034	0.0000	0.0220	0 E+00	-3.7826 E-05	0 E+00
00006	001	0.0652	0.0000	-0.1686	0 E+00	-5.4823 E-04	0 E+00
	002	0.0344	0.0000	-0.0889	0 E+00	-2.8795 E-04	0 E+00
	003	0.0143	0.0000	-0.0370	0 E+00	-1.2 E-04	0 E+00
	004	-0.0053	0.0000	0.0194	0 E+00	6.2837 E-05	0 E+00
00007	001	0.0607	0.0000	-0.1685	0 E+00	5.4828 E-04	0 E+00
	002	0.0320	0.0000	-0.0889	0 E+00	2.8797 E-04	0 E+00
	003	0.0133	0.0000	-0.0370	0 E+00	1.2001 E-04	0 E+00
	004	-0.0061	0.0000	0.0188	0 E+00	-6.2536 E-05	0 E+00
00008	001	0.1108	0.0000	-0.1269	0 E+00	-7.5349 E-04	0 E+00
	002	0.0585	0.0000	-0.0669	0 E+00	-3.9757 E-04	0 E+00
	003	0.0244	0.0000	-0.0279	0 E+00	-1.6568 E-04	0 E+00
	004	-0.0105	0.0000	0.0147	0 E+00	8.6215 E-05	0 E+00
00009	001	0.0150	0.0000	-0.1268	0 E+00	7.5314 E-04	0 E+00
	002	0.0079	0.0000	-0.0668	0 E+00	3.974 E-04	0 E+00
	003	0.0033	0.0000	-0.0279	0 E+00	1.6561 E-04	0 E+00
	004	-0.0011	0.0000	0.0141	0 E+00	-8.6636 E-05	0 E+00
00010	001	0.0796	0.0000	-0.0564	0 E+00	-8.9757 E-04	0 E+00
	002	0.0420	0.0000	-0.0298	0 E+00	-4.7199 E-04	0 E+00
	003	0.0175	0.0000	-0.0124	0 E+00	-1.9669 E-04	0 E+00
	004	-0.0067	0.0000	0.0065	0 E+00	1.0351 E-04	0 E+00
00011	001	0.0469	0.0000	-0.0564	0 E+00	8.9774 E-04	0 E+00
	002	0.0247	0.0000	-0.0298	0 E+00	4.7208 E-04	0 E+00
	003	0.0103	0.0000	-0.0124	0 E+00	1.9673 E-04	0 E+00
	004	-0.0047	0.0000	0.0060	0 E+00	-9.6312 E-05	0 E+00
00012	001	0.1258	0.0000	0.0000	9.7493 E-06	-9.2976 E-04	-4.5539 E-06
	002	0.0664	0.0000	0.0000	5.4053 E-06	-4.868 E-04	-2.4907 E-06
	003	0.0277	0.0000	0.0000	2.2525 E-06	-2.0286 E-04	-1.0379 E-06
	004	-0.0121	0.0000	0.0000	7.4355 E-07	1.2511 E-04	-5.6629 E-07
00013	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	9.2764 E-04	-2.4785 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	4.8567 E-04	-1.7255 E-07
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	2.0239 E-04	-7.1904 E-08
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	-5.8563 E-05	-2.5877 E-07
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00		
00014	001	0.0580	0.0000	-0.0069	0 E+00	-1.3045 E-03	0 E+00
	002	0.0307	0.0000	-0.0037	0 E+00	-6.9759 E-04	0 E+00
	003	0.0128	0.0000	-0.0015	0 E+00	-2.9071 E-04	0 E+00
	004	-0.0042	0.0000	0.0008	0 E+00	1.4158 E-04	0 E+00
00015	001	0.0355	0.0000	-0.1290	0 E+00	-7.3395 E-04	0 E+00
	002	0.0188	0.0000	-0.0681	0 E+00	-3.8742 E-04	0 E+00
	003	0.0078	0.0000	-0.0284	0 E+00	-1.6145 E-04	0 E+00
	004	-0.0017	0.0000	0.0148	0 E+00	8.5248 E-05	0 E+00
00016	001	0.0397	0.0000	-0.1974	0 E+00	-2.7274 E-04	0 E+00
	002	0.0210	0.0000	-0.1041	0 E+00	-1.4404 E-04	0 E+00
	003	0.0088	0.0000	-0.0434	0 E+00	-6.0026 E-05	0 E+00
	004	-0.0026	0.0000	0.0226	0 E+00	3.01 E-05	0 E+00
00017	001	0.0629	0.0000	-0.2072	0 E+00	6.4437 E-08	0 E+00
	002	0.0332	0.0000	-0.1093	0 E+00	3.2826 E-08	0 E+00
	003	0.0138	0.0000	-0.0455	0 E+00	1.3679 E-08	0 E+00
	004	-0.0058	0.0000	0.0233	0 E+00	-1.2727 E-06	0 E+00
00018	001	0.0862	0.0000	-0.1973	0 E+00	2.7276 E-04	0 E+00
	002	0.0454	0.0000	-0.1041	0 E+00	1.4405 E-04	0 E+00
	003	0.0189	0.0000	-0.0434	0 E+00	6.0029 E-05	0 E+00
	004	-0.0090	0.0000	0.0222	0 E+00	-3.1992 E-05	0 E+00
00019	001	0.0904	0.0000	-0.1290	0 E+00	7.3446 E-04	0 E+00
	002	0.0477	0.0000	-0.0681	0 E+00	3.8768 E-04	0 E+00
	003	0.0199	0.0000	-0.0284	0 E+00	1.6156 E-04	0 E+00
	004	-0.0096	0.0000	0.0143	0 E+00	-8.2613 E-05	0 E+00
00020	001	0.0678	0.0000	-0.0068	0 E+00	1.3056 E-03	0 E+00
	002	0.0357	0.0000	-0.0036	0 E+00	6.9816 E-04	0 E+00
	003	0.0149	0.0000	-0.0015	0 E+00	2.9094 E-04	0 E+00
	004	-0.0069	0.0000	0.0007	0 E+00	-1.838 E-04	0 E+00

LEGENDA:
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
S_x, S_y, S_z, Θ_x, Θ_y, Θ_z Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.

SOLLECITAZIONI



TRAVI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche													
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.					Estr. Fin.						
		M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Piano Terra													
Travata: Piano Terra													
Trave Acciaio 13-9	001	0	0	46	-20,938	168	0	0	0	-89	-20,938	40	0
	002	0	0	22	-11,059	56	0	0	0	-51	-11,059	56	0
	003	0	0	9	-4,608	23	0	0	0	-21	-4,608	23	0
	004	0	0	-22	1,161	-27	0	0	0	13	1,161	-27	0
Trave Acciaio 20-19	001	0	0	642	23,075	6,419	0	0	0	738	19,182	-6,561	0
	002	0	0	354	12,195	3,546	0	0	0	410	10,043	-3,628	0
	003	0	0	148	5,082	1,478	0	0	0	171	4,186	-1,512	0
	004	0	0	-74	-2,003	-852	0	0	0	-103	-2,003	895	0
Trave Acciaio 11-19	001	0	0	-23	28,937	56	0	0	0	-40	28,873	-20	1
	002	0	0	-13	15,321	10	0	0	0	-23	15,321	10	0
	003	0	0	-5	6,384	4	0	0	0	-10	6,384	4	0
	004	0	0	0	-3,673	-6	0	0	0	6	-3,673	-6	0
Trave Acciaio 20-11	001	0	-1	-329	-22,395	-593	1	0	0	25	-22,369	-640	2
	002	0	0	-183	-11,768	-342	1	0	0	13	-11,768	-342	1
	003	0	0	-76	-4,904	-142	0	0	0	6	-4,904	-142	0
	004	0	0	77	2,653	153	0	0	0	-11	2,653	153	0
Trave Acciaio 9-5	001	0	0	-74	-49,074	49	0	0	0	-53	-49,074	-81	0
	002	0	0	-43	-25,922	-9	0	0	0	-32	-25,922	-9	0
	003	0	0	-18	-10,802	-4	0	0	0	-13	-10,802	-4	0
	004	0	0	9	4,704	2	0	0	0	7	4,704	2	0
Trave Acciaio 19-18	001	0	0	732	48,660	6,647	0	0	0	769	44,657	-6,699	0
	002	0	0	407	25,669	3,674	0	0	0	426	23,457	-3,702	0
	003	0	0	170	10,697	1,531	0	0	0	178	9,776	-1,543	0
	004	0	0	-101	-5,597	-896	0	0	0	-105	-5,597	901	0
Trave Acciaio 7-18	001	0	0	-89	9,227	-34	0	0	0	-9	9,142	-108	1
	002	0	0	-49	4,914	-37	0	0	0	-7	4,914	-37	0
	003	0	0	-20	2,048	-15	0	0	0	-3	2,048	-15	0
	004	0	0	11	-1,359	8	0	0	0	1	-1,359	8	0
Trave Acciaio 19-7	001	0	0	-3	-2,336	174	0	0	0	-108	-2,292	123	0

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche													
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Trave Acciaio 5-1	002	0	0	-3	-1,124	78	0	0	0	-58	-1,124	78	0
	003	0	0	-1	-468	32	0	0	0	-24	-468	32	0
	004	0	0	0	77	-19	0	0	0	13	77	-19	0
	001	0	0	-55	-49,276	49	0	0	0	-34	-49,276	-81	0
Trave Acciaio 18-17	002	0	0	-33	-26,010	-8	0	0	0	-22	-26,010	-8	0
	003	0	0	-14	-10,839	-4	0	0	0	-9	-10,839	-4	0
	004	0	0	7	4,657	2	0	0	0	5	4,657	2	0
	001	0	0	726	51,403	6,595	0	0	0	834	47,401	-6,750	0
Trave Acciaio 3-17	002	0	0	404	27,094	3,647	0	0	0	461	24,881	-3,729	0
	003	0	0	168	11,291	1,520	0	0	0	192	10,370	-1,554	0
	004	0	0	-99	-6,483	-888	0	0	0	-113	-6,483	909	0
	001	0	0	-92	-3,232	-69	0	0	0	44	-3,336	-143	1
Trave Acciaio 18-3	002	0	0	-50	-1,642	-56	0	0	0	21	-1,642	-56	0
	003	0	0	-21	-684	-23	0	0	0	9	-684	-23	0
	004	0	0	12	258	15	0	0	0	-6	258	15	0
	001	0	0	19	5,217	130	-1	0	0	-69	5,280	74	0
Trave Acciaio 1-4	002	0	0	8	2,869	54	0	0	0	-38	2,869	54	0
	003	0	0	3	1,196	22	0	0	0	-16	1,196	22	0
	004	0	0	-3	-860	-14	0	0	0	9	-860	-14	0
	001	0	0	-34	-49,278	81	0	0	0	-55	-49,278	-49	0
Trave Acciaio 17-16	002	0	0	-22	-26,011	8	0	0	0	-33	-26,011	8	0
	003	0	0	-9	-10,839	4	0	0	0	-14	-10,839	4	0
	004	0	0	5	4,774	-2	0	0	0	7	4,774	-2	0
	001	0	0	834	47,399	6,750	0	0	0	726	51,401	-6,595	0
Trave Acciaio 2-16	002	0	0	461	24,880	3,729	0	0	0	404	27,093	-3,647	0
	003	0	0	192	10,369	1,554	0	0	0	168	11,291	-1,520	0
	004	0	0	-113	-6,575	-909	0	0	0	-98	-6,575	888	0
	001	0	0	-69	5,283	-74	0	0	0	19	5,220	-129	1
Trave Acciaio 17-2	002	0	0	-38	2,871	-54	0	0	0	8	2,871	-54	0
	003	0	0	-16	1,197	-22	0	0	0	3	1,197	-22	0
	004	0	0	10	-1,032	15	0	0	0	-3	-1,032	15	0
	001	0	0	44	-3,333	143	-1	0	0	-92	-3,228	69	0
Trave Acciaio 4-8	002	0	0	21	-1,640	56	0	0	0	-50	-1,640	56	0
	003	0	0	9	-684	23	0	0	0	-21	-684	23	0
	004	0	0	-6	409	-15	0	0	0	13	409	-15	0
	001	0	0	-53	-49,056	81	0	0	0	-74	-49,056	-49	0
Trave Acciaio 16-15	002	0	0	-32	-25,911	9	0	0	0	-43	-25,911	9	0
	003	0	0	-13	-10,798	4	0	0	0	-18	-10,798	4	0
	004	0	0	7	5,106	-2	0	0	0	10	5,106	-2	0
	001	0	0	768	44,680	6,698	0	0	0	733	48,683	-6,647	0
Trave Acciaio 6-15	002	0	0	426	23,469	3,702	0	0	0	407	25,681	-3,674	0
	003	0	0	178	9,781	1,543	0	0	0	170	10,702	-1,531	0
	004	0	0	-105	-5,973	-902	0	0	0	-99	-5,973	894	0
	001	0	0	-109	-2,320	-124	0	0	0	-2	-2,364	-176	0
Trave Acciaio 16-6	002	0	0	-58	-1,139	-79	0	0	0	-3	-1,139	-79	0
	003	0	0	-24	-474	-33	0	0	0	-1	-474	-33	0
	004	0	0	14	-174	20	0	0	0	0	-174	20	0
	001	0	0	-9	9,111	108	-1	0	0	-89	9,195	34	0
	002	0	0	-7	4,897	37	0	0	0	-48	4,897	37	0

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche														
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	003	0	0	-3	2,041	15	0	0	0	-20	2,041	15	0	0
	004	0	0	1	-1,132	-10	0	0	0	12	-1,132	-10	0	0
Trave Acciaio 8-12	001	0	0	-89	-20,896	-40	0	0	0	45	-20,896	-167	0	0
	002	0	0	-51	-11,036	-56	0	0	0	21	-11,036	-56	0	0
	003	0	0	-21	-4,599	-23	0	0	0	9	-4,599	-23	0	0
	004	0	0	10	2,121	6	0	0	0	3	2,121	6	0	0
Trave Acciaio 15-14	001	0	0	738	19,245	6,562	0	0	0	642	23,138	-6,418	0	0
	002	0	0	410	10,076	3,628	0	0	0	354	12,228	-3,546	0	0
	003	0	0	171	4,199	1,512	0	0	0	148	5,096	-1,478	0	0
	004	0	0	-100	-2,791	-879	0	0	0	-92	-2,791	868	0	0
Trave Acciaio 10-14	001	0	0	29	-22,587	644	-2	0	-1	-330	-22,613	596	-1	-1
	002	0	0	15	-11,882	343	-1	0	0	-184	-11,882	343	-1	-1
	003	0	0	6	-4,951	143	0	0	0	-77	-4,951	143	0	0
	004	0	0	-1	2,265	-51	0	0	0	29	2,265	-51	0	0
Trave Acciaio 15-10	001	0	0	-39	28,945	22	-1	0	0	-24	29,011	-54	0	0
	002	0	0	-23	15,359	-9	0	0	0	-13	15,359	-9	0	0
	003	0	0	-9	6,401	-4	0	0	0	-6	6,401	-4	0	0
	004	0	0	4	-3,439	0	0	0	0	4	-3,439	0	0	0
Trave Acciaio 13-11	001	0	0	62	29,704	214	0	0	0	-76	29,659	161	0	0
	002	0	0	34	15,669	105	0	0	0	-42	15,669	105	0	0
	003	0	0	14	6,529	44	0	0	0	-18	6,529	44	0	0
	004	0	0	-33	-3,818	-59	0	0	0	11	-3,818	-59	0	0
Trave Acciaio 10-12	001	0	0	-79	29,356	-169	0	0	0	64	29,401	-223	-1	-1
	002	0	0	-44	15,509	-109	0	0	0	35	15,509	-109	0	0
	003	0	0	-18	6,463	-45	0	0	0	15	6,463	-45	0	0
	004	0	0	7	-3,440	2	0	0	0	6	-3,440	2	0	0
Trave Acciaio 11-9	001	0	0	-28	-26,048	46	0	0	0	-33	-26,004	-34	-1	-1
	002	0	0	-16	-13,760	3	0	0	0	-19	-13,760	3	0	0
	003	0	0	-7	-5,734	1	0	0	0	-8	-5,734	1	0	0
	004	0	0	0	3,143	-5	0	0	0	5	3,143	-5	0	0
Trave Acciaio 8-10	001	0	0	-34	-25,933	31	1	0	0	-27	-25,977	-48	0	0
	002	0	0	-19	-13,722	-4	0	0	0	-15	-13,722	-4	0	0
	003	0	0	-8	-5,718	-2	0	0	0	-6	-5,718	-2	0	0
	004	0	0	5	2,666	3	0	0	0	3	2,666	3	0	0
Trave Acciaio 9-7	001	0	0	-9	9,244	117	0	0	0	-88	9,179	61	0	0
	002	0	0	-6	4,850	48	0	0	0	-48	4,850	48	0	0
	003	0	0	-2	2,021	20	0	0	0	-20	2,021	20	0	0
	004	0	0	3	-1,335	-6	0	0	0	9	-1,335	-6	0	0
Trave Acciaio 6-8	001	0	0	-87	9,148	-59	0	0	0	-10	9,212	-116	0	0
	002	0	0	-48	4,833	-48	0	0	0	-6	4,833	-48	0	0
	003	0	0	-20	2,014	-20	0	0	0	-3	2,014	-20	0	0
	004	0	0	10	-1,088	9	0	0	0	2	-1,088	9	0	0
Trave Acciaio 7-5	001	0	0	-106	-2,902	-80	0	0	0	16	-2,837	-157	-1	-1
	002	0	0	-58	-1,483	-63	0	0	0	7	-1,483	-63	0	0
	003	0	0	-24	-618	-26	0	0	0	3	-618	-26	0	0
	004	0	0	11	168	11	0	0	0	0	168	11	0	0
Trave Acciaio 4-6	001	0	0	16	-2,862	157	1	0	0	-106	-2,927	80	0	0
	002	0	0	7	-1,496	63	0	0	0	-58	-1,496	63	0	0
	003	0	0	3	-623	26	0	0	0	-24	-623	26	0	0

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche														
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						Lv
		M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	004	0	0	-1	-92	-12	0	0	0	12	-92	-12	0	0
Trave Acciaio 5-3	001	0	0	17	-3,458	117	1	0	0	-76	-3,543	58	0	0
	002	0	0	8	-1,836	47	0	0	0	-42	-1,836	47	0	0
	003	0	0	3	-765	20	0	0	0	-17	-765	20	0	0
	004	0	0	-1	309	-8	0	0	0	8	309	-8	0	0
Trave Acciaio 2-4	001	0	0	-76	-3,540	-58	0	0	0	17	-3,454	-118	-1	0
	002	0	0	-42	-1,834	-47	0	0	0	8	-1,834	-47	0	0
	003	0	0	-17	-764	-20	0	0	0	3	-764	-20	0	0
	004	0	0	8	470	9	0	0	0	-1	470	9	0	0
Trave Acciaio 3-1	001	0	0	-53	5,345	-7	1	0	0	-1	5,431	-83	-1	0
	002	0	0	-30	2,874	-24	0	0	0	-2	2,874	-24	0	0
	003	0	0	-12	1,198	-10	0	0	0	-1	1,198	-10	0	0
	004	0	0	5	-859	2	0	0	0	2	-859	2	0	0
Trave Acciaio 1-2	001	0	0	-1	5,434	83	1	0	0	-53	5,348	7	-1	0
	002	0	0	-2	2,876	24	0	0	0	-30	2,876	24	0	0
	003	0	0	-1	1,199	10	0	0	0	-12	1,199	10	0	0
	004	0	0	2	-1,039	-3	0	0	0	5	-1,039	-3	0	0

LEGENDA:
Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche															
Id _{Pil}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
		M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]		
					Pilastrata: Piano Terra										
Pilastro Acciaio 13	001	0	0	108	22,380	526	0	0	0	-313	22,312	526	0	01	
	002	0	0	56	11,883	284	0	0	0	-171	11,883	284	0	01	
	003	0	0	23	4,952	118	0	0	0	-71	4,952	118	0	01	
	004	0	0	-55	-2,466	-763	0	0	0	-2	-2,466	705	0	01	
Pilastro Acciaio 9	001	0	0	39	5,376	64	0	0	0	-32	5,273	64	0	01	
	002	0	0	21	2,973	34	0	0	0	-17	2,973	34	0	01	
	003	0	0	9	1,239	14	0	0	0	-7	1,239	14	0	01	
	004	0	0	-5	-579	-9	0	0	0	4	-579	-9	0	01	
Pilastro Acciaio 5	001	0	0	-1	4,437	-11	0	0	0	15	4,294	-11	0	01	
	002	0	0	-1	2,433	-5	0	0	0	8	2,433	-5	0	01	
	003	0	0	0	1,014	-2	0	0	0	3	1,014	-2	0	01	
	004	0	0	0	-355	1	0	0	0	-2	-355	1	0	01	
Pilastro Acciaio 1	001	0	0	0	-8,546	0	0	0	0	0	-8,734	0	0	01	
	002	0	0	0	-4,429	0	0	0	0	0	-4,429	0	0	01	
	003	0	0	0	-1,846	0	0	0	0	0	-1,846	0	0	01	
	004	0	0	0	1,453	0	0	0	0	0	1,453	0	0	01	

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche														
Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N.m]	M ₂ [N.m]	M ₃ [N.m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro Acciaio 4	001	0	0	1	4,450	11	0	0	0	-15	4,308	11	0	01
	002	0	0	1	2,440	5	0	0	0	-8	2,440	5	0	01
	003	0	0	0	1,017	2	0	0	0	-3	1,017	2	0	01
	004	0	0	0	-316	-2	0	0	0	2	-316	-2	0	01
Pilastro Acciaio 8	001	0	0	-39	5,192	-64	0	0	0	32	5,089	-64	0	01
	002	0	0	-21	2,876	-34	0	0	0	17	2,876	-34	0	01
	003	0	0	-9	1,198	-14	0	0	0	7	1,198	-14	0	01
	004	0	0	4	-441	7	0	0	0	-4	-441	7	0	01
Pilastro Acciaio 12	001	0	1	-109	22,758	-526	-1	0	0	312	22,691	-526	-1	01
	002	0	1	-57	12,082	-284	-1	0	0	171	12,082	-284	-1	01
	003	0	0	-24	5,035	-118	0	0	0	71	5,035	-118	0	01
	004	0	0	-8	-2,622	-280	0	0	0	-63	-2,622	454	0	01

LEGENDA:

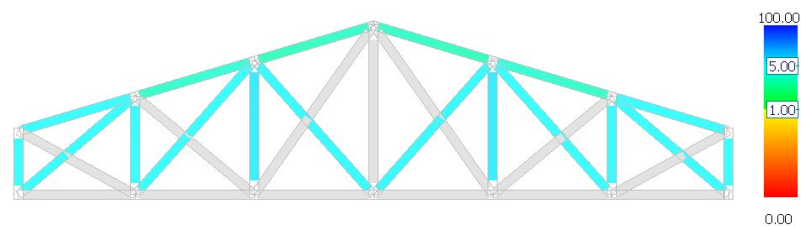
Id_{PII} Identificativo del Pilastro.

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

Lv Identificativo del livello, nella relativa tabella.

Estr. Inf./Sup. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

COEFFICIENTI DI SICUREZZA IN COMPRESSIONE



TRAVI (AC) - VERIFICHE A COMPRESSIONE

Travi (AC) - Verifiche a compressione

Travi (AC) - Verifiche a compressione				
Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed}	N _{c,Rd}	CS
	[%]	[N]	[N]	
Piano Terra				
Trave Acciaio 13-9	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 20-19	0%	45,850	306,690	6.69
	100%	37,993	306,690	8.07
Trave Acciaio 11-19	0%	57,535	306,690	5.33
	100%	57,451	306,690	5.34
Trave Acciaio 20-11	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 9-5	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 19-18	0%	96,628	306,690	3.17
	100%	88,577	306,690	3.46
Trave Acciaio 7-18	0%	18,383	306,690	16.68
	100%	18,274	306,690	16.78
Trave Acciaio 19-7	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 5-1	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 18-17	0%	102,046	306,690	3.01
	100%	93,995	306,690	3.26
Trave Acciaio 3-17	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 18-3	0%	10,512	306,690	29.18
	100%	10,594	306,690	28.95
Trave Acciaio 1-4	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 17-16	0%	93,963	306,690	3.26
	100%	102,013	306,690	3.01
Trave Acciaio 2-16	0%	10,600	306,690	28.93
	100%	10,518	306,690	29.16
Trave Acciaio 17-2	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 4-8	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 16-15	0%	88,594	306,690	3.46
	100%	96,644	306,690	3.17
Trave Acciaio 6-15	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 16-6	0%	18,210	306,690	16.84
	100%	18,319	306,690	16.74
Trave Acciaio 8-12	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 15-14	0%	38,117	306,690	8.05
	100%	45,975	306,690	6.67
Trave Acciaio 10-14	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 15-10	0%	57,595	306,690	5.32
	100%	57,680	306,690	5.32
Trave Acciaio 13-11	0%	58,985	306,690	5.20
	100%	58,928	306,690	5.20

Travi (AC) - Verifiche a compressione				
Id _{Tr}	%L _{L1}	N _{Ed}	N _{c,Rd}	CS
	[%]	[N]	[N]	
Trave Acciaio 10-12	0%	58,325	306,690	5.26
	100%	58,381	306,690	5.25
Trave Acciaio 11-9	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 8-10	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 9-7	0%	18,322	306,690	16.74
	100%	18,239	306,690	16.82
Trave Acciaio 6-8	0%	18,175	306,690	16.87
	100%	18,259	306,690	16.80
Trave Acciaio 7-5	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 4-6	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 5-3	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 2-4	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Trave Acciaio 3-1	0%	10,684	306,690	28.71
	100%	10,796	306,690	28.41
Trave Acciaio 1-2	0%	10,803	306,690	28.39
	100%	10,691	306,690	28.69

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{L1} Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{L1}), a partire dall'estremo iniziale.
N_{Ed} Sforzo normale di progetto.
N_{c,Rd} Resistenza a compressione.
CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

PILASTRI (AC) - VERIFICHE A COMPRESSIONE

Pilastri (AC) - Verifiche a compressione				
Pilastro	%L _{L1}	N _{Ed}	N _{c,Rd}	CS
	[%]	[N]	[N]	
Piano Terra				
Pilastro Acciaio 13	0%	44,542	306,690	6.89
	100%	44,454	306,690	6.90
Pilastro Acciaio 9	0%	10,854	306,690	28.26
	100%	10,720	306,690	28.61
Pilastro Acciaio 5	0%	8,931	306,690	34.34
	100%	8,746	306,690	35.07
Pilastro Acciaio 1	0%	0	306,690	-
	100%	0	306,690	-
Pilastro Acciaio 4	0%	8,957	306,690	34.24
	100%	8,772	306,690	34.96
Pilastro Acciaio 8	0%	10,489	306,690	29.24
	100%	10,355	306,690	29.62

Pilastro	%L _{L1} [%]	N _{Ed} [N]	Pilastrini (AC) - Verifiche a compressione	
			N _{c,Rd} [N]	CS
Pilastro Acciaio 12	0%	45,292	306,690	6.77
	100%	45,204	306,690	6.78

LEGENDA:

- Pilastro

%L_{L1}

N_{Ed}

N_{c,Rd}

CS
- Identificativo del pilastro. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.

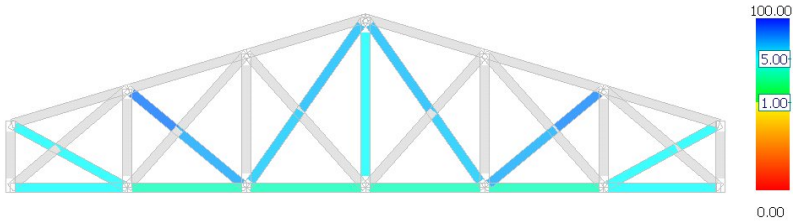
Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{L1}), a partire dall'estremo iniziale.

Sforzo normale di progetto.

Resistenza a compressione.

Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

COEFFICIENTI DI SICUREZZA IN TRAZIONE



TRAVI (AC) - VERIFICHE A TRAZIONE

Travi (AC) - Verifiche a trazione							
Id _{Tr}	%L _{L1}	N _{Ed}	CS	A _{net}	N _{pl,Rd}	N _{u,Rd}	
	[%]	[N]		[mm²]	[N]	[N]	
Piano Terra	Piano Terra						
	Trave Acciaio 13-9	0%	41,596	7.37	1,350	306,690	349,920
		100%	41,596	7.37	1,350	306,690	349,920
	Trave Acciaio 20-19	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
		100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	Trave Acciaio 11-19	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
		100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	Trave Acciaio 20-11	0%	44,411	6.91	1,350	306,690	349,920
	100%	44,378	6.91	1,350	306,690	349,920	

Travi (AC) - Verifiche a trazione						
Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed}	CS	A _{net}	N _{pl,Rd}	N _{u,Rd}
	[%]	[N]		[mm ²]	[N]	[N]
Trave Acciaio 9-5	0%	97,495	3.15	1,350	306,690	349,920
	100%	97,495	3.15	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 19-18	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 7-18	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 19-7	0%	4,498	68.18	1,350	306,690	349,920
	100%	4,442	69.04	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 5-1	0%	97,872	3.13	1,350	306,690	349,920
	100%	97,872	3.13	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 18-17	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 3-17	0%	6,337	48.40	1,350	306,690	349,920
	100%	6,470	47.40	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 18-3	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 1-4	0%	97,875	3.13	1,350	306,690	349,920
	100%	97,875	3.13	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 17-16	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 2-16	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 17-2	0%	6,465	47.44	1,350	306,690	349,920
	100%	6,331	48.44	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 4-8	0%	97,457	3.15	1,350	306,690	349,920
	100%	97,457	3.15	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 16-15	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 6-15	0%	4,758	64.46	1,350	306,690	349,920
	100%	4,814	63.71	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 16-6	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 8-12	0%	41,512	7.39	1,350	306,690	349,920
	100%	41,512	7.39	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 15-14	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 10-14	0%	44,810	6.84	1,350	306,690	349,920
	100%	44,844	6.84	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 15-10	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 13-11	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 10-12	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 11-9	0%	51,750	5.93	1,350	306,690	349,920
	100%	51,693	5.93	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 8-10	0%	51,552	5.95	1,350	306,690	349,920
	100%	51,609	5.94	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 9-7	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 6-8	0%	0	-	1,350	306,690	349,920

Travi (AC) - Verifiche a trazione						
Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed}	CS	A _{net}	N _{pl,Rd}	N _{u,Rd}
	[%]	[N]		[mm²]	[N]	[N]
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 7-5	0%	5,701	53.80	1,350	306,690	349,920
	100%	5,616	54.61	1,350	306,690	349,920
	0%	5,804	52.84	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 4-6	0%	5,888	52.09	1,350	306,690	349,920
	100%	6,882	44.56	1,350	306,690	349,920
	0%	6,992	43.86	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 5-3	0%	6,986	43.90	1,350	306,690	349,920
	100%	6,877	44.60	1,350	306,690	349,920
	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 2-4	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
Trave Acciaio 3-1	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	0%	0	-	1,350	306,690	349,920

LEGENDA:

- Id_{Tr}

Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
- %L_{Lt}

Sforzo normale di progetto.
- N_{Ed}

Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
- CS

Area netta della sezione di verifica.
- A_{net}

Resistenza plastica a Sforzo Normale.
- N_{pl,Rd}

Resistenza a rottura della sezione netta.

PILASTRI (AC) - VERIFICHE A TRAZIONE

Pilastri (AC) - Verifiche a trazione						
Pilastro	%L _{Lt}	N _{Ed}	CS	A _{net}	N _{pl,Rd}	N _{u,Rd}
	[%]	[N]		[mm²]	[N]	[N]
Piano Terra						
Pilastro Acciaio 13	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
Pilastro Acciaio 9	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
Pilastro Acciaio 5	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	0%	16,868	18.18	1,350	306,690	349,920
Pilastro Acciaio 1	0%	17,112	17.92	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
Pilastro Acciaio 4	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
Pilastro Acciaio 8	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
Pilastro Acciaio 12	0%	0	-	1,350	306,690	349,920
	100%	0	-	1,350	306,690	349,920
	0%	0	-	1,350	306,690	349,920

LEGENDA:

- Pilastro

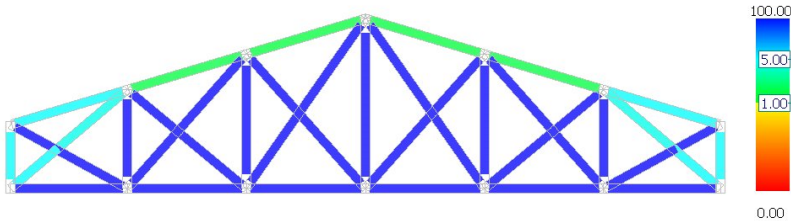
Identificativo del pilastro. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
- %L_{Lt}

Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
- N_{Ed}

Sforzo normale di progetto.

Pilastrini (AC) - Verifiche a trazione						
Pilastrino	%L _{LT}	N _{Ed}	CS	A _{net}	N _{pl,Rd}	N _{u,Rd}
	[%]	[N]		[mm ²]	[N]	[N]
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).					
A _{net}	Area netta della sezione di verifica.					
N _{pl,Rd}	Resistenza plastica a Sforzo Normale.					
N _{u,Rd}	Resistenza a rottura della sezione netta.					

COEFFICIENTI DI SICUREZZA PER INSTABILITA'



TRAVI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A COMPRESSIONE

Travi (AC) - Verifiche instabilità a compressione										
Id _{Tr}	N _{Ed}	CS	L _{LT}	λ	α	φ	χ _{LT}	P. Vrf.	N _{cr}	N _{b,Rd}
	[N]		[m]						[N]	[N]
Piano Terra						Piano Terra				
Trave Acciaio 13-9	-41,596	-	1.30	88.992	0.490	1.132	0.571	Piano YY	358,621	175,087
Trave Acciaio 20-19	41,922	4.03	1.35	92.203	0.490	1.173	0.551	Piano YY	334,081	168,856
Trave Acciaio 11-19	57,493	3.75	1.01	69.144	0.490	0.902	0.702	Piano YY	594,063	215,338
Trave Acciaio 20-11	-44,394	-	0.58	39.340	0.490	0.641	0.887	Piano YY	1,835,154	272,120
Trave Acciaio 9-5	-97,495	-	1.32	90.603	0.490	1.153	0.561	Piano YY	345,981	171,944
Trave Acciaio 19-18	92,602	1.77	1.38	94.593	0.490	1.205	0.536	Piano YY	317,414	164,310
Trave Acciaio 7-18	18,328	VNR	1.13	77.125	0.490	0.989	0.649	Piano YY	477,469	198,987
Trave Acciaio 19-7	-4,470	-	0.71	48.226	0.490	0.709	0.835	Piano YY	1,221,182	256,210
Trave Acciaio 5-1	-97,872	-	1.32	90.603	0.490	1.153	0.561	Piano YY	345,981	171,944
Trave Acciaio 18-17	98,020	1.68	1.38	94.593	0.490	1.205	0.536	Piano YY	317,414	164,310
Trave Acciaio 3-17	-6,404	-	1.27	86.691	0.490	1.103	0.586	Piano YY	377,911	179,629
Trave Acciaio 18-3	10,553	VNR	0.86	58.751	0.490	0.800	0.770	Piano YY	822,833	236,187
Trave Acciaio 1-4	-97,875	-	1.32	90.603	0.490	1.153	0.561	Piano YY	345,981	171,944

Travi (AC) - Verifiche instabilità a compressione										
Id _{Tr}	N _{Ed}	CS	L _{Li}	λ	α	φ	χ _{LT}	P. Vrf.	N _{cr}	N _{b,Rd}
	[N]		[m]						[N]	[N]
Trave Acciaio 17-16	97,988	1.68	1.38	94.593	0.490	1.205	0.536	Piano YY	317,414	164,310
Trave Acciaio 2-16	10,559	VNR	0.86	58.751	0.490	0.800	0.770	Piano YY	822,833	236,187
Trave Acciaio 17-2	-6,398	-	1.27	86.691	0.490	1.103	0.586	Piano YY	377,911	179,629
Trave Acciaio 4-8	-97,457	-	1.32	90.603	0.490	1.153	0.561	Piano YY	345,981	171,944
Trave Acciaio 16-15	92,619	1.77	1.38	94.593	0.490	1.205	0.536	Piano YY	317,414	164,310
Trave Acciaio 6-15	-4,786	-	0.71	48.226	0.490	0.709	0.835	Piano YY	1,221,182	256,210
Trave Acciaio 16-6	18,264	VNR	1.13	77.125	0.490	0.989	0.649	Piano YY	477,469	198,987
Trave Acciaio 8-12	-41,512	-	1.30	88.992	0.490	1.132	0.571	Piano YY	358,621	175,087
Trave Acciaio 15-14	42,046	4.02	1.35	92.203	0.490	1.173	0.551	Piano YY	334,081	168,856
Trave Acciaio 10-14	-44,827	-	0.58	39.618	0.490	0.643	0.886	Piano YY	1,809,483	271,635
Trave Acciaio 15-10	57,638	3.72	1.02	69.507	0.490	0.906	0.700	Piano YY	587,867	214,596
Trave Acciaio 13-11	58,956	4.29	0.73	50.137	0.490	0.724	0.824	Piano YY	1,129,879	252,671
Trave Acciaio 10-12	58,353	4.34	0.73	49.717	0.490	0.721	0.826	Piano YY	1,149,022	253,452
Trave Acciaio 11-9	-51,722	-	0.93	63.327	0.490	0.844	0.741	Piano YY	708,205	227,110
Trave Acciaio 8-10	-51,580	-	0.92	63.028	0.490	0.841	0.742	Piano YY	714,947	227,710
Trave Acciaio 9-7	18,280	VNR	0.88	59.946	0.490	0.811	0.762	Piano YY	790,341	233,835
Trave Acciaio 6-8	18,217	VNR	0.88	59.946	0.490	0.811	0.762	Piano YY	790,341	233,835
Trave Acciaio 7-5	-5,658	-	1.02	69.845	0.490	0.910	0.697	Piano YY	582,194	213,906
Trave Acciaio 4-6	-5,846	-	1.02	69.845	0.490	0.910	0.697	Piano YY	582,194	213,906
Trave Acciaio 5-3	-6,937	-	1.05	71.765	0.490	0.930	0.685	Piano YY	551,467	209,979
Trave Acciaio 2-4	-6,932	-	1.05	71.765	0.490	0.930	0.685	Piano YY	551,467	209,979
Trave Acciaio 3-1	10,740	VNR	1.14	78.298	0.490	1.003	0.641	Piano YY	463,273	196,587
Trave Acciaio 1-2	10,747	VNR	1.14	78.298	0.490	1.003	0.641	Piano YY	463,273	196,587

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- N_{Ed}** Sforzo normale di progetto.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
- L_{Li}** Lunghezza libera d'Inflessione.
- λ** Coefficiente di snellezza adimensionale.
- α** Fattore di imperfezione.
- φ** Coefficiente φ (per il calcolo di χ).
- χ_{LT}** Coefficiente di riduzione ai fini dell'instabilità flessotorsionale.
- P. Vrf.** Piano di minima resistenza.
- N_{cr}** Sforzo Normale Critico Euleriano.
- N_{b,Rd}** Resistenza all'instabilità per compressione.

PILASTRI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A COMPRESSIONE										
Pilastro	N _{Ed}	CS	L _{Li}	λ	α	φ	χ _{LT}	P. Vrf.	N _{cr}	N _{b,Rd}
	[N]		[m]						[N]	[N]
Piano Terra										
Pilastro Acciaio 13	44,498.00	5.48	0.80	54.710	0.490	0.763	0.796	Piano YY	948,870	244,025
Pilastro Acciaio 9	10,787.00	VNR	1.11	75.599	0.490	0.972	0.659	Piano YY	496,946	202,115
Pilastro Acciaio 5	8,838.00	VNR	1.50	102.780	0.490	1.318	0.487	Piano YY	268,859	149,427
Pilastro Acciaio 1	-16,990.00	-	1.90	129.961	0.490	1.748	0.355	Piano YY	168,157	108,958
Pilastro Acciaio 4	8,864.00	VNR	1.50	102.780	0.490	1.318	0.487	Piano YY	268,859	149,427

Pilastrini (AC) - Verifiche instabilità a compressione										
Pilastrino	N _{Ed}	CS	L _{LI}	λ	α	φ	χ _{LT}	P. Vrf.	N _{cr}	N _{b,Rd}
	[N]		[m]						[N]	[N]
Pilastrino Acciaio 8	10,422.00	VNR	1.11	75.599	0.490	0.972	0.659	Piano YY	496,946	202,115
Pilastrino Acciaio 12	45,248.00	5.39	0.80	54.710	0.490	0.763	0.796	Piano YY	948,870	244,025

LEGENDA:

Pilastrino	Identificativo del pilastrino. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
N_{Ed}	Sforzo normale di progetto.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
L_{LI}	Lunghezza libera d'Inflessione.
λ	Coefficiente di snellezza adimensionale.
α	Fattore di imperfezione.
φ	Coefficiente φ (per il calcolo di χ).
χ_{LT}	Coefficiente di riduzione ai fini dell'instabilità flessotorsionale.
P. Vrf.	Piano di minima resistenza.
N_{cr}	Sforzo Normale Critico Euleriano.
N_{b,Rd}	Resistenza all'instabilità per compressione.